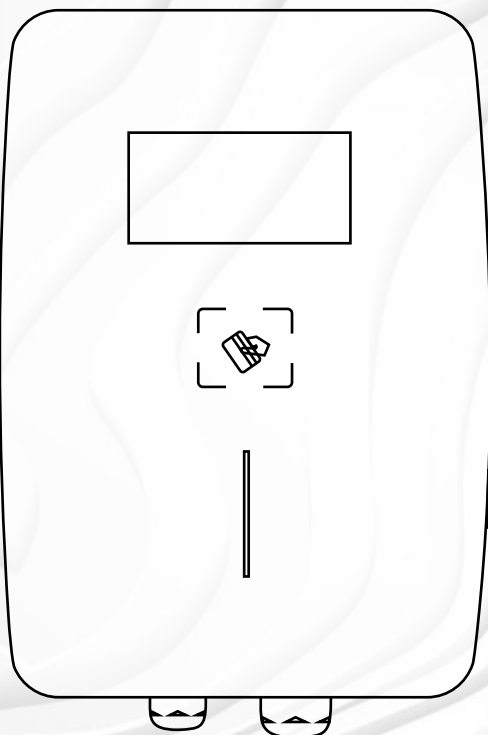




TiiGER

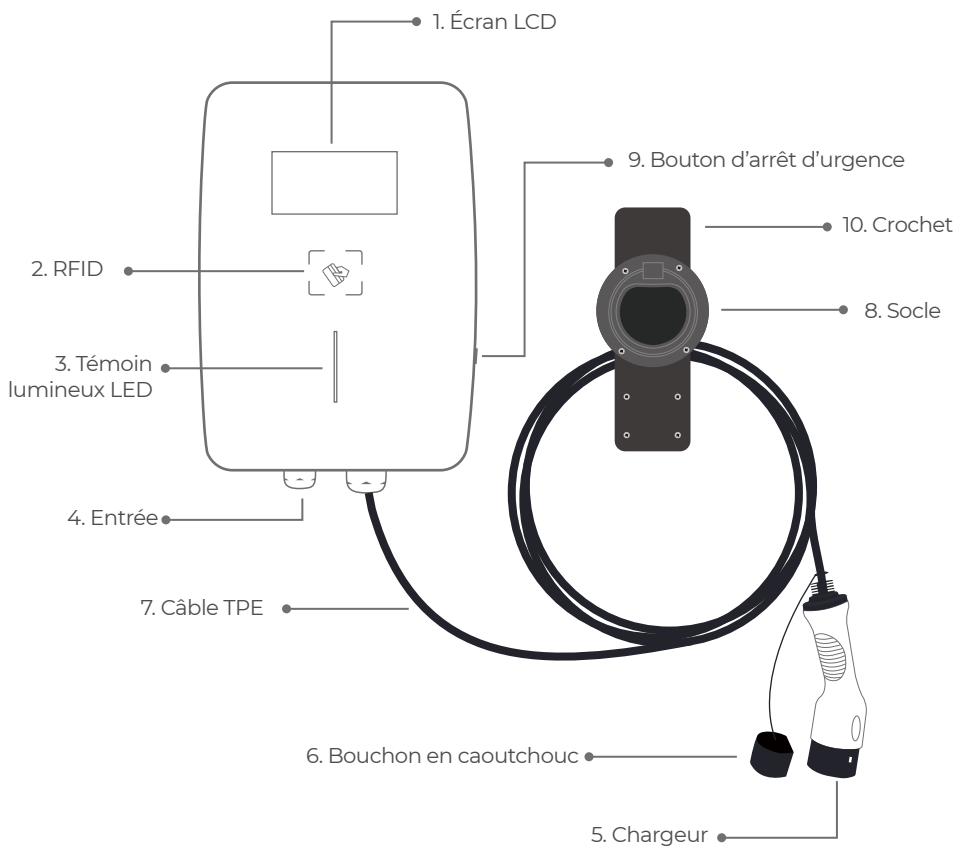
EV CHARGER



Guide de l'utilisateur

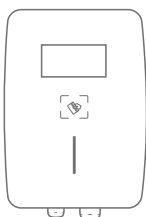
Présentation du produit

Vue d'ensemble

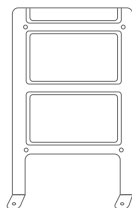


Accessories

1. La boîte murale



2. Plaque de montage mural



M5*30X4mm
pour la plaque de montage mural

Boulon en plastique x4
pour M5*30X4mm

Clé Allen x1

Vis antivol X 2

3. Crochet de câble



M4*30 X4mm
Pour le crochet de câble

Boulon en plastique
pour M4*30X4mm

5. Le crochet arrière



M3*6mm X2
Pour le crochet arrière

4. Plaque de recouvrement arrière



M2*10 X4mm
Pour la plaque de protection arrière

6. Niveau d'air



Pour une installation horizontale

Mode d'emploi

Caractéristiques

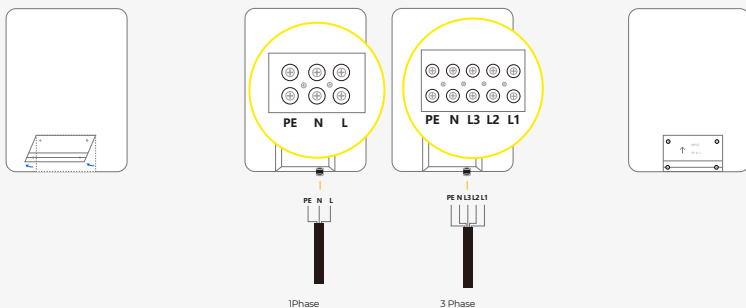


- Mode 3 (IEC 61851-1) de charge rapide.
- Fiche/prise de charge de type 2 (IEC 62196) et de type 1 (SAE J1772).
- Protection contre les fuites, les surintensités, les surchauffes, etc.
- Protection parfaite de la charge : Comme la sur/sous tension d'entrée, l'anomalie de connexion, l'arrêt d'urgence.
- Autres fonctions : Détection de l'état de charge : courant, puissance de charge, temps de charge, températures affichées à l'écran.
- Indicateur d'état de charge LED intégré.
- Classé IP 55 et IK10 et stabilisé aux UV.
- Conception résistante à la corrosion, ignifuge et résistante aux chocs. - Installation murale : Couvre une petite surface, facile à installer.
- Configuration optionnelle : RFID, écran LCD 4.3", WiFi, LAN, Bluetooth, 4G, compteur MID, RCD interne type A&B, OCPP1.6 J.

Mode d'emploi

Mode d'emploi

1.



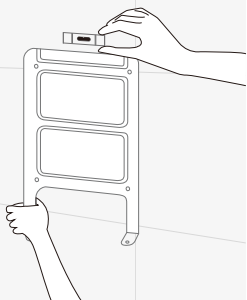
Ouvrez le couvercle arrière

Connectez les fils comme indiqué

Installez la plaque de couverture arrière avec M2*10mm x 4

2.

Localisez la zone d'installation. Assurez-vous que le chargeur est installé horizontalement par le levier d'air.



3.

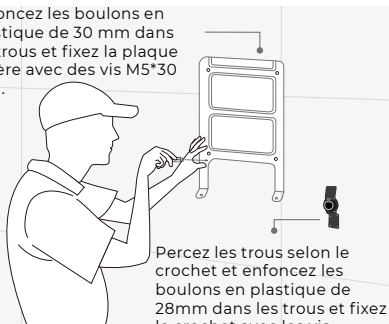
Percez les trous selon la plaque arrière



4.

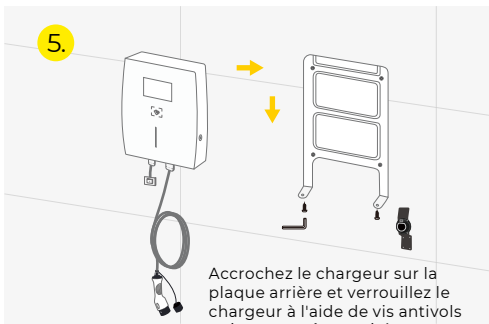
Enfoncez les boulons en plastique de 30 mm dans les trous et fixez la plaque arrière avec des vis M5*30 mm.

Percez les trous selon le crochet et enfoncez les boulons en plastique de 28mm dans les trous et fixez le crochet avec les vis M4*28cm.



5.

Accrochez le chargeur sur la plaque arrière et verrouillez le chargeur à l'aide de vis antivols qui peuvent être retirées avec une clé Allen.



INSTRUCTION FOR USE

Instruction for use

6.

Le chargeur peut être accroché à un crochet et la fiche peut être insérée dans une prise.

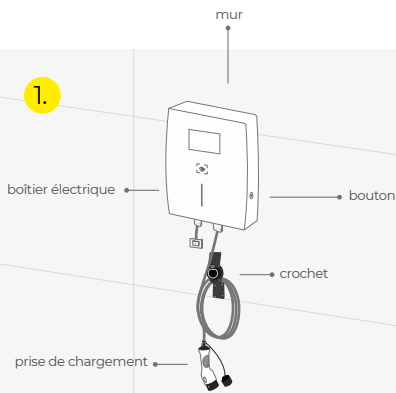


7.

Retirez le film de protection lorsque toutes les étapes de l'installation sont terminées.



1.

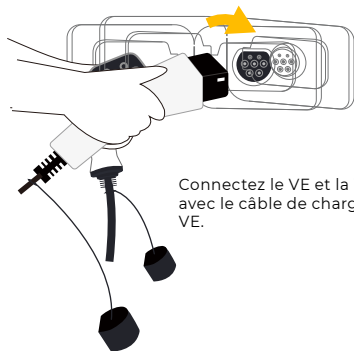


2.



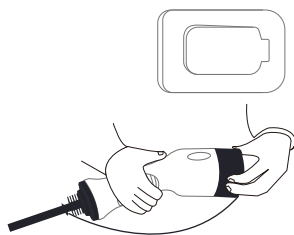
Ne pas mettre ce bouton en état d'urgence

3.



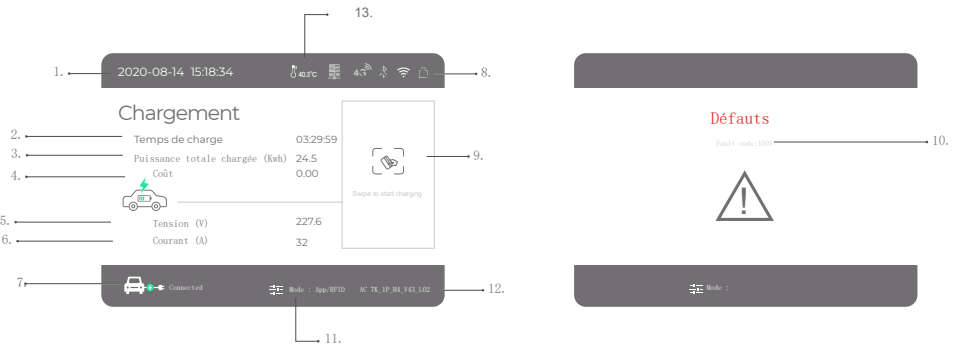
Connectez le VE et la Wallbox avec le câble de charge du VE.

4.



Retirez la fiche du chargeur EV et refermez le boîtier après la charge.

Illustration de l'écran

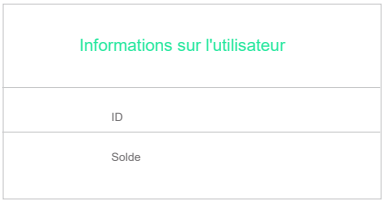


- 1. Temps
- 2. Temps de charge
- 3. Puissance totale chargée
- 4. Coût
- 5. Tension en temps réel
- 6. Courant en temps réel
- 7. État de charge

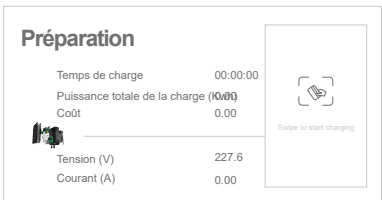
- 8. Mode de connexion au réseau : Le serveur OCPP est connecté/4G/Bluetooth/WiFi/LAN.
- 9. RFID pour démarrer et arrêter la charge (version RFID)
- 10. Code d'erreur : 1001
- 11. Mode de charge
- 12. Version du chargeur
- 13. Température de fonctionnement



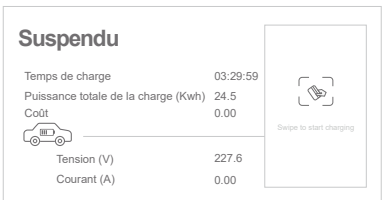
Démarrer le chargeur EV



Attendre l'identification (version Non-Plug & Play)



Charge en préparation



Charge suspendue

ILLUSTRATION DE L'ÉCRAN

Chargement

Temps de charge 03:29:59

Puissance totale de la charge (Kwh) 24.5

Coût 0.00

Tension (V) 227.6

Courant (A) 32

Swipe to stop charging

Processus de charge à 1 phase

Chargement

Temps de charge 00:29:59

Puissance totale de la charge (Kwh) 11.00

Coût 0.00

Tension (V) 225.5 | 227 | 226.5

Courant (A) 31.9 | 31.7 | 31.8

Swipe to start charging

Processus de charge à 3 phase

Accompli

Temps de charge 06:00:00

Puissance totale de la charge (kwh) 42.00

Coût 0.00

Tension (V) 227.6

Courant (A) 0.00

Swipe to finish charging

Chargement accompli

**Chargement effectué.
Bienvenue pour une nouvelle utilisation**

ID			
Lot			
Puissance (kwh)	42	Coût	
Heure	06:00:00	Balance	

Veillez retirer la fiche et la mettre dans la prise du chargeur.
Merci de votre coopération

Régler le compte

Défauts

Fault code: 1001

Cause de la défaillance

Déjà réservé

ID

Temps restant

Ce chargeur est déjà réservé

⚠ Code d'erreur:

1001-----le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé	1007-----Sous-tension de la phase L1
1002-----Surtension de la phase L3	1008-----Surtension triphasée
1003-----Sous-tension de la phase L3	1009-----Surtension
1004-----Surtension de la phase L2	1010-----Défaut de surchauffe
1005-----Sous-tension de la phase L2	1011-----Défaut de fuite de courant continu
1006-----Surtension de la phase L1	1012-----Défaut de communication 485

Indicateur LED

Veille	Connecté	En Charge	Terminé	Défaut
Lumière verte allumée	Vert	Lumière verte diminuée	Vert	Rouge

PARAMÈTRE DE PRODUIT

Spécifications

Article	Tiiger-7	Tiiger-11	Tiiger-22
Phase/Lines	1P+N+PE	3P+N+PE	3P+N+PE
Tension/Courant/ Fréquence	230V/32A/50Hz	400V/16A/50Hz	400V/32A/50Hz
Puissance	7.4KW	11KW	22KW
Matériau du boîtier	Alliage PC+ABS	Alliage PC+ABS	Alliage PC+ABS
Fiche CA	IEC62196-2 Type 2	IEC62196-2 Type 2	IEC62196-2 Type 2
Longueur du câble	5m (en option : prise)	5m (en option : prise)	5m (en option : prise)
Indicateur LED	Vert/Rouge pour l'état	Vert/Rouge pour l'état	Vert/Rouge pour l'état
Écran LCD	Optionnel : 4,3"	Optionnel : 4,3"	Optionnel : 4,3"
Fonction RFID	En option	En option	En option
OCPPI.6J	En option	En option	En option
RCD	Optionnel : Type A+6mA DC	Optionnel : Type A+6mA DC	Optionnel : Type A+6mA DC
Compteur d'énergie	Optionnel : Certifié MID	Optionnel : Certifié MID	Optionnel : Certifié MID
Connexion Internet	En option (LAN/WiFi/4G/Bluetooth)	En option (LAN/WiFi/4G/Bluetooth)	En option (LAN/WiFi/4G/Bluetooth)
Température de fonctionnement	-30°C~50°C	-30°C~50°C	-30°C~50°C
Humidité de fonctionnement	5%-95% sans condensation	5%-95% sans condensation	5%-95% sans condensation
IP/IK Grade	IP55/IK10	IP55/IK10	IP55/IK10
Méthode de refroidissement	Refroidissement naturel	Refroidissement naturel	Refroidissement naturel
Application	Intérieur/extérieur	Intérieur/extérieur	Intérieur/extérieur
Protection multiple	Protection contre les surtensions et les sous-tensions, protection contre les surcharges, protection contre les courts-circuits, protection contre les fuites de courant, protection contre la mise à la terre, protection contre les éclairs et les surtensions, protection contre les surchauffes.		
Norme de sécurité	IEC 61851-1:2017 , IEC 62196-2:2016 , IEC 61851-22:2002 , IEC 62262:2002		
Dimension du produit	340*228*83mm	340*228*83mm	340*228*83mm

DÉCLARATION

Avertissement

1. En raison des mises à jour du produit, les graphiques fournis dans ce manuel d'utilisation peuvent être différents du produit réel, veuillez-vous soumettre au produit réel.
2. En raison de mises à jour techniques, il existe des différences fonctionnelles dans le produit sans préavis.

Si elles ne sont pas strictement suivies, elles peuvent causer de graves dommages au chargeur EV et des risques de blessures corporelles.

- ▶ Il est interdit d'utiliser un câble endommagé ou non désigné.
- ▶ Il est interdit de partager les prises de courant avec d'autres appareils électriques.
- ▶ Il est interdit aux enfants de toucher le chargeur EV.
- ▶ Il est interdit d'utiliser le chargeur EV dans l'eau ou de laver le chargeur EV avec de l'eau.
- ▶ Il est interdit d'utiliser les chargeurs EV sous des sources d'alimentation sans protection contre les fuites.
- ▶ Il est interdit de démonter le chargeur EV pendant qu'il est en marche.
- ▶ Il est interdit d'utiliser les chargeurs EV dans un environnement contenant des gaz volatils ou inflammables. N'utilisez le chargeur que dans le cadre d'un travail normal, veuillez suivre les instructions à la lettre.

Précautions

Si elles ne sont pas strictement suivies, elles peuvent endommager le chargeur EV ou entraîner des risques de blessures corporelles.

- ▶ Ce chargeur EV est uniquement utilisé pour les véhicules électriques de type 1 (SAE J1772) ou de type 2 (IEC 62196-2). Ne l'utilisez pas dans des véhicules électriques dotés d'autres types de prises.
- ▶ La structure interne du chargeur est compliquée. Sans assistance technique professionnelle, veuillez ne pas la démonter.
- ▶ N'utilisez pas ce produit à d'autres fins, notamment pour la traction, la fixation, etc.
- ▶ Installez la station de charge loin des étincelles, des endroits poussiéreux et corrosifs. Veuillez l'utiliser dans un environnement propre, à température et humidité constantes.
- ▶ Si vous devez utiliser un disjoncteur, veuillez utiliser un disjoncteur qui dépasse le courant nominal du produit. Par exemple, si vous achetez notre applique murale 3 phases 32A, veuillez choisir un disjoncteur supérieur à 3 phases 32A -- (40A, 45A etc.)

DÉCLARATION

Consignes de sécurité

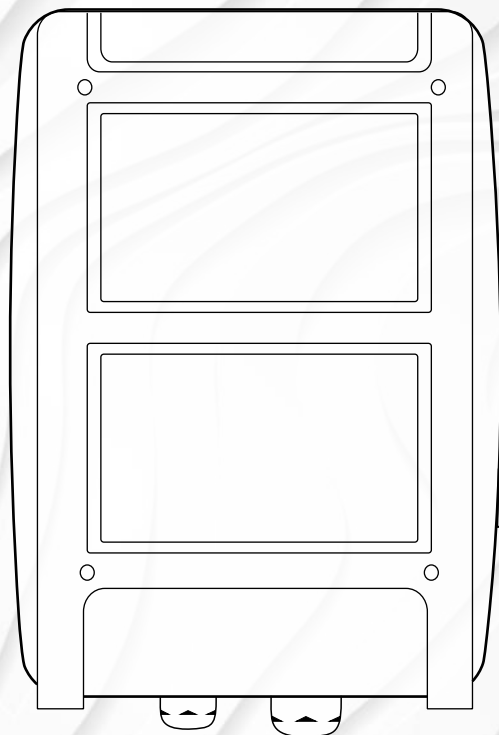
- Le chargeur EV a une sortie haute tension, veuillez donc faire attention à votre sécurité personnelle lorsque vous l'utilisez.
- Vérifiez régulièrement que le chargeur EV n'est pas manifestement endommagé. L'utilisation d'un produit endommagé peut entraîner un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont toujours disponibles et effectuez des tests réguliers pour vous assurer de la sécurité.
- Avant de mettre le chargeur EV sous tension, assurez-vous que le chargeur EV est correctement mis à la terre pour éviter tout accident.
- Avant de mettre le chargeur EV sous tension, assurez-vous que la tension d'entrée, la fréquence, le disjoncteur et les autres conditions du chargeur EV sont conformes aux spécifications.
- Si une " erreur de mise à la terre " se produit, le fil de mise à la terre doit être supposé sous tension. Veuillez vérifier le circuit et vous assurer qu'aucun appareil électrique de forte puissance n'est utilisé dans l'ensemble du circuit.
- Toutes les parties métalliques doivent être isolées pour éviter que l'outil n'entre en contact avec le cadre métallique et ne provoque un court-circuit.
- En aucun cas, ne modifiez ni ne changez aucune pièce par vous-même.

Protection de sécurité

- Fonctions d'avertissement et d'indication
- Protection contre la surchauffe
- Protection de la terre
- Protection contre la surintensité de sortie
- Protection contre la surtension de sortie
- Protection contre la sous-tension d'entrée
- Protection contre la sous-intensité d'entrée
- Arrêt d'urgence

A propos de la maintenance

- Pour garantir l'utilisation normale du chargeur EV et réduire les risques, l'équipement doit être entretenu dans un délai déterminé. L'entretien de l'équipement doit être effectué par des professionnels utilisant des outils d'entretien qualifiés et sûrs.
- Le produit a été emballé en usine. Pendant le transport, il convient d'éviter les impacts et les chocs violents afin de prévenir les dommages internes au produit.
- Le chargeur EV doit être placé à une température ambiante de -40°C à $+50^{\circ}\text{C}$, et l'humidité relative ne doit pas dépasser 95%. L'air ne doit pas contenir d'acides, d'alcalis ou d'autres gaz corrosifs/explosifs.



EV CHARGER

Charge shorter Drive longer