

## Station de charge Giraffe 2.0 pour véhicules électriques de 2 x 22,1 kW

La Giraffe 2.0 est une centrale électrique hybride conçue pour charger tous les types de véhicules électriques avec l'énergie du vent et du soleil. La construction se compose d'une structure en bois collée ensemble contenant 24 panneaux solaires et une éolienne située au sommet à 12 m du sol. Le design a été découvert lors de la plus grande convention de design d'Asie - **Business of Design Week à Hong Kong**. Grâce à la conception de la courbe arrondie et linéaire, 40 m<sup>2</sup> de panneaux solaires adaptés aux Girafes 24,6 m<sup>2</sup> empreinte au sol. Le concept de densité énergétique, c'est-à-dire la quantité d'énergie produite par unité de surface par an, est important dans de nombreuses zones urbaines où les prix des terrains sont élevés. La densité d'énergie de la girafe de 555 kWh / m<sup>2</sup> bat tous les records par rapport aux autres stations de recharge de carport. C'est en partie parce qu'il accueille autant de panneaux solaires avec sa conception à double courbure, mais aussi parce qu'il a une éolienne intégrée dans la construction.



La Girafe est conçue pour protéger deux voitures et couvrir une superficie totale de deux places de parking. En d'autres termes, il n'y a aucune perte d'espace de stationnement lors de l'installation de Girafes livrées avec un double chargeur rapide de Chargestorm qui fournit 2 x 22,1 kW via 32 A 400 V.

La Girafe peut également être équipée de chargeurs rapides.

La Girafe a une production annuelle d'énergie d'environ 15 000 kWh dans des conditions normales, ce qui est suffisant pour que deux voitures électriques parcourent le globe deux fois.

Lorsque la Girafe produit de l'énergie renouvelable depuis 25 ans, les métaux et le bois peuvent être recyclés. La Girafe ne laisse aucun reste de béton dans le sol et la fondation à vis est retirée et recyclée. L'éolienne est ensuite mise à niveau avec de nouvelles pales et roulements à billes.

CALCUL	COMPARAISON DES UNITÉS	LA NORME	GIRAFE
Bois vs acier	4,2 m <sup>3</sup> <i>contre</i> 1 500 kg / m <sup>3</sup>		6 300 kg
Vis vs panneau écosolaire en béton vs panneau solaire	13,2 tonnes <i>contre</i> 400 kg CO <sub>2</sub> / tonne 65 kg vs 178 kg CO <sub>2</sub> / panneau (24 panneaux écosolaires donnent une économie de 2,7 tonnes)		5 300 kg 2 700 kg
Voiture électrique vs diesel	10% d'utilisation vs 8760 h / an '22 kW '5,7 km / kWh ' 0,133 kg CO <sub>2</sub> / km	14 700 kg / an	14 700 kg / an
Énergie éolienne	6 500 kWh / an <i>contre</i> 0,3 kg / kWh		1 950 kg / an
Énergie solaire	7 500 kWh / an <i>contre</i> 0,3 kg / kWh		2250 kg / an

## Les girafes récompensées

Soutien de l'Agence suédoise de l'énergie pour le développement de la Giraffe 2.0 avec la motivation: «La Giraffe n'est pas seulement une bonne innovation technique mais aussi une innovation sociale qui rapproche les énergies renouvelables de notre quotidien».



La première girafe (1.0) a été produite en même temps que la ville de Malmö accueillait le concours Eurovision de la chanson en 2013 et a été bien accueillie par le public du concours, comme le montrent ces photos facebook:



Le «label d'excellence» de la Commission européenne pour la Giraffe 2.0 en tant que projet de recharge de voiture électrique européenne.



La Girafe est la première solution d'énergie renouvelable au monde à obtenir le label de consommation international basé sur la certification du SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut (Institut suédois de recherche technique).



<http://www.sp.se/sv/index/services/certprod/certprodprofil/energi/vind/Sidor/default.aspx?cert = AX61089>

La girafe a gagné l'énergie éolienne suédoise Prix de l'association en 2016:  
<https://www.svenskvindkraft.org/in-english/>

La Girafe a été sélectionnée comme le seul fournisseur d'électricité à fournir toute l'électricité consommée par le Science Village Information Center qui accueille des visiteurs du monde entier à ESS et MAX IV.

Information Center  
 Science Village Scandinavia  
 Brunnshög – Lund  
 Powered by the Giraffe 2.0



MAX IV  
 LABORATORY



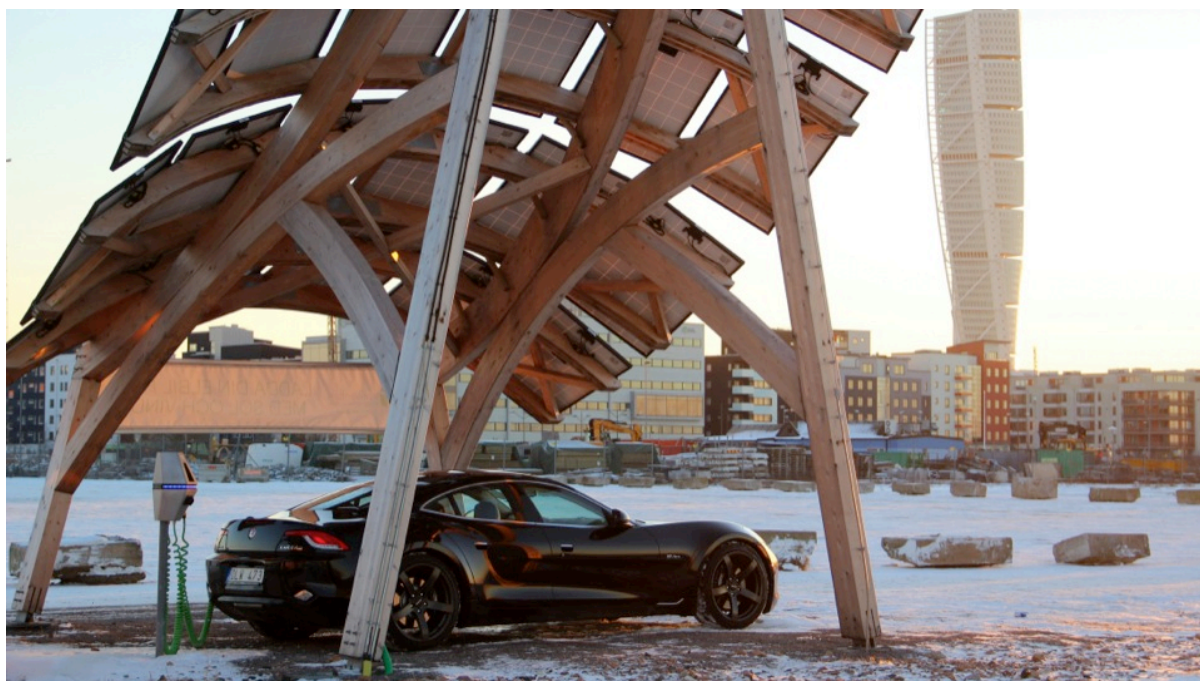
La Girafe a donc le potentiel d'agir comme une source d'énergie propre pour plus que des voitures électriques telles que les garderies, les écoles, les centres touristiques et les musées.



En juin 2016, toutes les girafes de Malmö ont été identifiées comme des poke-stops populaires pour Pokémon Go:



Nous sommes fiers que la Giraffe 2.0 ait été co-conçue avec Santiago Calatrava et son designer en chef Mark Pfisterer - les cerveaux derrière le torse tournant et des dizaines d'autres bâtiments emblématiques à travers le monde:



Pour la COP 22 à Marrakech, l'ONUDI a demandé à InnoVentum d'installer trois carports de recharge pour véhicules électriques - dont bien sûr la Giraffe 2.0:



Veuillez suivre la production d'énergie des Girafes en temps réel depuis l'ordinateur ou le téléphone portable  
en cliquant sur le lien suivant: <http://live.innoventum.se/demo-site/>



Les prix de la Girafe commencent à partir de € 55,000 + TVA

Lire la suite sur: [www.innoventum.se/giraffe-2-0/](http://www.innoventum.se/giraffe-2-0/)