



**LEARN MORE WITH  
OUR HOW-TO VIDEOS**

[www.youtube.com/FroniusSolar](http://www.youtube.com/FroniusSolar)

## **Fronius Wattpilot Go 11/22 J** **Fronius Wattpilot Home 11 J**

FR

Instructions de service

solution de charge



42,0426,0400,FR 003-23042021



# Sommaire

Consignes de sécurité .....	5
Explication des consignes de sécurité .....	5
Généralités .....	5
Conditions environnementales .....	6
Personnel qualifié .....	6
Mesures relatives à la CEM .....	6
Sûreté des données .....	6
Droits d'auteur .....	6
<b>Informations générales .....</b>	<b>9</b>
Généralités .....	11
Utilisation conforme .....	11
Symboles sur l'appareil .....	11
Contenu de la livraison .....	12
Sécurité .....	13
Éléments de commande et voyants .....	16
Aperçu des produits .....	16
Lecteur de carte .....	16
Fonctions du bouton pression .....	16
Puce d'identification .....	16
Carte de réinitialisation .....	17
LED d'état .....	17
Fonctions .....	22
Aperçu .....	22
Commutation de phase .....	22
Excédent d'énergie photovoltaïque .....	22
Tarif d'électricité flexible .....	26
Divers modes de charge .....	27
Mode standard .....	27
Eco Mode .....	27
Next Trip Mode .....	28
<b>Installation et mise en service .....</b>	<b>31</b>
Choix du site et position de montage .....	33
Choix du site .....	33
Position de montage .....	33
Montage mural .....	35
Montage du Wattpilot au mur .....	35
Connecter le Wattpilot .....	36
Remarques générales .....	36
Installation du Wattpilot HOME 11 J .....	36
Mode alimentation en courant de secours .....	37
Mise en service .....	37
Terminer le processus de charge .....	38
Communication de données avec l'onduleur .....	38
<b>Fronius Solar.wattpilot - Application .....</b>	<b>39</b>
Aperçu .....	41
Généralités .....	41
Téléchargement .....	41
Se connecter au WLAN .....	42
Lancement de l'application .....	42
Configuration du hot-spot .....	42
Configuration du WLAN .....	42
Ajout du Wattpilot .....	42
Charge .....	43
Page d'accueil .....	43
Paramétrages .....	45

Niveaux de courant .....	45
Next Trip Mode .....	45
Optimisation des coûts.....	45
Programmateur de charge.....	47
Luminosité.....	48
Couleur des LED .....	48
Fuseau horaire.....	48
Gestion des accès.....	48
Déverrouillage du câble.....	48
Vérification de la mise à la terre.....	49
Puces d'identification.....	49
Mot de passe .....	49
Internet .....	50
Mise à jour du logiciel.....	50

## **Annexe 51**

Caractéristiques techniques.....	53
Caractéristiques techniques.....	53
Détection-courant résiduel.....	54
Pièces de rechange.....	54
Fonctions de sécurité.....	55
Paramètres par défaut.....	55
Messages d'état et solutions.....	58
Messages d'état.....	58
Conditions de garantie et élimination .....	61
Garantie constructeur Fronius.....	61
Élimination.....	61

# Consignes de sécurité

## Explication des consignes de sécurité

### **DANGER!**

**Signale un risque de danger immédiat.**

- S'il n'est pas évité, il peut entraîner la mort ou des blessures graves.

### **AVERTISSEMENT!**

**Signale une situation potentiellement dangereuse.**

- Si elle n'est pas évitée, elle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

### **ATTENTION!**

**Signale une situation susceptible de provoquer des dommages.**

- Si elle n'est pas évitée, elle peut entraîner des blessures légères ou minimes, ainsi que des dommages matériels.

### **REMARQUE!**

**Signale la possibilité de mauvais résultats de travail et de dommages sur l'équipement.**

## Généralités

Suivre les présentes instructions de service pour une utilisation sûre et conforme de l'appareil. À conserver pour pouvoir s'y référer ultérieurement.

Cet appareil est fabriqué selon l'état actuel de la technique et conformément aux règles techniques de sécurité en vigueur. Cependant, en cas d'erreur de manipulation ou de mauvaise utilisation, il existe un risque :

- de blessure et de mort pour l'utilisateur ou des tiers ;
- de dommages pour l'appareil et les autres biens de l'exploitant.

Toutes les personnes concernées par la mise en service, la maintenance et la remise en état de l'appareil doivent :

- posséder les qualifications correspondantes ;
- connaître le maniement des installations électriques ;
- lire attentivement et suivre avec précision les prescriptions des présentes instructions de service.

En complément des présentes instructions de service, les consignes générales et locales en vigueur concernant la prévention des accidents et la protection de l'environnement doivent être respectées.

Concernant les avertissements de sécurité et de danger présents sur l'appareil, veiller à :

- leur lisibilité permanente ;
- ne pas les détériorer ;
- ne pas les retirer ;
- ne pas les recouvrir, ni coller d'autres autocollants par-dessus, ni les peindre.

Mettre l'appareil en service uniquement si tous les connecteurs et dispositifs de protection sont entièrement opérationnels. Si les connecteurs et les dispositifs de protection ne sont pas pleinement opérationnels, il existe un risque :

- de blessure et de mort pour l'utilisateur ou des tiers ;
- de dommages pour l'appareil et les autres biens de l'exploitant.

---

Les dispositifs de sécurité dont la fonctionnalité n'est pas totale doivent être remis en état par une entreprise spécialisée agréée avant la mise en marche de l'appareil.

---

Ne jamais mettre hors circuit ou hors service les dispositifs de protection.

---

La signification des avertissements de sécurité et de danger présents sur l'appareil se trouvent au chapitre « Informations présentes sur l'appareil » des instructions de service de l'appareil.

---

Éliminer les pannes qui peuvent menacer la sécurité avant de mettre l'appareil en marche.

---

**Votre sécurité est en jeu !**

---

---

**Conditions environnementales**

Le fait de faire fonctionner ou de stocker l'appareil en dehors des limites fixées est considéré comme une utilisation incorrecte. Le fabricant n'est pas responsable des dommages en résultant.

---

**Personnel qualifié**

Les informations de service contenues dans les présentes instructions de service sont exclusivement destinées au personnel technique qualifié. Une décharge électrique peut être mortelle. Ne pas effectuer d'opérations autres que celles indiquées dans les instructions de service. Ceci s'applique même si vous possédez les qualifications correspondantes.

---

Tous les câbles et toutes les conduites doivent être solides, intacts, isolés et de dimension suffisante. Faire réparer sans délai les connexions lâches, encrassées, endommagées ou les câbles sous-dimensionnés par une entreprise spécialisée agréée.

---

Les travaux de maintenance et de remise en état ne doivent être réalisés que par une entreprise spécialisée agréée.

---

Les pièces provenant d'autres fournisseurs n'offrent pas de garantie de construction et de fabrication conformes aux exigences de qualité et de sécurité. Utiliser uniquement les pièces de rechange d'origine (valable également pour les pièces standardisées).

---

Ne réaliser aucune modification, installation ou transformation sur l'appareil sans autorisation du fabricant.

---

Remplacer immédiatement les composants qui ne sont pas en parfait état.

---

**Mesures relatives à la CEM**

Dans certains cas, des influences peuvent se manifester dans la zone d'application prévue malgré le respect des valeurs-limites d'émissions normalisées (p. ex. en présence d'appareils sensibles sur le site d'installation ou lorsque ce dernier est situé à proximité de récepteurs radio ou TV). L'exploitant est alors tenu de prendre les mesures nécessaires pour éliminer les dysfonctionnements.

---

**Sûreté des données**

L'utilisateur est responsable de la sûreté des données liées à des modifications par rapport aux réglages d'usine. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de perte de réglages personnels.

---

**Droits d'auteur**

Les droits de reproduction des présentes Instructions de service sont réservés au fabricant.

---

Les textes et les illustrations correspondent à l'état de la technique lors de l'impression. Sous réserve de modifications. Le contenu des Instructions de service ne peut justifier aucune réclamation de la part de l'acheteur. Nous vous remercions de nous faire part de vos propositions d'amélioration et de nous signaler les éventuelles erreurs contenues dans les Instructions de service.





# **Informations générales**



## Utilisation conforme

Le Fronius Wattpilot Go 11 J/22 J est une station de charge mobile permettant de recharger les véhicules électriques pour le raccordement à un réseau de courant alternatif/triphasé.

Le Fronius Wattpilot Home 11 J est une station de charge permettant de recharger les véhicules électriques pour le raccordement fixe à un réseau de courant alternatif/triphasé.

Le Wattpilot ne peut être utilisé que pour charger des véhicules électriques à batterie (BEV) et des véhicules hybrides rechargeables (PHEV) avec les adaptateurs et les câbles prévus à cet effet.

Le respect de toutes les indications des instructions de service fait également partie intégrante de l'emploi conforme.

Les situations suivantes sont considérées comme non conformes :

- toute utilisation différente de l'utilisation conforme ;
- toute transformation apportée au Wattpilot qui n'est pas expressément recommandée par Fronius ;
- l'installation de composants qui ne sont pas expressément recommandés ou distribués par Fronius.

Le fabricant ne saurait être tenu pour responsable des dommages consécutifs. Toute prétention à garantie devient caduque.

## Symboles sur l'appareil

Les symboles sur le Fronius Wattpilot ne doivent pas être retirés ni recouverts. Ils permettent de prévenir les erreurs de manipulation pouvant être à l'origine de graves dommages corporels et matériels.

### Symboles sur la plaque signalétique :



#### Marquage CE

Toutes les normes et directives applicables dans le cadre de la législation européenne ont été respectées. En conséquence, l'appareil porte le marquage CE.



#### Directive DEEE

Conformément à la directive 2012/19/UE du Parlement européen relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et sa transposition dans le droit national, les appareils électriques usagés doivent être collectés de manière séparée et faire l'objet d'un recyclage conforme à la protection de l'environnement. Rapporter l'appareil usagé auprès du revendeur ou se renseigner sur l'existence d'un système de collecte et d'élimination local autorisé. Le non-respect de cette directive-européenne peut avoir des conséquences sur l'environnement et votre santé !



#### Directive RoHS

Le produit est conforme à la Directive européenne sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses (Restriction of (the use of certain Hazardous Substances) dans les équipements électriques et électroniques.

## Symboles sur la face avant de l'appareil :



### Lecteur de carte

Symbole en relief dans le boîtier du Wattpilot. Ce symbole marque l'emplacement du lecteur de carte interne-RFID : les puces-d'identification peuvent y être authentifiées ou configurées et le Wattpilot peut y être réinitialisé à l'aide de la carte-de réinitialisation.



### Eco Mode

Ce symbole indique un fonctionnement en Eco Mode, la première LED s'allume en blanc.



### Next Trip Mode

Le symbole indique un Betrieb im Next Trip Mode, la deuxième LED s'allume en blanc.

## Contenu de la livraison

### REMARQUE!

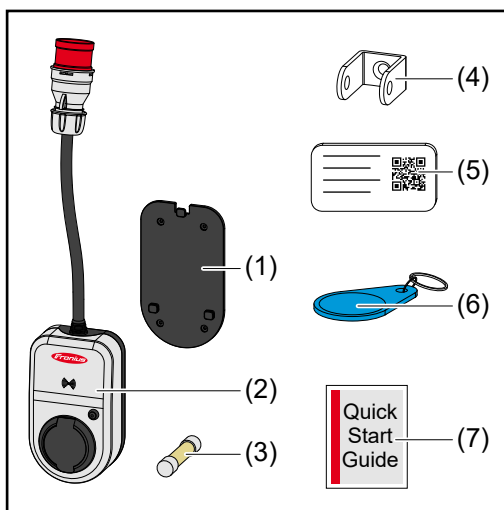
#### N'utiliser que des cartouches fusibles d'origine et des jeux-d'adaptateurs d'origine !

La sécurité-de l'appareil ne peut être garantie qu'avec une cartouche fusible d'origine. Les fusibles à tube de verre ordinaires peuvent se briser.

Les prises-CEE du jeu-d'adaptateurs se distinguent de celles d'autres fournisseurs par leur conception avec un contact-Reed.

- Utiliser des cartouches fusibles d'origine.
- Utiliser les jeux-d'adaptateurs d'origine.

## Fronius Wattpilot Go 11 J/22 J

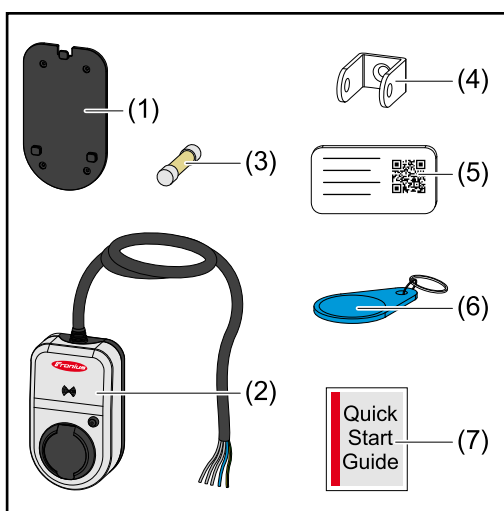


- (1) Support de fixation, avec vis et chevilles
- (2) Wattpilot Go 11 J ou Wattpilot Go 22 J
- (3) Cartouche fusible (utiliser uniquement des cartouches fusibles d'origine)
- (4) Dispositif-antivol
- (5) Carte de réinitialisation
- (6) Puce d'identification
- (7) Présentation

## En option

- Câble de type 2, 32 A, 22 kW, 5 m (numéro d'article 4,240,180)
- Puces d'identification, 10 pièces (numéro d'article 4,240,181)
- Plaque de montage Go, support de fixation supplémentaire (numéro d'article 4,240,182)
- Jeu-d'adaptateur Go 22 (numéro d'article 4,240,183), adaptateur CEE 32 A pour
  - Prise CEE rouge 16 A (triphasé)
  - Prise camping CEE bleue 16 A (monophasé)
  - Prise à contact de mise à la terre 16 A (prise domestique)
- Jeu-d'adaptateur Go 11 (numéro d'article 4,240,184), adaptateur CEE 16 A pour
  - Prise CEE rouge 32 A (triphasé)
  - Prise camping CEE bleue 16 A (monophasé)
  - Prise à contact de mise à la terre 16 A (prise domestique)

### Fronius Wattpilot Home 11 J



- (1) Support de fixation, avec vis et chevilles
- (2) Wattpilot Home 11 J
- (3) Cartouche fusible (utiliser uniquement des cartouches fusibles d'origine)
- (4) Dispositif-antivol
- (5) Carte de réinitialisation
- (6) Puce d'identification
- (7) Présentation

## Sécurité



### AVERTISSEMENT!

#### Risque en cas d'erreur de manipulation et d'erreur en cours d'opération.

Cela peut entraîner des dommages corporels et matériels graves.

- Le présent document doit être lu et compris.
- Toutes les instructions de service des composants périphériques, en particulier les consignes de sécurité, doivent être lues et comprises.



### AVERTISSEMENT!

#### Risque en cas de champs électromagnétiques (CEM) pour les porteurs de stimulateurs cardiaques et de défibrillateurs !

Cela peut entraîner des dommages corporels graves.

- Maintenir les porteurs de stimulateurs cardiaques à une distance d'au moins 60 cm.
- Maintenir les porteurs de défibrillateurs à une distance d'au moins 40 cm.



#### **AVERTISSEMENT!**

##### **Risque en cas de boîtier ouvert ou endommagé !**

Cela peut entraîner des dommages corporels et matériels graves dus à la haute tension et aux risques d'incendie.

- ▶ Ne pas utiliser l'appareil si le boîtier est endommagé ou ouvert.
  - ▶ Envoyer l'appareil pour réparation.
- 



#### **AVERTISSEMENT!**

##### **Risque de pièces détachées dans le boîtier !**

Cela peut entraîner des dommages corporels et matériels graves dus à la haute tension et aux risques d'incendie.

- ▶ Ne pas utiliser l'appareil si des pièces détachées se trouvent dans le boîtier.
  - ▶ Envoyer l'appareil pour réparation.
- 



#### **AVERTISSEMENT!**

##### **Risque lié aux câbles !**

Cela peut entraîner des dommages corporels et matériels graves, en raison de câbles endommagés ou posés à l'air libre.

- ▶ Ne pas utiliser l'appareil si les câbles installés sur ou branchés à l'appareil sont endommagés.
  - ▶ Faire supporter le poids de l'appareil et du câble de charge de manière suffisante.
  - ▶ Poser le câble de charge de manière sécurisée, prévoir une décharge mécanique des câbles.
  - ▶ Poser le câble de charge de manière sécurisée afin d'éviter tout risque de trébuchement.
- 



#### **AVERTISSEMENT!**

##### **Risque en cas de prises humides ou encrassées !**

Des dommages corporels et matériels graves peuvent résulter d'une brûlure due à une charge permanente.

- ▶ Ne monter l'appareil que verticalement.
  - ▶ Sécher les prises humides se trouvant hors tension.
  - ▶ Nettoyer les prises encrassées se trouvant hors tension.
- 



#### **AVERTISSEMENT!**

##### **Risque en cas de dégagements gazeux des batteries de véhicules !**

Cela peut entraîner des dommages corporels graves.

- ▶ À utiliser exclusivement dans des locaux bien ventilés.
- 



#### **AVERTISSEMENT!**

##### **Risque en cas de déplacement lorsque le câble de charge branché !**

Cela peut entraîner des dommages corporels ou matériels graves.

- ▶ Débrancher le câble de charge du véhicule électrique avant le déplacement.
  - ▶ Ne pas mettre hors circuit le dispositif de sécurité du véhicule électrique.
-

## **AVERTISSEMENT!**

### **Risque lié à une charge excessive !**

Cela peut entraîner des dommages corporels ou matériels graves.

- ▶ La charge lors du fonctionnement de l'appareil avec le contact de mise à la terre de la prise-ne doit pas dépasser 10 A.
- ▶ Le contact de mise à la terre-doit être adapté à un fonctionnement en continu avec 10 A.
- ▶ Vérifier le dégagement de chaleur après chaque utilisation.
- ▶ L'appareil et les prises ne doivent pas surchauffer.

## **ATTENTION!**

### **Risque lié à un courant de charge élevé !**

Cela peut endommager ou causer des incendies dans l'installation domestique.

- ▶ Respecter le courant maximal admissible au niveau de la prise.
- ▶ Si le courant de charge maximal n'est pas connu, charger avec le courant de charge le plus faible possible.
- ▶ La réduction automatique du courant de charge à 16 A lors du branchement de l'adaptateur n'est possible qu'avec les adaptateurs d'origine.
- ▶ N'utiliser que des adaptateurs d'origine.

## **ATTENTION!**

### **Risque lié à un dégagement de chaleur au niveau de l'appareil !**

L'accumulation de chaleur peut entraîner des dommages durables, voire un incendie.

- ▶ Ne jamais couvrir l'appareil pendant le processus de charge.
- ▶ Dérouler complètement le câble d'un tambour de câbles.
- ▶ Respecter la bonne position de montage.

Ne jamais retirer la prise du connecteur par le câble !

Respecter les consignes de l'opérateur réseau quant à la charge-monophasée et la charge asymétrique du réseau qui peut en résulter !

L'appareil dispose d'un module à courant résiduel intégré avec détection du courant résiduel (30 mA AC et 6 mA DC). Cela signifie qu'aucun courant résiduel de type B n'est nécessaire en amont. Un courant résiduel de type A séparé et un disjoncteur-doivent être placés en amont pour chaque Wattpilot.

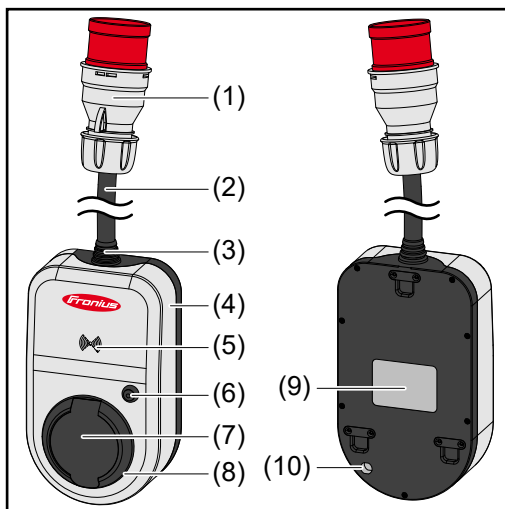
L'appareil ne peut être utilisé qu'avec les connecteurs suivants :

- CEE rouge 32 A, triphasé, 400 V (Wattpilot Go 22 J)
- CEE rouge 16 A, triphasé, 400 V (Wattpilot Go 11 J)
- Adaptateurs d'origine :
  - CEE rouge 16 A, triphasé, 400 V (Wattpilot Go 22 J)
  - CEE rouge 32 A, triphasé, 400 V (Wattpilot Go 11 J)
  - CEE bleu 16 A, monophasé, 230 V
  - Prise à contact de mise à la terre 16 A, monophasé, 230 V

En cas d'adaptateurs défectueux ou de prises CEE défectueuses, envoyez l'appareil pour réparation.

# Éléments de commande et voyants

## Aperçu des produits



- (1) Prise CEE
- (2) Câble de connexion
- (3) Dispositif anti-traction
- (4) Boîtier
- (5) Lecteur de carte
- (6) Bouton pression
- (7) Connecteur de type 2
- (8) Anneau LED
- (9) Plaque signalétique
- (10) Cartouche fusible (utiliser uniquement des cartouches fusibles d'origine)

## Lecteur de carte

Derrière le symbole («») se trouve le lecteur de cartes permettant de lire les puces d'identification et la carte de réinitialisation.

Le lecteur de cartes utilise la RFID (radio-identification). La RFID est une technologie d'émission-réception permettant l'identification automatique et sans contact par ondes radio.

## Fonctions du bouton pression

En appuyant sur le bouton pression, il est possible de régler la quantité de courant de charge ou de changer le mode de service.

### Appuyer brièvement (moins de 0,5 s)

Une brève pression sur le bouton pression permet de changer le mode de service. Les modes de charge sont Eco Mode et Next Trip Mode. Le mode de charge sélectionné (voir [Divers modes de charge](#)) est indiqué par la LED d'état (voir [LED d'état](#)).

### Appuyer et maintenir (plus de 2,0 s)

Une pression longue répétée (2 secondes min.) sur le bouton pression modifie le courant de charge pré-réglé (en ampères). La quantité du courant de charge réglé est indiquée par la LED d'état (voir [LED d'état](#)).

La quantité du courant de charge pré-réglée peut être réglée dans l'application (voir [Niveaux de courant](#)).

### Paramètres par défaut

- Fronius Wattpilot Go 11 J/Home 11 J : 6 A, 10 A, 12 A, 14 A, 16 A
- Fronius Wattpilot Go 22 J : 10 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A

## Puce d'identification

La puce d'identification peut être utilisée pour personnaliser l'accès au Fronius Wattpilot. La puce d'identification est utilisée pour l'authentification et l'enregistrement des quantités de charge en fonction de l'utilisateur.



Il est possible d'activer l'authentification pour le chargement dans les paramètres de l'application, sous « Gestion des accès » et « Authentification requise » (voir [Gestion des accès](#)). Lorsque l'authentification est activée, il est possible de charger en scannant la puce d'identification fournie ou en confirmant dans l'application. Pour scanner, tenir brièvement la puce d'identification devant le lecteur de carte du Wattpilot.

Un nom peut être attribué à chaque puce d'identification dans l'application, sous « Puces d'identification ». La quantité de charge stockée sur chaque puce d'identification peut être consultée dans ce menu (voir [Puces d'identification](#)).

Aucune authentification n'est requise pour attribuer la quantité de charge aux puces-d'identification.

### Carte de réinitialisation

La carte de réinitialisation réinitialise tous les paramètres (par ex. la gestion de l'accès, les paramètres WLAN et LED) aux paramètres d'usine. Les puces-d'identification configurées et les quantités de chargement correspondantes restent enregistrées.

Les informations suivantes sont imprimées sur la carte de réinitialisation :

- « Serial number » - numéro de série du Wattpilot
- « Hotspot SSID » - nom du réseau WLAN du Wattpilot
- « Hotspot key » - mot de passe-WLAN du Wattpilot
- « QR-Code » - clé pour connecter l'application au hot-spot de Wattpilot

### Réinitialiser le Wattpilot

- 1** Tenir la carte-de réinitialisation devant le lecteur de cartes.
- 2** Toutes les LED s'allument brièvement en rouge.

#### REMARQUE!

#### Conserver la carte de réinitialisation de manière sécurisée !

La carte de réinitialisation contient toutes les données d'accès.

► **CONSEIL** : Conserver la carte de réinitialisation dans la voiture.

### LED d'état

La LED d'état du Wattpilot indique si le système est allumé et l'état du système du Wattpilot. Une LED représente un ampère (1 A). 32 A max. sont affichés.

Les deux premières LED indiquent le mode de service actuellement actif. Si les LED ne s'allument pas en blanc, le Wattpilot est en mode standard : la charge est réalisée avec le courant maximal réglé sans tenir compte du courant photovoltaïque excédentaire et des tarifs d'électricité flexibles.



#### Eco Mode

Le Wattpilot est en Eco Mode.

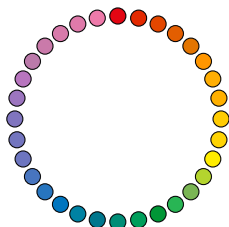
- La première LED s'allume en blanc.
- La première LED clignote en orange (voir chapitre [Messages d'état](#)).
- La première LED clignote en rouge (voir chapitre [Messages d'état](#)).



### Next Trip Mode

Le Wattpilot est en Next Trip Mode.

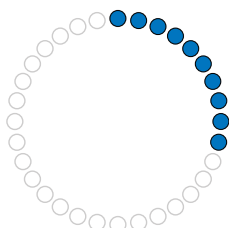
- La deuxième LED s'allume en blanc.
- La deuxième LED clignote en orange (voir chapitre [Messages d'état](#)).
- La deuxième LED clignote en rouge (voir chapitre [Messages d'état](#)).



### Démarrage

Le Wattpilot démarre ou effectue une réinitialisation.

- Les LED s'allument dans les couleurs de l'arc-en-ciel.

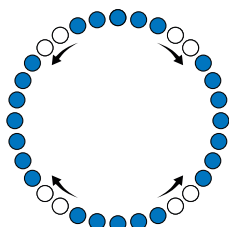
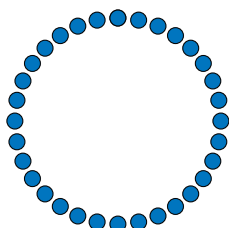


### Prêt

Le Wattpilot est prêt à fonctionner. Le nombre de LED allumées indique le courant de charge réglé.

Chaque LED représente 1 ampère (A), 32 A max. peuvent être affichés, les deux premières LED étant réservées aux modes de charge.

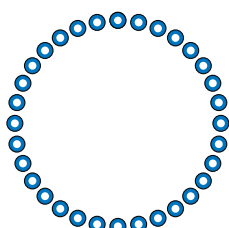
- Peu de LED bleues allumées = faible courant de charge (par ex., 10 LED = 10 A).
- Plusieurs/toutes les LED bleues allumées = courant de charge élevé (par ex., 32 LED = 32 A).



### Activation

Le Wattpilot doit être activé via l'application ou une puce d'identification.

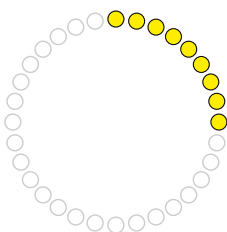
- Les LED s'allument en bleu et se déplacent de deux LED en un quart de cercle, les unes du haut et les autres du bas vers le centre.



### Attente

Le Wattpilot attend du courant peu cher d'une installation-photovoltaïque ou d'un fournisseur d'électricité, ou le programmeur de charge est actif.

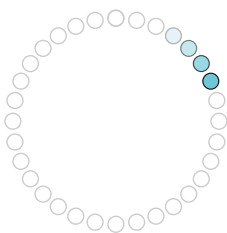
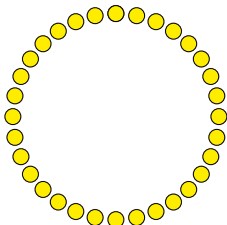
- Les LED clignotent en bleu selon le nombre d'ampères réglé.



### Attente de la voiture

Le Wattpilot reconnaît le véhicule connecté et les paramètres de charge réglés. La charge a été activée par la station de charge mais n'a pas encore été lancée par la voiture.

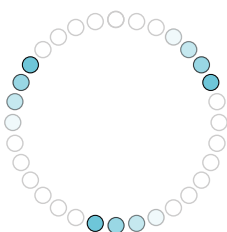
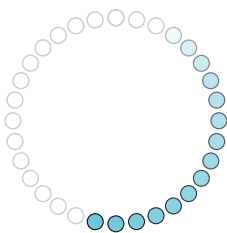
- Quelques diodes jaunes s'allument lorsque le courant de charge est faible.
- Plusieurs/toutes les LED jaunes s'allument lorsque le courant de charge est élevé.



### Charge monophasée

Le Wattpilot effectue une charge monophasée (230 V) avec un courant de charge faible à élevé.

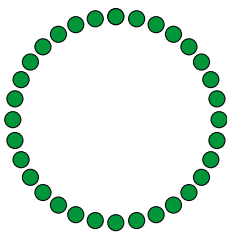
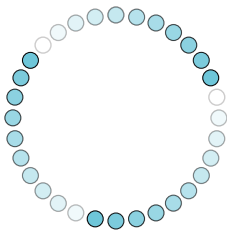
- Un ensemble de LED bleues se déplacent dans le sens des aiguilles d'une montre.
- La quantité de courant de charge est indiquée par le nombre de LED et la vitesse de rotation.



### Charge triphasée

Le Wattpilot effectue une charge triphasée (400 V) avec un courant de charge faible à élevé.

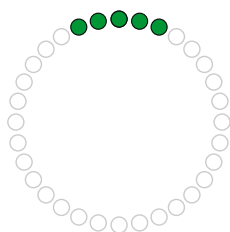
- Trois ensembles de LED bleues se déplacent dans le sens des aiguilles d'une montre.



### Terminé

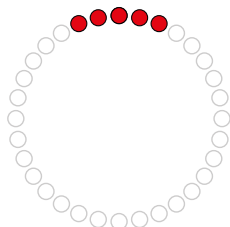
Le processus de charge est terminé.

- Toutes les LED s'allument en vert.

**Puce-d'identification détectée**

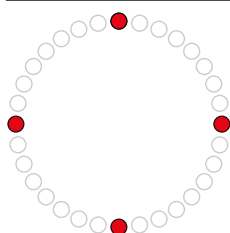
Le Wattpilot a détecté une puce-d'identification autorisée.

- 5 LED s'allument en vert.

**Entrée interdite**

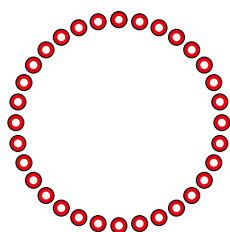
Le Wattpilot affiche une entrée interdite. L'appui sur le bouton pression n'était pas autorisé ou une puce-d'identification a été détectée mais n'est pas autorisée.

- 5 LED s'allument en rouge.

**Vérification de mise à la terre désactivée**

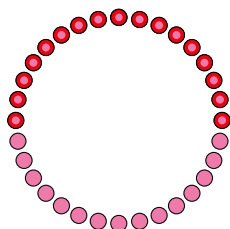
La vérification de mise à la terre est désactivée.

- 4 LED s'allument à 3, 6, 9 et 12 heures.

**Erreur de communication interne**

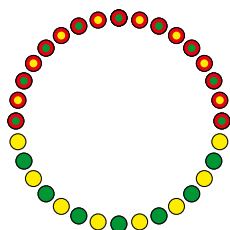
Le Wattpilot affiche une erreur de communication interne. Le code d'erreur est affiché dans l'application. Pour plus d'informations, voir [Messages d'état](#).

- Toutes les LED clignotent en rouge.

**Courant résiduel détecté**

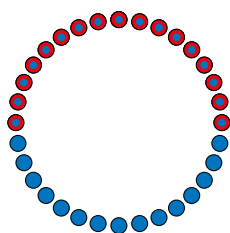
Le Wattpilot a détecté un courant résiduel ( $\geq 6 \text{ mA}_{\text{DC}}$  ou  $\geq 30 \text{ mA}_{\text{AC}}$ ). Redémarrer le Wattpilot. Pour plus d'informations, voir [Messages d'état](#).

- Les LED s'allument en rose, les LED du haut clignotent en rouge.

**Erreur de mise à la terre détectée**

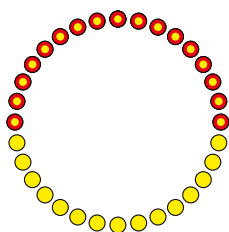
La mise à la terre de la ligne d'alimentation du Wattpilot est défectueuse. Vérifier la mise à la terre de la ligne d'alimentation. Pour plus d'informations, voir [Messages d'état](#).

- Les LED s'allument en vert et en jaune, les LED du haut clignotent en rouge.

**Erreur de phase**

La/les phase(s) de la ligne d'alimentation du Wattpilot est/sont défectueuses. Vérifier la/les phase(s) de la ligne d'alimentation. Pour plus d'informations, voir [Messages d'état](#).

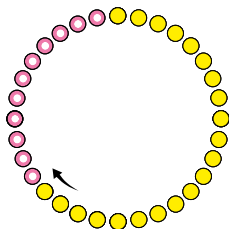
- Les LED s'allument en bleu, les LED du haut clignotent en rouge.



### Température élevée

La température du Wattlepilot est trop élevée. Le courant de charge est réduit. Pour plus d'informations, voir [Messages d'état](#).

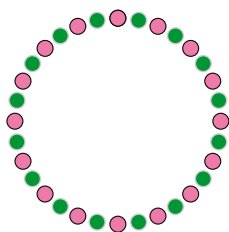
- Les LED s'allument en jaune, les LED du haut clignotent en rouge.



### Mise à jour

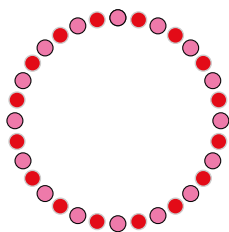
Le logiciel de Wattlepilot est mis à jour. La mise à jour peut durer quelques minutes. Ne pas débrancher la station de charge.

- Toutes les LED clignotent en rose, la progression de la mise à jour est indiquée par des LED jaunes.



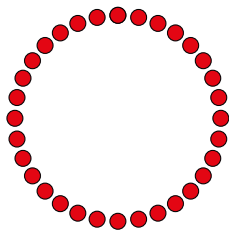
### Mise à jour effectuée avec succès

- Les LED s'allument alternativement en rose et en vert.



### Échec de la mise à jour

- Les LED s'allument alternativement en rose et en rouge.



### Carte-de réinitialisation détectée

Le Wattlepilot a détecté la carte-de réinitialisation et les paramètres sont réinitialisés.

- Toutes les LED s'allument en rouge pendant 2 secondes.

# Fonctions

---

## Aperçu

Le Wattoiloot peut être utilisé comme n'importe quelle autre Wallbox (boîtier mural). Pour la mise en service, le câble de charge doit être branché et le Wattoiloot commence à charger. En appuyant sur le bouton pression (voir [Fonctions du bouton pression](#)), il est possible de passer d'un mode de charge à l'autre (voir [Divers modes de charge](#)) et de modifier la quantité du courant de charge (voir [Niveaux de courant](#)).

---

## Commutation de phase

Le Fronius Wattoiloot peut passer automatiquement de la charge-monophasée à la charge-triphasée. La commutation automatique de phase permet de charger grâce à une faible puissance de démarrage (monophasé-avec 1,38 kWh) en cas d'excédent d'énergie-photovoltaïque. En outre, la charge-monophasée présente l'avantage de pouvoir réguler la puissance de charge par petits paliers (0,23 kW) et de mieux utiliser le faible excédent d'énergie-photovoltaïque. La charge-monophasée est limitée par la voiture, il est donc logique de passer à une charge-triphasée lorsque l'excédent d'énergie-photovoltaïque est plus élevé.

La commutation-de phase peut être réglée automatiquement ou manuellement (voir [Excédent d'énergie photovoltaïque](#)).

### REMARQUE!

#### Ne pas dépasser les phases de-charge déséquilibrée !

Sélectionner le point de changement-de phase de manière à ne pas dépasser la phase maximale admissible de-charge déséquilibrée.

---

## Excédent d'énergie photo-voltaïque

### REMARQUE!

#### Une durée de charge-minimale de 5 minutes est enregistrée.

Une durée de charge de 5 minutes est enregistrée pour éviter une commutation permanente des relais et pour augmenter la durée de vie du Wattoiloot.

---

L'énergie excédentaire d'une installation-photovoltaïque-peut être utilisée. Pour ce faire, il faut disposer d'un onduleur compatible dans le même réseau que le Wattoiloot et d'un Fronius Smart Meter (pour plus d'informations, voir [Communication de données avec l'onduleur](#)).

La configuration des valeurs limites permet de s'assurer que l'excédent d'énergie photo-voltaïque disponible est distribué aux consommateurs. Les valeurs limites réglées permettent de charger suffisamment un système-de stockage d'énergie ou de stocker l'énergie dans de l'eau chaude avant que l'excédent d'énergie-photovoltaïque ne soit utilisé pour charger un véhicule.

**REMARQUE!****Régulation-de l'excédent-d'énergie photovoltaïque.**

Un Wattlepilot par installation-photovoltaïque

- La régulation-de l'excédent-d'énergie photovoltaïque fonctionne avec un Wattlepilot par installation-photovoltaïque.
- Si plusieurs Wattlepilots sont raccordés à un onduleur, la fonction « Utiliser l'excédent d'énergie photovoltaïque » ne peut être activée que sur un Wattlepilot. Pour tous les autres Wattlepilots, la fonction « Utiliser l'excédent d'énergie photovoltaïque » doit être désactivée (pour plus d'informations, voir [Optimisation des coûts](#)).

Il est possible de définir un **niveau-de puissance au démarrage** (spécifié en kW). L'installation-photovoltaïque doit atteindre cette valeur avant que le Wattlepilot ne commence à charger la voiture avec le courant minimal.

Il est possible de définir un **niveau-de puissance-triphasée** (spécifié en kW). L'installation photovoltaïque doit atteindre cette valeur avant que le Wattlepilot ne passe de la charge-monophasée à la charge-triphasée.

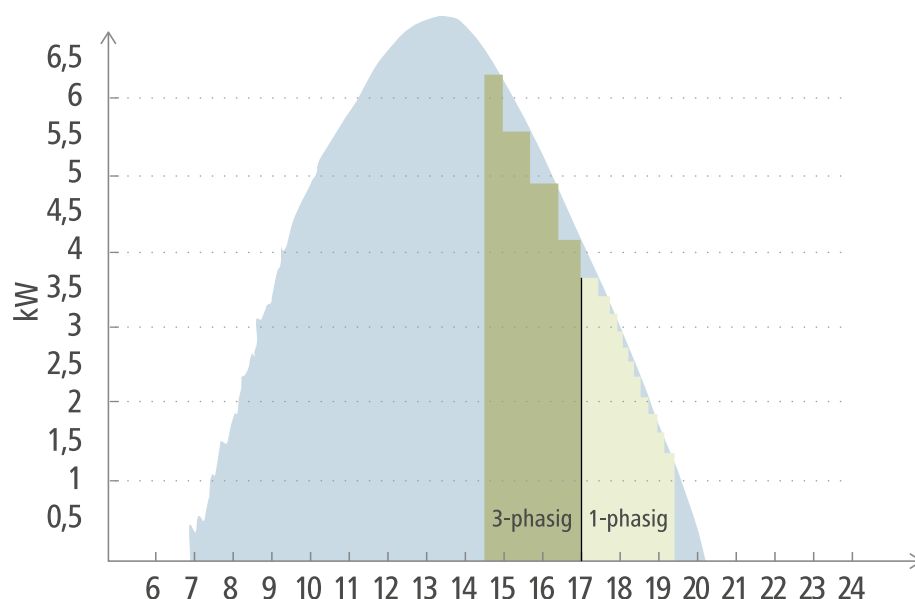
Les réglages du niveau de puissance au démarrage et-triphasée-peuvent être effectués sous [Optimisation des coûts](#) dans [Fronius Solar.wattlepilot - Application](#).

La régulation du niveau de puissance n'est possible que par paliers de puissance correspondant à 1 ampère. Le tableau ci-dessous indique le courant de charge en ampères (A) et la puissance de charge correspondante pour un courant-monophasé et-triphasé en kilowatts (kW). Monophasé par paliers de 0,23 kW-, triphasé par paliers de 0,69 kW-. Les valeurs reposent sur l'hypothèse selon laquelle la tension est exactement de 230 ou 400 V.

- Exemple : Le courant de charge est augmenté de 1 A à 7 A.
  - Monophasé : 1,38 kW + 0,23 kW = 1,61 kW
  - Triphasé : 4,14 kW + 0,69 kW = 4,83 kW

Courant de charge (A)	6	8	10	12	14	16	20	24	32
Monophasé (kW)	1,38	1,84	2,3	2,76	3,22	3,68	4,6	5,52	7,36
Triphasé (kW)	4,14	5,52	6,9	8,28	9,66	11	13,8	16,56	22

## Exemple



Production-d'énergie photovoltaïque

Véhicule électrique

*Le graphique montre le comportement du Wattpilot avec un niveau de puissance au démarrage de 1,38 kW et un niveau de puissance-triphasée de 4,14 kW. Si l'excédent d'énergie-photovoltaïque est inférieur à 1,38 kW, le véhicule n'est pas chargé.*

*Si l'excédent d'énergie-photovoltaïque est compris entre 1,38 et 4,14 kW, le Wattpilot régule la puissance de charge par paliers de 0,23 kW.-*

*Si l'excédent d'énergie-photovoltaïque est supérieur à 4,14 kW, le Wattpilot passe de la charge-monophasée à la charge-triphasée et régule la puissance de charge par paliers de 0,69 kW.-*

### REMARQUE!

**La puissance de charge minimale des véhicules électriques est généralement de 1,38 kW.**

Pour les installations-photovoltaïques plus petites, il peut être judicieux de fixer un niveau de puissance au démarrage inférieur à 1,38-kW afin de charger suffisamment d'énergie. Cependant, le courant qui n'est pas couvert par le installation-photovoltaïque est prélevée sur le réseau. Il en résulte un mélange de courant composé d'autoconsommation et d'approvisionnement sur le réseau.

- Un niveau de puissance au démarrage inférieur à 1,38 kW entraîne un mélange de courant.

La charge avec l'excédent d'énergie photovoltaïque peut être activée et réglée dans l'application Fronius-Solar.wattpilot (voir [Optimisation des coûts](#)).

### Priorités dans le système entre la batterie, l'Ohmpilot et le Wattpilot

La priorité du Wattpilot peut être influencée par les paramètres « Valeur limite batterie photovoltaïque » et « Valeur limite Ohmpilot » dans l'application Fronius-Solar.wattpilot (voir chapitre [Optimisation des coûts](#)). En fonction du niveau des valeurs limites sélectionnées, il est possible de définir les conditions de démarrage de la charge du véhicule électrique. La valeur limite de température de l'Ohmpilot ne peut être utilisée que si un capteur de température est raccordé à l'Ohmpilot. Pour définir la priorité du Wattpilot,



tenir également compte des paramètres de priorité de gestion de l'énergie sur le site Web de l'onduleur.

### REMARQUE!

Si aucun capteur de température n'est raccordé au Fronius Ohmpilot, une température de 0 °C est réglée. Si le Wattpilot a la priorité sur le Ohmpilot, régler la « Valeur limite Ohmpilot » sur 0 °C. En cas de rupture du capteur, l'Ohmpilot est alimenté avant le Wattpilot.

### Exemple : Charger le véhicule électrique en premier

*Dans tous les cas, le véhicule électrique doit être chargé avant la batterie et l'Ohmpilot avec l'excédent d'énergie-photovoltaïque. Dans l'application Solar.wattpilot, la valeur limite de la batterie est fixée à 0 % et celle de l'Ohmpilot à 0 degré. Le véhicule électrique est immédiatement chargé avec l'excédent d'énergie-photovoltaïque et l'état de charge de la batterie ou la température de l'Ohmpilot n'ont aucune importance.*

#### - Système avec onduleur, Wattpilot, batterie et Ohmpilot

Priorité dans l'onduleur	Wattpilot	Batterie**	Ohmpilot
Batterie** > Ohmpilot	Priorité 3 jusqu'à ce que le SOC* et la valeur limite de température soient atteints, puis 1	Priorité 1 jusqu'au SOC*, puis 2	Priorité 2 jusqu'à ce que la valeur limite de température soit atteinte, puis 3
Ohmpilot > batterie**	Priorité 3 jusqu'à ce que le SOC* et la valeur limite de température soient atteints, puis 1	Priorité 2 jusqu'au SOC*, puis 3	Priorité 1 jusqu'à ce que la valeur limite de température soit atteinte, puis 2

#### - Système avec onduleur, Wattpilot et Ohmpilot

Priorité dans l'onduleur	Wattpilot	Ohmpilot
Ohmpilot	Priorité 2 jusqu'à ce que la valeur limite de température soit atteinte, puis 1	Priorité 1 jusqu'à ce que la valeur limite de température soit atteinte, puis 2

#### - Système avec onduleur, Wattpilot et batterie

Priorité dans l'onduleur	Wattpilot	Batterie**
Batterie**	Priorité 2 jusqu'au SOC*, puis 1	Priorité 1 jusqu'au SOC*, puis 2

\*SOC - État de charge de la batterie stationnaire

\*\*Batterie couplée DC compatible avec Fronius

## REMARQUE!

### Le composant ayant la plus haute priorité dans l'onduleur est pris en compte.

Par exemple, si une batterie de l'onduleur a une priorité supérieure à celle d'un Ohmpilot et que la valeur limite de la batterie est définie à 50 % et celle de l'Ohmpilot à 50 °C, le Watto pilot commencera à charger lorsque la batterie atteindra 50 % du SOC. Le Ohmpilot n'est alimenté en énergie qu'une fois que le véhicule électrique et la batterie sont complètement chargés.

## IMPORTANT !

La gestion de l'énergie avec les sorties numériques (E/S) de l'onduleur Fronius **ne doit pas être** utilisée pour la gestion de la charge du Watto pilot ! Les priorités des charges manquent de clarté.

### Tarif d'électricité flexible

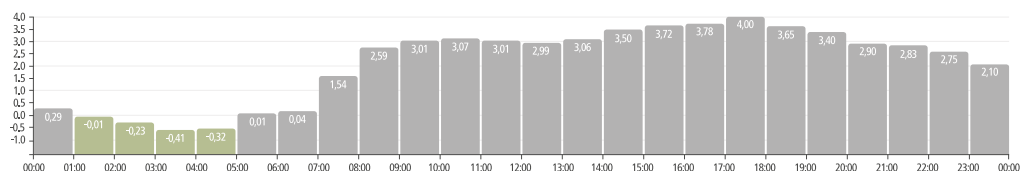
Le tarif d'électricité flexible peut être utilisé si le courant est prélevé auprès de fournisseurs d'électricité qui facturent à l'heure selon la bourse de l'électricité, par ex.

- Lumina Strom hourly (disponible en Allemagne, à partir du 01/03/2021) ou
- aWattar hourly (disponible en Autriche et en Allemagne, à partir du 01/03/2021).

Le Watto pilot télécharge les tarifs des fournisseurs directement sur Internet. Il est possible de spécifier un seuil de prix (limite de tarif Eco Mode) : la charge démarrera dès que le courant est inférieur à ce seuil. Il s'agit uniquement des coûts de la consommation électrique, sans taxes de réseau ni tout autre frais.

### Exemple

Le graphique suivant montre les coûts de la consommation électrique d'un fournisseur d'électricité (Lumina Strom hourly, aWattar hourly) pendant 24 heures. Les tarifs horaires sont téléchargés à une heure précise depuis la bourse de l'électricité pour le jour suivant.



### Informations des fournisseurs d'électricité avec un tarif d'électricité flexible sous

- [Lumina Strom hourly](#) (version 01/03/21)
- [aWattar hourly](#) (version 01/03/21)

# Divers modes de charge

## Mode standard

En mode standard, la charge s'effectue avec l'intensité de courant pré-réglée (par ex. 16 A). La quantité de courant de charge peut être modifiée par paliers en appuyant sur le bouton pression du Wattpilot. Le courant de charge peut être réglé par palier de 1 ampère-dans l'application (voir [Niveaux de courant](#)).

En mode standard, aucune LED de mode de service ne s'allume.

Un courant de charge faible permet une charge en douceur, tandis qu'un courant de charge élevé permet une charge rapide. La charge s'effectue sur le réseau si besoin.

### REMARQUE!

#### Mode standard

Le mode standard est réglé par défaut sur le Wattpilot, aucune LED ne s'allume en blanc. Dans ce mode de chargement, l'excédent d'énergie photovoltaïque et le tarif d'électricité flexible ne sont pas pris en compte.

► Aucun autre réglage n'est nécessaire pour le mode standard.

## Eco Mode

En Eco Mode, un véhicule n'est chargé que lorsque du courant peu coûteux est disponible. La charge peut être effectuée à partir de courant peu coûteux (voir [Tarif d'électricité flexible](#)) ou d'excédent d'énergie produite par l'installation photovoltaïque (voir [Excédent d'énergie photovoltaïque](#)). Il n'est pas garanti que le chargement aura lieu.

#### Prérequis

La charge en Eco Mode n'est possible que si [Excédent d'énergie photovoltaïque](#) et/ou [Tarif d'électricité flexible](#) sont activés dans l'application Fronius Solar.wattpilot sous [Excédent d'énergie photovoltaïque](#).

### REMARQUE!

#### Pas de charge possible.

S'il n'y a pas d'excédent d'énergie produite ou de courant peu coûteux disponible, la charge n'est pas effectuée en Eco Mode.

► Changer de mode pour garantir la charge.

#### Activation

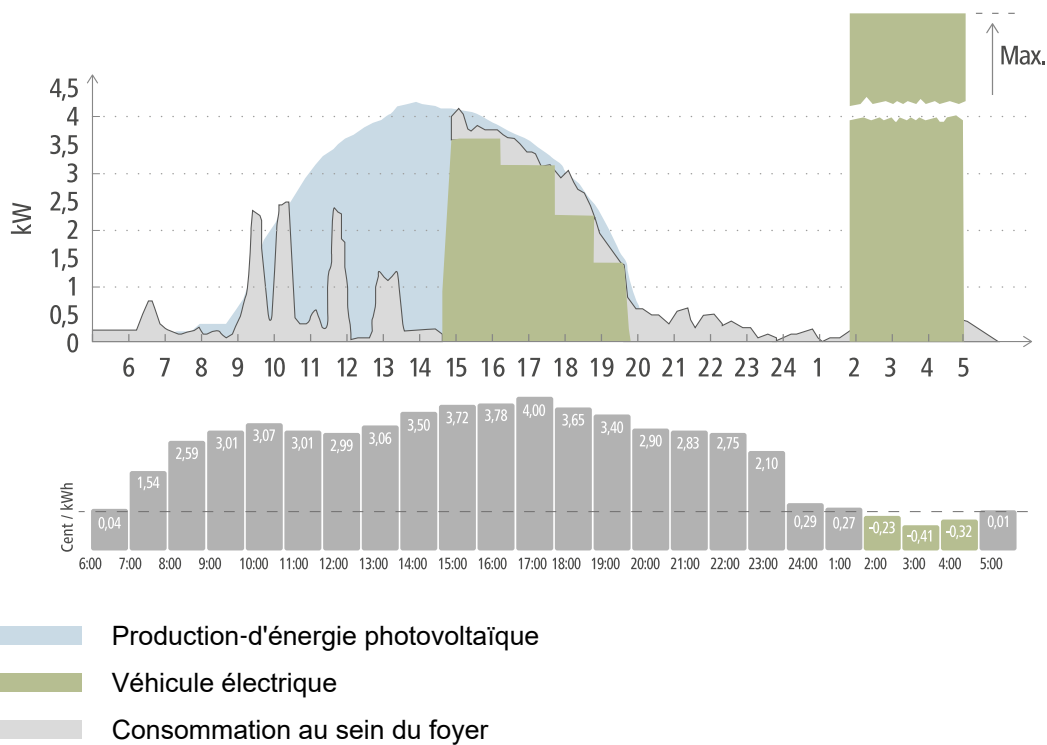
Le Eco Mode peut être configuré sous [Optimisation des coûts](#) dans l'application et être activé en appuyant sur le bouton pression (< 0,5 s) ou dans l'application Fronius Solar.wattpilot-.

### REMARQUE!

#### La batterie de l'installation-photovoltaïque est déchargée en premier !

Si le système comporte une batterie stationnaire, la batterie de l'installation-photovoltaïque est déchargée en premier, lorsque les coûts de la consommation électrique passent sous le seuil et avant que le courant d'alimentation soit prélevé sur le réseau.

Exemple



En Eco Mode, le véhicule électrique est connecté au Wattpilot à environ 15 heures, car une autonomie supplémentaire fixe du véhicule électrique n'est pas nécessaire, mais le courant à prix abordable doit être chargé. Dans l'application Fronius Solar.wattpilot, sous Optimisation des coûts, il faut activer et régler l'excédent d'énergie-photovoltaïque et/ou le tarif d'électricité flexible. La production d'énergie-photovoltaïque couvre la consommation du foyer et l'excédent d'énergie-photovoltaïque charge le véhicule électrique. La charge est prélevée sur l'excédent d'énergie-photovoltaïque jusqu'à environ 20 heures. Entre 2 et 5 heures, les coûts de la consommation électrique passent sous la limite de tarif définie. C'est à ce moment-là que le véhicule électrique est chargé avec du courant peu cher.

Charge en Eco Mode

Excédent d'énergie-pho-tovoltaïque	Limite-de tarif	Wattpilot
Non	Non	Pas de charge
Non	Oui	Charge max.
Oui	Non	Charge avec l'excédent d'énergie-photovoltaïque
Oui	Oui	Charge max.

Next Trip Mode

En Next Trip Mode, un véhicule est rechargé de la manière la plus économique possible jusqu'à l'heure choisi par l'utilisateur et avec la quantité de charge définie. Le début de charge est défini de manière à ce que la quantité de charge souhaitée soit chargée au moins une heure avant la fin de charge. La charge est effectuée au moment où les coûts sont les plus bas. Les paramètres de l'excédent d'énergie-photovoltaïque et du tarif d'électricité flexible sont pris en compte. Si la fonction « Rester en mode Eco » (activa-

tion voir **Next Trip Mode**) est activée, le Watto-pilot continue à charger avec de l'énergie à faible coût après que la quantité de charge réglée ait été atteinte.

La quantité de charge définie est chargée en plus de la quantité de charge disponible dans le véhicule électrique. La quantité de charge est indiquée en kilomètres et calculée sur la base d'une consommation moyenne -(18 kWh/100 km). Des conditions externes (saison, vitesse de conduite, modèle de voiture, etc.) peuvent entraîner des écarts quant à l'autonomie réelle. Lors du réglage de la quantité de charge, l'état de charge réel de la batterie du véhicule électrique n'est pas lu.

Le mode peut être réglé sous « Mode Next Trip » dans l'application Fronius Solar.watto-pilot-(voir **Next Trip Mode**).

Une fois le mode activé, la charge est lancée brièvement pour calculer un plan de charge en tenant compte de la puissance de charge possible. Si aucun tarif d'électricité flexible n'est activé, la charge est lancée le plus tard possible afin de charger avec un éventuel excédent d'énergie-photovoltaïque et de préserver la batterie du véhicule électrique. S'il n'y a pas d'horaire disponible pour le calcul du plan de charge, la charge commence immédiatement.

#### REMARQUE!

##### **Connexion Internet requise pour activer le tarif d'électricité flexible !**

Si le tarif d'électricité flexible est activé en mode Next Trip et qu'il n'y a aucune connexion aux données du fournisseur d'électricité, la LED du mode Next Trip clignote en rouge. La charge commence à atteindre la quantité de charge définie.

Si le câble de chargement est débranché puis rebranché alors que le Next Trip Mode est activé, le calcul est répété et la quantité de charge définie est chargée en plus de la quantité de charge existante. Les modifications des paramètres de l'application Fronius Solar.watto-pilot entraînent un nouveau calcul du plan de charge. Si le changement est effectué pendant la charge en Next Trip Mode, l'autonomie chargée jusqu'à ce moment y est ajoutée.

Si l'option « Rester en mode Eco » est activée, les paramètres d'optimisation des coûts sont également pris en compte dans le mode Next Trip.

#### REMARQUE!

##### **La batterie de l'installation-photovoltaïque est déchargée en premier !**

Si le système contient une batterie stationnaire, la batterie est d'abord déchargée avant que le courant d'alimentation soit prélevé sur le réseau.

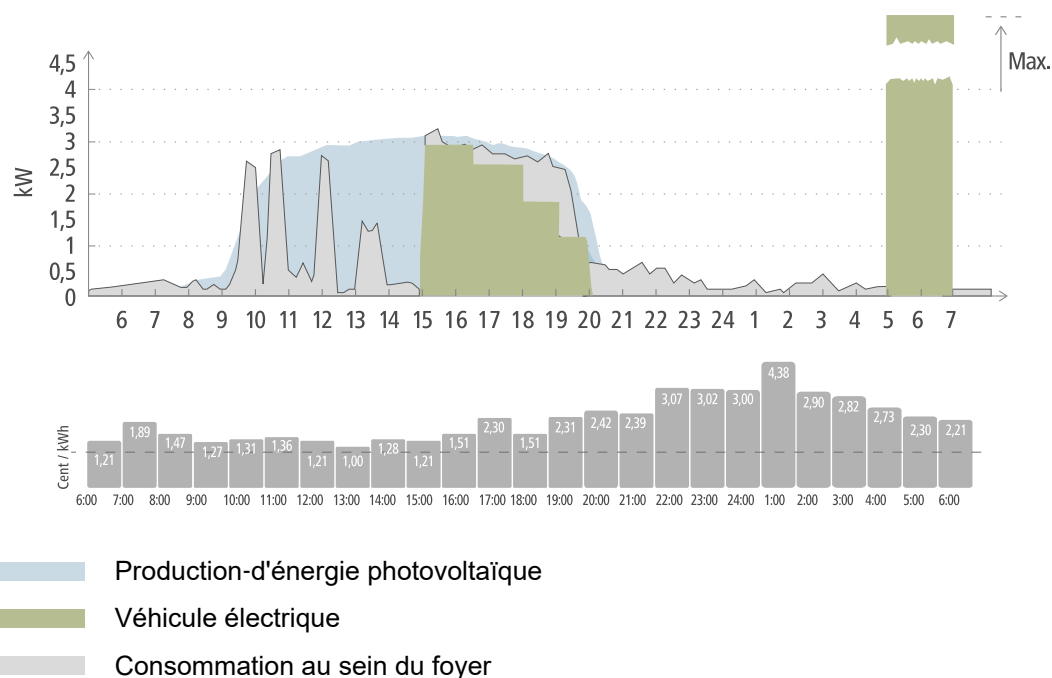
#### REMARQUE!

##### **Les LED de couleur orange clignotent si la quantité de charge ne peut être atteinte ni sauvegardée !**

Si la quantité de charge définie ne peut pas être chargée dans le temps spécifié ou si la voiture ne peut pas stocker la quantité de charge définie, les LED clignotent en orange.

► Réduire la quantité de charge ou prolonger la durée de charge.

## Exemple



Le trajet quotidien entre le lieu de travail et le domicile est de 50 km et doit commencer à 8 heures du matin. Dans l'application Fronius Solar.wattpilot, les kilomètres et l'heure de départ doivent être saisis une fois sous Next Trip Mode . Pour le calcul de 100 km, 18 kWh sont utilisés. Le véhicule électrique sera branché et en charge vers 15 heures. La charge est effectuée avec l'excédent d'énergie-photovoltaïque-lorsque celui-ci est disponible. La quantité de charge restante est garantie pour charger le véhicule électrique le plus tard possible. La charge est calculée de telle sorte qu'elle soit terminée au plus tard une heure avant le départ.

### REMARQUE!

**S'il y a suffisamment d'énergie dans le véhicule électrique, il est préférable d'utiliser le Eco Mode zu.**

Si le véhicule électrique est suffisamment chargé, alors le Eco Mode est le meilleur choix.

► Passer au Eco Mode (voir [Eco Mode](#)).

# **Installation et mise en service**

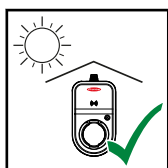




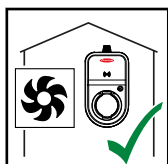
# Choix du site et position de montage

## Choix du site

Respecter les critères suivants lors de la détermination du choix-du site :



Le Wattpilot est adapté à un fonctionnement en extérieur sans rayonnement solaire direct.



Le Wattpilot est adapté à un fonctionnement dans une zone intérieure bien ventilée.



Ne pas faire fonctionner le Wattpilot dans des pièces où il existe un risque accru lié au gaz ammoniac.

Le Wattpilot est adapté à une utilisation dans une zone intérieure et extérieure.

### Conditions environnementales

- Zone intérieure et extérieure, pas de rayonnement solaire direct, suspendu
- Température ambiante : -25 °C à +40 °C
- Humidité de l'air : 5 % à 95 %
- Altitude : 0 m à 2 000 m



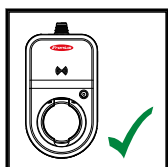
### ATTENTION!

#### Risque lié à la déformation du support de fixation sur un sol irrégulier.

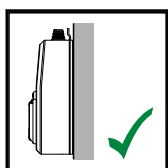
Un sol irrégulier peut déformer le support de fixation, rendant ainsi impossible la fixation du Wattpilot.

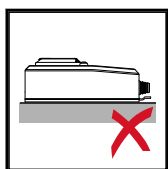
- Choisir un emplacement approprié avec un sol plan.

## Position de montage

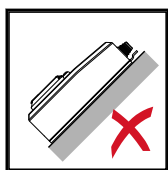


Le Wattpilot peut être monté à la verticale sur un mur vertical et plan.

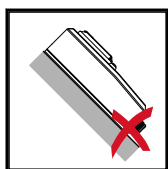




Ne pas monter le Wattpilot à l'horizontale.



Ne pas monter le Wattpilot sur une surface inclinée.



Le Wattpilot ne doit pas être monté sur une surface inclinée avec le connecteur vers le bas.



#### **ATTENTION!**

##### **Risque lié à un dégagement de chaleur au niveau de l'appareil !**

L'accumulation de chaleur peut entraîner des dommages durables, voire un incendie.

- ▶ Ne jamais couvrir l'appareil pendant le processus de charge.
- ▶ Dérouler complètement le câble d'un tambour de câbles.
- ▶ Respecter la bonne position de montage.

#### **REMARQUE!**

##### **Le connecteur de type 2 n'est pas étanche à l'eau.**

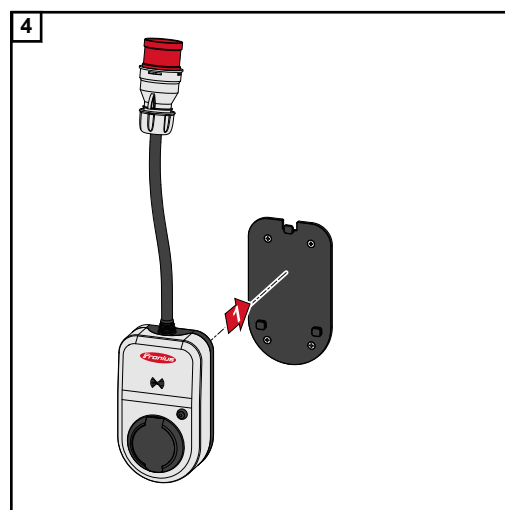
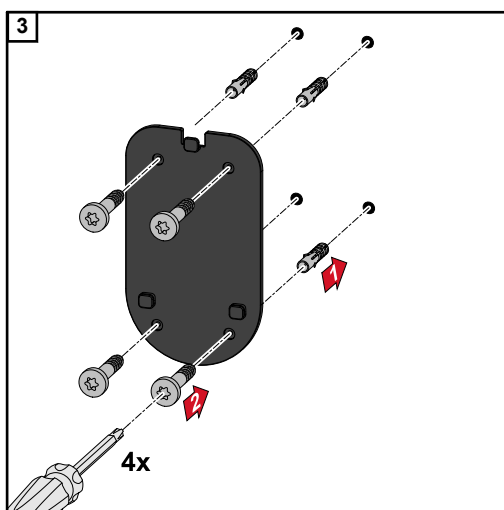
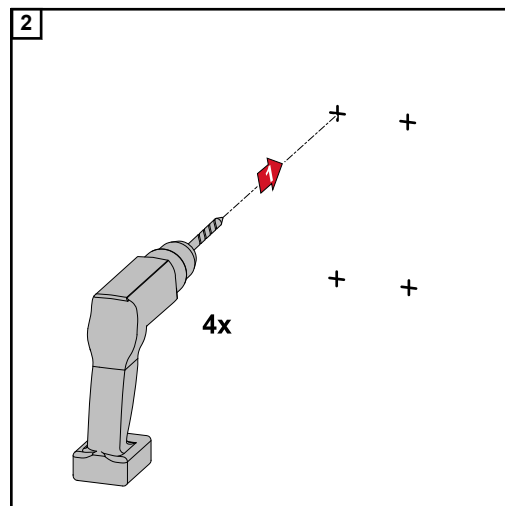
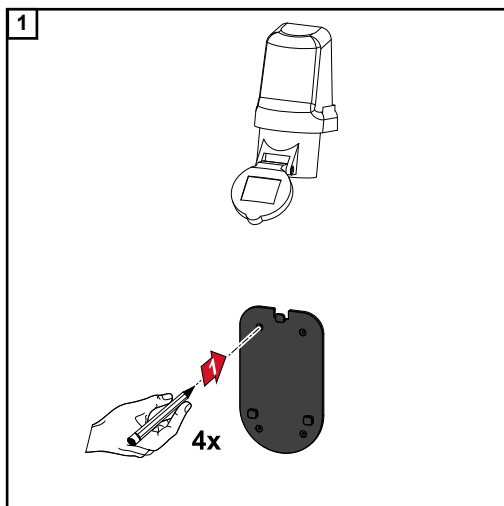
De l'eau peut pénétrer dans le Wattpilot s'il est monté à l'horizontale.

- ▶ Monter le Wattpilot à la verticale.

# Montage mural

## Montage du Watt-pilot au mur

Lors du montage du support de fixation, veiller à ce que celui-ci ne soit pas déformé. Les illustrations suivantes peuvent légèrement différer du produit réel. Le Wattpilot Home 11 J n'est pas équipé d'une fiche secteur.



# Connecter le Wattpilot

## Remarques générales

### **ATTENTION!**

**L'installation et la mise en service ne doivent être effectuées que par une personne qualifiée en électricité !**

Exigences quant à la qualification des électriciens - Connaissance et respect des 5 règles de sécurité pour les travaux sur les installations électriques.

- ▶ Déverrouiller ;
- ▶ s'assurer qu'il soit impossible de le rallumer ;
- ▶ vérifier l'absence de tension ;
- ▶ mettre à la terre et en court-circuit ;
- ▶ Recouvrir ou empêcher l'accès aux pièces sous tension à proximité.

### **REMARQUE!**

**Obligation d'informer l'opérateur réseau !**

- ▶ Vérifier auprès de l'opérateur réseau s'il existe une obligation de déclaration dans le pays de destination et, si nécessaire, signaler le Wattpilot à l'opérateur réseau.

## Installation du Wattpilot HOME 11 J

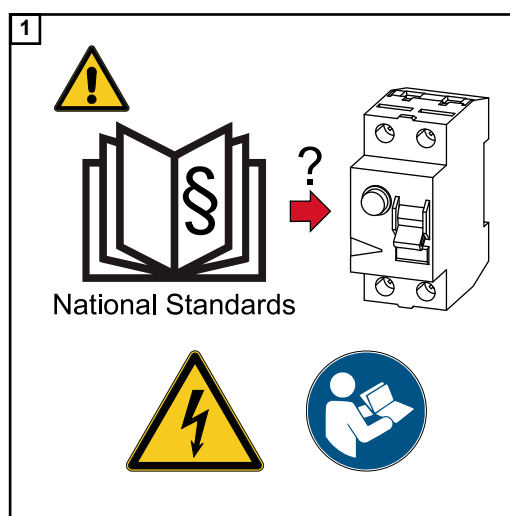
Lors de l'installation du Wattpilot HOME 11 J, le câble secteur doit être installé par une personne qualifiée, conformément aux normes nationales. Dimensionner les fusibles de la ligne d'alimentation conformément aux spécifications techniques de l'appareil.

### **AVERTISSEMENT!**

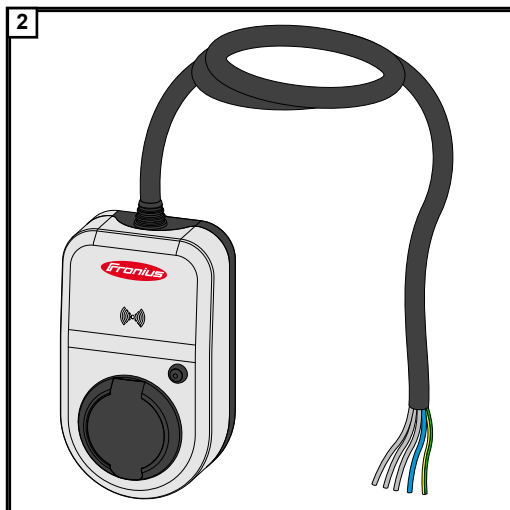
**Danger dû à la tension du secteur !**

Une décharge électrique peut être mortelle.

- ▶ Avant toute opération de raccordement, veiller à ce que le circuit du courant soit hors tension.
- ▶ Le raccordement ne peut être réalisé que par un installateur électricien agréé.
- ▶ Respecter les normes nationales.



Débrancher le circuit du courant avant toute opération de raccordement.



Faire appel à un électricien agréé pour raccorder le câble secteur 5-pôles conformément aux normes nationales et aux consignes de sécurité.

### Mode alimentation en courant de secours

#### REMARQUE!

**Il est recommandé de raccorder le Wattpilot en dehors des charges d'alimentation en courant de secours d'une installation photovoltaïque !**

Si le courant de charge par phase ne peut pas être couvert par l'alimentation en courant de secours, le Wattpilot doit être raccordé en dehors des charges de l'alimentation de secours. Un onduleur Fronius est nécessaire pour l'alimentation en courant de secours.

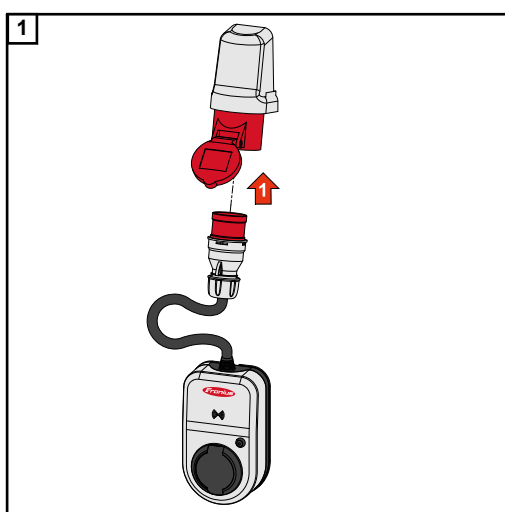
Si le Wattpilot est connecté au circuit d'alimentation de secours d'une installation-photovoltaïque et que le courant total d'une phase est donc dépassé, l'onduleur coupe l'alimentation en courant de secours. Le véhicule électrique doit être débranché et l'alimentation en courant de secours acquittée (voir les instructions de service de l'onduleur).

#### IMPORTANT !

Il faut vérifier si le véhicule électrique permet la charge avec 53 Hz.

### Mise en service

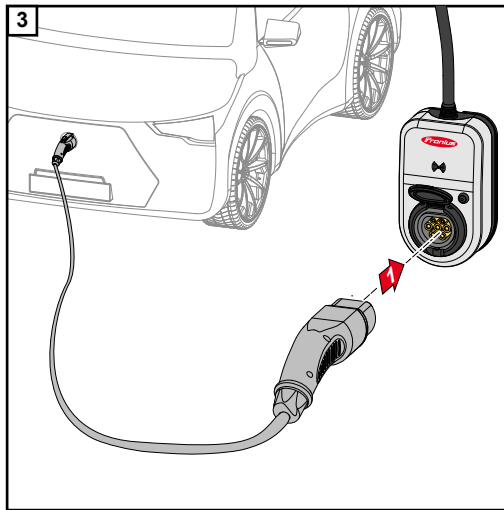
Mettre le Wattpilot Home 11 J installé de manière fixe en service à partir de l'étape 2.



Brancher directement la prise CEE à une prise adaptée ou à l'aide d'un adaptateur approprié.

Les LED s'allument dans les couleurs de l'arc-en-ciel pendant un auto-contrôle initial. Puis, le nombre de LED correspondant au courant de charge réglé s'allume en bleu.

- 2** Régler le courant de charge souhaité en appuyant sur le bouton pression. Une LED allumée sur l'anneau de LED représente un ampère (1 A). 32 A (Wattpilot Go 22 J) ou 16 A (Wattpilot Go 11-J ou Wattpilot Home 11 J) max. s'affichent. La quantité du courant de charge peut être réglée entre 6 et 16 ou 32 A dans l'application (voir chapitre [Niveaux de courant](#))



Connecter un câble de charge de type 2 à un câble de charge de type 2/type 1 au Wattpilot et au véhicule.

Lors d'un test, toutes les LED s'allument en jaune.

Un clic sonore et l'allumage des LED indiquent le démarrage du processus de charge.

Pour plus d'informations sur les LED d'état, voir le chapitre [LED d'état](#).

Le véhicule charge.

### Terminer le processus de charge

Le véhicule arrête le processus de charge, généralement lorsque la batterie du véhicule est complètement chargée. Après la fin de la charge, le câble de charge reste verrouillé par défaut au Wattpilot jusqu'à ce qu'il soit débranché du véhicule (protection contre le vol, voir chapitre [Déverrouillage du câble](#)).

Interruption prématurée du processus de charge

- Dans le véhicule via la fonction « Déverrouillage du câble »
- Dans l'application en cliquant sur « Arrêt » (voir chapitre [Page d'accueil](#)).

### REMARQUE!

**Le comportement du déverrouillage du câble peut être réglé dans l'application.**

Si l'alimentation en courant est interrompue, le câble de charge reste verrouillé dans le Wattpilot aux fins de protection contre le vol. Le déverrouillage de câble peut être activé dans l'application, sous « Déverrouiller en cas de coupure de courant ».

- Rebrancher l'alimentation du Wattpilot pour déverrouiller le câble de charge.
- Régler le déverrouillage de câble dans l'application.

### Communication de données avec l'onduleur

La charge avec l'excédent d'énergie photovoltaïque (voir [Excédent d'énergie photovoltaïque](#)) est possible avec un onduleur Fronius pris en charge auquel est raccordé un Fronius Smart Meter primaire. Dès qu'un onduleur se trouve dans le réseau, le Wattpilot se connecte automatiquement une fois avec le premier onduleur trouvé.

Un autre onduleur peut être couplé via l'application Fronius Solar.wattpilot-(voir [Optimisation des coûts](#)).

### Prérequis

- L'onduleur est pris en charge (Fronius GEN24, Fronius Symo Hybrid, Fronius SnapInverter, à l'exception des versions-Light).
- Le Wattpilot et l'onduleur se trouvent sur le même réseau.
- Un Smart Meter Fronius primaire doit être raccordé à l'onduleur (au point d'alimentation). Si plusieurs onduleurs avec des Fronius Smart Meter primaires se trouvent dans le réseau, seul un d'entre eux peut être couplé.

# **Fronius Solar.wattpilot - Application**





## Généralités

L'application-Fronius Solar.wattpilot permet la mise en service, la configuration, l'utilisation, la visualisation et la mise à jour du Wattpilot. L'application est disponible pour Android™ (Android est une marque déposée de Google LLC) et iOS®.

Il est possible d'accéder au Wattpilot directement depuis l'application (voir [Configuration du hot-spot](#)) ou dans le monde entier via Internet (voir [Configuration du WLAN](#)).

## Téléchargement

L'application-Fronius Solar.wattpilot est disponible sur la plateforme correspondant au terminal avec lequel le Wattpilot est utilisé. L'application peut être mise à jour sur la plateforme correspondante.

Télécharger l'application via



# Se connecter au WLAN

---

## Lancement de l'application

- 1 Ouvrir l'application-Fronius Solar.wattpilot sur le terminal et suivre l'assistant de mise en service.
  - 2 Lire et accepter les conditions d'utilisation.
  - 3 Cliquer sur « Connexion ».
- 

## Configuration du hot-spot

Le Wattpilot ouvre en permanence un hot-spot.

- 1 Scanner le code-QR de la carte-de réinitialisation ou connecter le terminal au hot-spot WLAN (le mot de passe se trouve sur la carte-de réinitialisation) du Wattpilot (par ex. Wattpilot\_12345678).
  - 2 Suivre les instructions supplémentaires affichées sur l'application.
- 

## Configuration du WLAN

- 1 Sélectionner WLAN et saisir le mot de passe.

### REMARQUE!

**L'établissement de la connexion peut prendre jusqu'à 1 minute !**

Si la puissance du signal est faible, il faut par ex. installer un répéteur WLAN.

- 2 Suivre les instructions supplémentaires affichées sur l'application.
- 

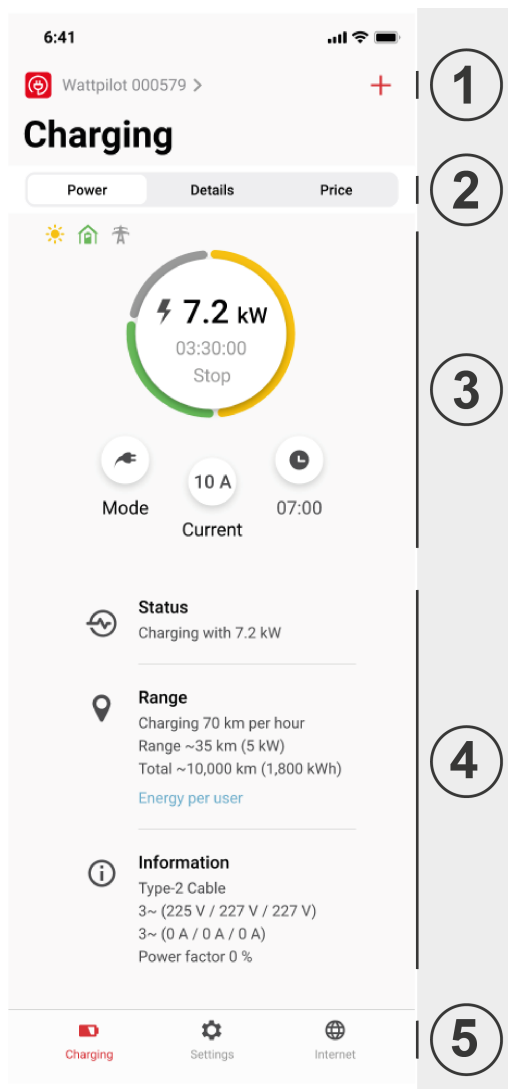
## Ajout du Wattpilot

Les nouveaux Wattpilots ou ceux déjà connectés peuvent être ajoutés dans l'application-Fronius Solar.wattpilot.

- 1 Cliquer sur le symbole-« + ».
- 2 Cliquer sur « Ajouter » sur le Wattpilot connecté.
- 3 Suivre les instructions supplémentaires affichées sur l'application.
  - Voir [Configuration du hot-spot](#)
  - Voir [Configuration du WLAN](#)

## Page d'accueil

L'image suivante montre la page d'accueil « Charge » de l'application-Fronius Solar.watt-pilot.



- (1) En touchant l'icône-de l'applica-tion, il est possible d'accéder à la page « Sélectionner un Wattpilot ». Un nouveau Wattpilot peut être ajouté via l'icône« + ».
- (2) Les vues suivantes peuvent être affichées dans la fenêtre princi-pale :
  - « Puissance »
  - « Détails »
  - « Tarif »
- (3) Le courant de charge actuel ainsi que la durée de charge sont affichés dans la vue« Puissance ». Le processus de charge peut être démarré et arrêté en touchant le cercle. En touchant les boutons circulaires ci-dessous, il est pos-sible d'accéder à la page du « Mode », du « Courant de charge » ou des réglages « Mode Next Trip- ».
- (4) Les détails du processus de charge en cours sont affichés sous « Statut », « Autonomie » et « Informations ».
- (5) Les pages suivantes peuvent être affichées :
  - « Charge »
  - « Paramètres »
  - « Internet »

## Consommation par utilisateur

Sous « Autonomie », il est possible d'afficher la liste des consommations des puces-d'identification enregistrées via « Consommation par utilisateur ». La liste peut

être téléchargée sous forme de fichier-.csv dans la rubrique « Total ». Les données suivantes sont affichées dans le fichier :

- Numéro : numéro continu de la session.  
*Une session correspond au temps qui s'écoule entre le branchement et le débranchement du câble de charge.*
- ID de session : numéro-d'identification unique.
- Puce-d'identification : indication de la puce-d'identification enregistrée. Pas d'entrée si la charge est effectuée sans puce-d'identification.
- Part mode Eco [%] : part de l'énergie chargée provenant du mode Eco en pourcentage [%].
- Part mode Next Trip [%] : part de l'énergie chargée provenant du mode Next Trip en pourcentage [%].
- Début : date et heure à partir desquelles le câble de charge est branché.
- Fin : date et heure de fin auxquelles le câble de charge est débranché.
- Durée : période d'affectation du Watto.
- Durée de chargement : indication de la période pendant laquelle l'énergie a été chargée dans le véhicule électrique.
- Puissance max. [kW] : indication de la puissance maximale en kilowatts [kW] atteinte pendant la charge.
- Courant max. [A] : indication du courant maximal en ampères [A] atteint pendant la charge.
- Énergie [kWh] : indication de l'énergie chargée en kilowattheures [kWh].
- Part photovoltaïque [kWh] : part de l'énergie chargée en kilowattheures [kWh] grâce à l'excédent d'énergie photovoltaïque.
- Part batterie [kWh] : part de l'énergie chargée en kilowattheures [kWh] qui a été chargée à partir d'un système de stockage stationnaire.
- Index du compteur [kWh] : indication de l'énergie totale chargée en kilowattheures [kWh].

# Paramétrages

## Niveaux de courant

5 niveaux de courant différents peuvent être sélectionnés. Il est possible de passer du niveau 1 (doux) au niveau 5 (rapide) en appuyant sur le bouton poussoir du Wattpilot. Ajuster les niveaux souhaités en cliquant dans le champ correspondant.

### Maximum absolu

Ce réglage permet d'ajuster le courant de charge maximal du Wattpilot. Il n'est pas possible de sélectionner des courants de charge plus élevés.

#### REMARQUE!

### L'infrastructure n'est pas connue !

Si la charge est effectuée dans une infrastructure inconnue, toujours charger avec le courant de charge le plus faible (par ex. 6 A ou 10 A).

- Charger avec le courant de charge le plus faible.

#### REMARQUE!

### Augmenter la durée de vie de la batterie.

Une charge lente à faible ampérage est plus respectueuse de la batterie du véhicule électrique. La durée de vie de la batterie peut ainsi être fortement prolongée.

- Charger avec un faible courant de charge.

## Next Trip Mode

La charge est réalisée de la manière la plus économique possible en utilisant le courant photovoltaïque-excédentaire (voir [Excédent d'énergie photovoltaïque](#)) et les éventuels tarifs d'électricité flexibles (voir [Tarif d'électricité flexible](#)).

- 1 Sous « Paramètres », cliquer sur le bouton « Mode Next Trip ».
- 2 Saisir la portée-minimale en kilomètres (km).
  - 100 km correspondent à 18 kWh.
- 3 Indiquer l'heure à laquelle la charge doit être terminée.

### Activation du « Mode Next Trip »

- Directement sur le Wattpilot en appuyant sur le bouton pression (voir [Fonctions du bouton pression](#)).
- Dans l'application sous « Charge », cliquer sur le bouton « Mode » et activer le « Mode Next Trip ».

### Activer « Rester en mode Eco »

Une fois l'autonomie définie atteinte, le Wattpilot passe du mode Next Trip au mode Eco. Le processus de charge se poursuit avec les paramètres du mode Eco.

## Optimisation des coûts

Sous « Optimisation des coûts », il est possible d'activer la prise en compte du tarif d'électricité (voir [Tarif d'électricité flexible](#)) et l'utilisation de l'excédent d'énergie-photovoltaïque (voir [Excédent d'énergie photovoltaïque](#)). En outre, les paramètres énumérés ci-dessous sont adaptables.

### Utiliser Lumina Strom/aWattar

Activer ou désactiver les tarifs d'électricité flexibles.

### Eco Mode Limite de prix

Lorsque le tarif d'électricité flexible est activé en mode Eco, la charge ne commence que lorsque les coûts de la consommation électrique fixés sont inférieurs à cette valeur. Si les coûts de la consommation électrique sont supérieurs à cette valeur, la charge n'est pas effectuée.

#### REMARQUE!

En mode Next Trip, ce n'est pas cette valeur qui est prise en compte mais les temps de charge les plus favorables dans le laps de temps disponible.

### Utilisation de l'excédent d'énergie-photovoltaïque

Le Wattlepilot utilise l'excédent d'énergie-photovoltaïque pour la charge.

### Onduleur

Sélection d'un onduleur couplé.

### Valeur limite batterie-photovoltaïque

Si une batterie est installée dans l'installation photovoltaïque, il est possible de définir ici une valeur limite. En dessous de la valeur réglée, la batterie est de préférence chargée. Au-delà de cette valeur, l'énergie de la batterie est utilisée pour charger le véhicule. Le SOC de la batterie peut tout de même augmenter lentement.

### Valeur limite Ohmpilot

Si un Fronius Ohmpilot est installé dans l'installation photovoltaïque, il est possible de définir ici une valeur limite de température. En dessous de la valeur réglée, le chauffage est privilégié avec l'énergie disponible. Au-delà de cette valeur, la puissance de chauffage de l'Ohmpilot est utilisée pour charger le véhicule. La température peut tout de même augmenter lentement.

#### REMARQUE!

Pour utiliser cette fonction avec un Fronius Ohmpilot disponible, il faut connecter un capteur de température à l'Ohmpilot.

### Excédent d'énergie photovoltaïque

Dans les paramètres avancés, il est possible de définir un niveau de puissance au démarrage à partir duquel l'excédent d'énergie photovoltaïque est utilisé pour la charge. Les véhicules électriques ont besoin d'une certaine puissance minimale pour charger.

- **Niveau de puissance au démarrage** : Si « 0 » est réglé, le Wattlepilot débutera la charge même si aucun excédent d'énergie-photovoltaïque n'est disponible.

Avec l'option **zéro injection**, aucun courant photovoltaïque n'est injecté dans le réseau électrique. Si l'option zéro injection est activée dans l'onduleur, elle doit également être activée sur le Wattlepilot.

#### REMARQUE!

### Priorités avec l'option zéro injection activée.

Lorsque l'option zéro injection est activée, l'ordre de priorité des composants périphériques ne peut être garanti. Il est possible de restreindre le contrôle de l'optimisation pour le photovoltaïque.

Lors de l'utilisation de l'excédent d'énergie-photovoltaïque, des écarts peuvent survenir car les véhicules électriques sont progressivement réglés. Les réglages suivants peuvent être effectués sous Modes de régulation.

- **Privilégier l'approvisionnement sur le réseau** : Le Wattlepilot privilégie l'approvisionnement sur le réseau électrique plutôt que l'injection.
- **Standard** : Le Wattlepilot permet l'approvisionnement sur et l'injection dans le réseau.
- **Privilégier l'injection dans le réseau** : Le Wattlepilot privilégie l'injection plutôt que l'approvisionnement sur le réseau électrique.

### Auto

Avec la charge intelligente, le processus de charge peut être interrompu ou le courant de charge réduit pour répondre à certaines conditions de charge. Pour une charge intelligente optimale, il faut définir certains paramètres propres à la voiture.

### REMARQUE!

#### Le véhicule électrique n'est pas répertorié - sélectionner le mode de chargement standard.

Si le véhicule électrique à charger n'est pas listé, aucun mode de chargement spécifique n'est reconnu. Tous les préréglages peuvent être adaptés.

► Sélectionner le mode de chargement standard.

- 
- **Sélectionner une voiture** : Les paramètres par défaut optimisés de différents modèles de voitures peuvent être activés sous « Sélectionner une voiture ».
  - **Courant minimal** : Pour certaines voitures, après une interruption le processus de charge ne reprend pas. Pour éviter une interruption, il est possible de régler le courant de charge minimal.
  - **Sélectionner la commutation de phase** :
    - **Automatique** : il est possible de définir un niveau de puissance à partir duquel s'effectue la charge triphasée-. Si « 0 » est réglé, le Wattlepilot démarre immédiatement la charge triphasée-.
    - **Monophasé-uniquement** : Une charge monophasée est disponible.
    - **Triphasé-uniquement** : Une charge triphasée est disponible.
  - **Niveau de -puissance-triphasée** : Il est possible de définir un niveau de puissance qui doit être atteint par l'installation-photovoltaïque pour que le Wattlepilot passe d'une charge-monophasée- à une charge-triphasée-. Si la puissance disponible est supérieure à la valeur configurée, le Wattlepilot active immédiatement la charge-triphasée-. La commutation automatique peut être désactivée dans les paramètres de la voiture.
  - **Intervalle de charge forcée** : En cas de charge avec optimisation des coûts, le Wattlepilot interrompt le processus de charge si les coûts de la consommation électrique sont trop élevés. Certaines voitures ne tolèrent pas les interruptions et ne reprennent pas la charge après des interruptions de charge prolongées. Dans ce cas, le processus de charge doit être régulièrement démarré pendant une courte durée.
  - **Simuler un débranchement** : Certaines voitures doivent être débranchées pendant un moment si une interruption est survenue dans le cadre d'une charge avec optimisation des coûts. Cette fonction simule un débranchement avant la poursuite du processus du charge.
- 

### Programmeur de charge

Le paramètre « Programmeur de charge » limite la charge à des moments précis. Pour ce faire, il faut spécifier une heure de début et de fin. Plusieurs fenêtres temporelles peuvent être définies. Les éléments suivants peuvent être définis :

- l'heure (heure de début et de fin) et
- les jours de la semaine.

## REMARQUE!

### Verhalten bei aktiviertem Eco Mode ou Next Trip Mode :

Si la charge n'est pas autorisée par le programmeur de charge pendant une certaine période, le Eco Mode et le Next Trip Mode sont également verrouillés pendant cette période.

Si la charge est autorisée par le programmeur de charge pendant une certaine période, mais que les paramètres du mode Eco ou du mode Next Trip ne sont pas respectés, la charge ne sera pas effectuée.

---

<b>Luminosité</b>	Réglage des valeurs de luminosité des LED. En activant « Mettre les LED en veille après 10 s », les LED de l'appareil se mettent en veille après 10 secondes.
-------------------	---

---

<b>Couleur des LED</b>	Modification des couleurs des LED.
------------------------	------------------------------------

---

<b>Fuseau horaire</b>	Configuration du fuseau horaire. L'activation du « Passage automatique à l'heure d'été » permet de régler automatiquement l'heure d'été et l'heure d'hiver.
-----------------------	---

---

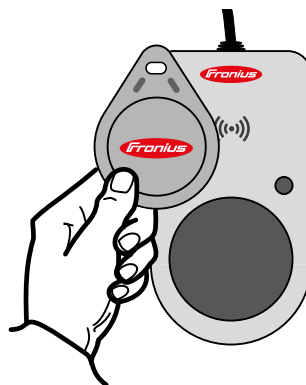
<b>Gestion des accès</b>	Dans le menu « Gestion des accès », il est possible de définir si le chargement doit être lancé automatiquement ou après confirmation.
--------------------------	--

### Démarrage

Le processus de charge est lancé automatiquement après le raccordement des câbles.

### Authentification requise

La charge ne commencera qu'après confirmation dans l'application ou après le scan de la puce d'identification-fournie. Pour scanner la puce d'identification, la tenir devant le lecteur de carte du Wattpilot. Si l'authentification est réussie, 5 LED s'allument en vert.



---

<b>Déverrouillage du câble</b>	<b>Mode standard</b> Après la fin de la charge, le câble de charge reste verrouillé jusqu'à ce que le câble de charge soit débranché du véhicule (protection contre le vol).
--------------------------------	---

### Déverrouillage automatique

Le câble de charge est uniquement verrouillé pendant la charge, ce qui permet à un autre utilisateur de débrancher le câble lorsque la voiture est chargée afin de pouvoir utiliser le Wattpilot.



### Toujours verrouillé

Le câble du Wattpilot est toujours verrouillé et ne peut être retiré qu'en changeant de mode. Ce mode est destiné aux installations raccordées de manière fixe (par ex. dans un abri).

### Déverrouiller en cas de panne de courant

Si cette fonction est activée, le câble de chargement est déverrouillé en cas de panne de courant. Le câble de chargement reste verrouillé par défaut en cas de panne de courant aux fins de protection contre le vol. Pour déverrouiller le câble de charge, il est nécessaire d'alimenter le Wattpilot.

### Vérification de la mise à la terre

Activation ou désactivation de la vérification de la mise à la terre. La désactivation de la vérification de la mise à la terre est nécessaire dans les réseaux électriques isolés de certains pays (par ex. en Norvège), où la mise à la terre ne peut pas être détectée.

### Puces d'identification

Jusqu'à 10 puces d'identification peuvent être utilisées. La puce d'identification est utilisée pour l'authentification et l'enregistrement des quantités de charge en fonction de l'utilisateur.

#### REMARQUE!

Une puce-d'identification peut être configurée pour plusieurs Fronius Wattpilots.

### Configurer la puce d'identification

- 1 Placer la puce d'identification sur le lecteur de carte du Wattpilot.
- 2 Cliquer sur « Configurer la puce-d'identification » dans l'application.

### Renommer la puce d'identification

- 1 Appuyer sur l'entrée correspondante.
- 2 Saisir le nom souhaité et appuyez sur « Enregistrer ».

#### REMARQUE!

Les puces-d'identification et la quantité de charge restent mémorisées en cas de réinitialisation.

### Mot de passe

Le mot de passe protège le Wattpilot contre tout accès interdit.

Politique en matière de mots de passe

- Au moins 10 caractères
- Au moins 3 des 4 chaînes suivantes : lettres majuscules, lettres minuscules, chiffres, caractères spéciaux
- Pas de tréma (ä, ö, etc.)
- Pas de symbole de paragraphe (§)

# Internet

---

## Mise à jour du logiciel

Le logiciel actuel du Wattpilot est téléchargé via Internet. Le menu « Internet » indique la version du logiciel installée et la disponibilité d'une mise à jour.

### Mise à jour du logiciel

- 1** Cliquer sur « Mise à jour disponible ».
- 2** Cliquer sur « Mise à jour ».

#### **REMARQUE!**

Après une mise à jour du logiciel, vérifier si l'application-Fronius Solar.wattpilot doit également être mise à jour.

---

L'application-Fronius Solar.wattpilot peut être mise à jour via la plateforme correspondante (Google Play, App Store).

# **Annexe**



# Caractéristiques techniques

## Caractéristiques

Fronius Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
Puissance de charge max.	11 kW	22 kW	11 kW
Types de réseau	TT / TN / IT		
Raccordement au réseau	Prise-CEE rouge 16 A, avec 5-pôles Conducteur neutre	Prise-CEE rouge 32 A, avec 5-pôles Conducteur neutre	Câble-5 pôles sans prise
Set-d'adaptateur en option	Prise-CEE rouge 32 A (triphasé avec fusible)  Prise-camping CEE bleue 16 A (mono-phasé)  Prise à contact de mise à la terre 16 A (prise domestique)	Prise CEE rouge 16 A (triphasé)  Prise-camping CEE bleue 16 A (mono-phasé)  Prise à contact de mise à la terre 16 A (prise domestique)	-
Tension nominale	230 V (monophasé) / 400 V (triphasé)		
Courant nominal (configurable)	6 - 16 A monophasé ou triphasé	6 - 32 A monophasé ou triphasé	6 - 16 A monophasé ou triphasé
Fréquence de réseau	50 Hz		
Puissance absorbée	1,9 W (LED sombre), 4,2 W (LED claire)		
Prise de charge	Prise-de type 2 côté infrastructure avec dispositif de verrouillage mécanique		
Dispositif de protection différentiel à courant résiduel	30 mA <sub>AC</sub> /6 mA <sub>DC</sub>		
Section des fils de la ligne d'alimentation	2,5 mm <sup>2</sup> min.	6 mm <sup>2</sup> min.	2,5 mm <sup>2</sup> min.
RFID (radio-identification)	13,56 MHz		
WLAN	IEEE 802.11b/g/n   2,4 GHz Canal 1-13 (2 412 - 2 472 MHz)   19,29 dBm max.		
Classe de protection	IP 54 (IP 44 avec câble de type 2 branché)		
Résistance aux chocs	IK08		
Dimensions (largeur x hauteur x profondeur)	14,6 x 25,1 x 9,6 cm		
Poids	1,6 kg	1,9 kg	1,9 kg

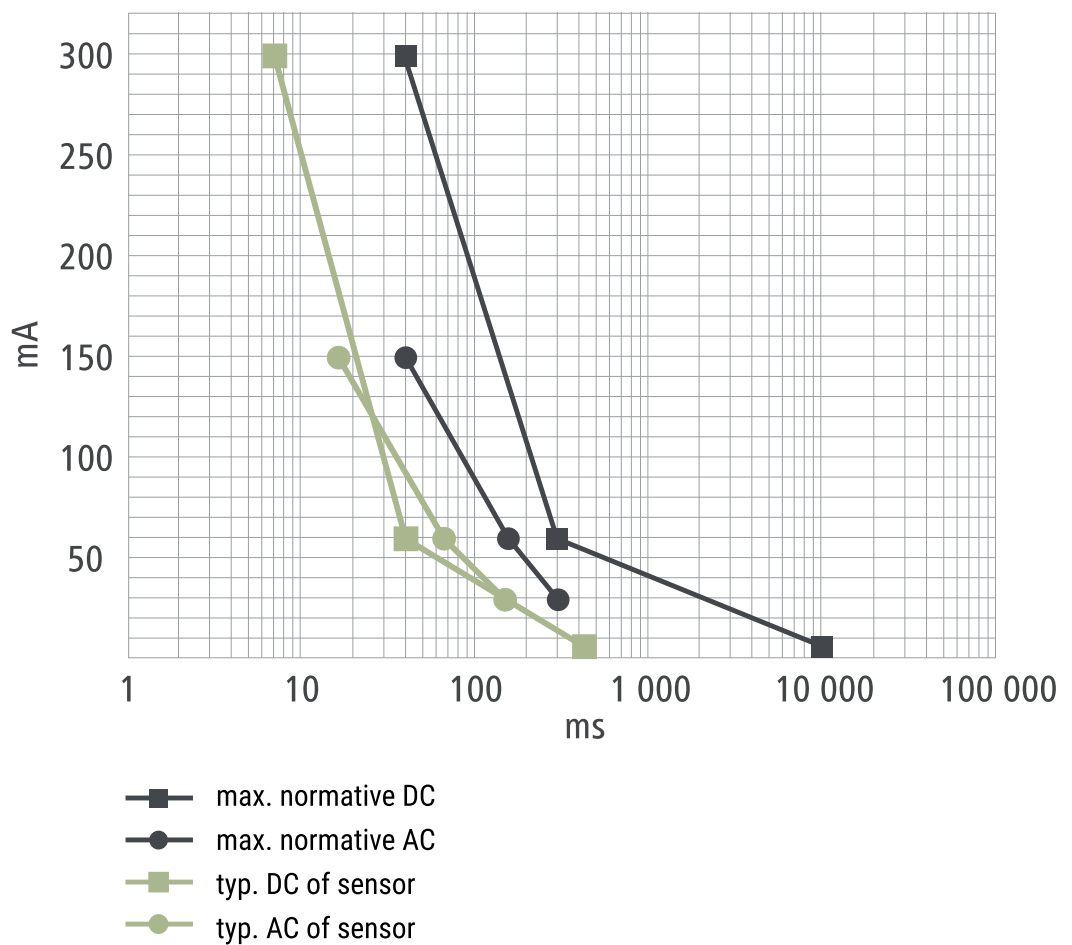
## Conditions environnementales

Utilisation	Zone intérieure et extérieure Pas de rayonnement solaire direct
Type d'installation	Suspendu
Température ambiante	-25 à +40 °C

Fronius Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
Température de stockage	-40 à +85 °C		
Température ambiante moyenne sur 24 heures	35 °C max.		
Humidité de l'air	5 - 95 %		
Altitude	0 - 2 000 m		

#### Détection-courant résiduel

Les caractéristiques de déclenchement de la détection du courant résiduel sont les suivantes :



#### Pièces de rechange

- Cartouche fusible, céramique avec remplissage de sable, 5 x 20 mm.

**Fonctions de sécurité**

- Contrôle d'accès RFID (puce d'identification, carte de réinitialisation)
- Verrouillage antivol de la prise de charge
- Protection de câble (cadenas non fourni)
- Dispositif de protection différentiel à courant résiduel avec détection du courant continu, 30 mA<sub>AC</sub>, 6 mA<sub>DC</sub>
- Contrôle de phase et de tension de la tension d'entrée
- Contact auxiliaire sur les relais pour contrôler la fonction de commutation
- Détection de mise à la terre (peut être désactivé, mode Norvège)
- Capteur de courant triphasé
- Cartouche fusible pour l'électronique interne (se déclenche si la ligne d'alimentation est mal raccordée, n'utiliser que des cartouches fusibles d'origine)
- Détection de l'adaptateur avec réduction automatique à 16 A (Wattpilot Go 22 J)
- Surveillance de la température

**Paramètres par défaut**

Lors de la mise en service, le Wattpilot fonctionne avec les paramètres par défaut suivants. Il n'est pas nécessaire d'effectuer d'autres réglages dans l'application Fro-nius-Solar.wattpilot. Les paramètres par défaut peuvent être restaurés à l'aide de la carte-de réinitialisation.

Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
-----------	---------	---------	-----------

**Mode de chargement**

Eco Mode	Off
Next Trip Mode	Off

**Niveaux de courant**

Alle Stufen aktivieren	À		
Niveau 1 (doux)	6 A	10 A	6 A
Niveau 2	10 A	16 A	10 A
Niveau 3	12 A	20 A	12 A
Niveau 4	14 A	24 A	14 A
Niveau 5 (rapide)	16 A	32 A	16 A
Maximum absolu	16 A	32 A	16 A

**Next Trip Mode**

Autonomie minimale (km)	100 km (18,00 kWh)
Prêt jusqu'à (horaire)	06h00
Rester en mode Eco	À

**Optimisation des coûts**

Utiliser Lumina Strom/aWattar	Off
Région	Allemagne
Limite de tarif mode Eco	3 centimes
Utiliser l'excédent d'énergie photo-voltaïque	À
Onduleur	Premier trouvé, sinon vide

Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
Valeur limite batterie photovoltaïque	20 %		
Valeur limite Ohmpilot	20 °C		

#### Excédent d'énergie photovoltaïque

Niveau de puissance au démarrage	1,40 kW
Zéro injection	Off
Modes de régulation	Standard

#### Voiture

Sélectionner une voiture	Mode de chargement standard
Courant minimal	6 A
Autoriser une pause de charge	À
Sélectionner la commutation de phase	Automatique
Niveau-de puissance-triphasée	0,00 kW
Intervalle de charge forcée	0 min
Simuler un débranchement	Off

#### Programmateurs de charge

Programmeur de charge désactivé

#### Luminosité

Luminosité	Max.
Mettre les LED en veille après 10 s	Off

#### Couleur des LED

Prêt	R = 0, J = 0, B = 255
Chargement	R = 0, J = 255, B = 255
Terminé	R = 0, J = 255, B = 0

#### Fuseau horaire

Fuseau horaire	GMT+1:00 ECT European Central Time
Passage automatique à l'heure d'été	On
Heure actuelle	Automatique

#### Gestion des accès

Ouvert

#### Déverrouillage du câble

Déverrouillage du câble	Mode standard
Déverrouiller en cas de coupure de courant	Off

#### Contrôle de la mise à la terre

Activé

#### Puce d'identification

La puce d'identification fournie est configurée



Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
-----------	---------	---------	-----------

**Autres paramètres**

WLAN activé	À
Autoriser la connexion Internet	À

# Messages d'état et solutions

## Messages d'état

En raison des contrôles des phases, de la tension et de la fonction de commutation du Fronius Wattpilot, la charge peut être refusée.

Les messages d'état sont affichés par l'intermédiaire de la LED d'état (voir [LED d'état](#)) directement sur le Wattpilot et dans l'application sous « Statut ».

---

### 1 - Courant résiduel détecté (les LED s'allument en rose, les LED du haut clignotent en rouge).

Cause : Le dispositif de protection différentiel à courant résiduel a détecté une erreur.

Solution : Le dispositif de charge du véhicule est peut-être défectueux. Faire contrôler le dispositif de charge par du personnel qualifié.

Solution : Déconnecter et reconnecter le câble de charge.

---

### 3 - Il manque au moins une phase d'alimentation électrique (les LED s'allument en bleu, les LED du haut clignotent en rouge).

Cause : L'appareil est uniquement alimenté en courant biphasé.

Solution : S'assurer que la phase 2 et la phase 3 sont correctement raccordées. Il est possible d'alimenter uniquement par la phase 1 en option.

---

### 8 - Erreur de mise à la terre détectée (les LED s'allument en vert et en jaune, les LED du haut clignotent en rouge).

Cause : Erreur de mise à la terre détectée.

Solution : Vérifier que le connecteur est correctement mis à la terre.

---

### 10 - Défaut de relais détecté

Cause : Le relais n'a pas commuté.

Solution : Débrancher l'alimentation électrique de l'appareil pendant 5 secondes.

---

### 11 - Mode alimentation en courant de secours détecté

Cause : Un courant d'alimentation de 53 Hz a été détecté.

Solution : Respecter les instructions de service.

---

### 13 - Échec du déverrouillage du connecteur de type 2

Cause : Le véhicule électrique est branché.

Solution : Débrancher le véhicule électrique.

Cause : L'option « Toujours verrouillé » sous « Déverrouillage du câble » dans l'application Solar.wattpilot est activée.

Solution : Désactiver l'option « Toujours verrouillé » sous « Déverrouillage du câble » dans l'application Solar.wattpilot.

Cause : Le déverrouillage est bloqué.

Solution : Insérer le connecteur de type 2 dans l'appareil jusqu'à entendre un clic. Si le problème n'a pas encore été résolu : Appuyer sur le bouton pression de l'appareil. Si le problème n'a pas encore été résolu : Activer et enregistrer « Toujours verrouillé » dans l'application Solar.wattpilot, puis activer et enregistrer « Mode standard » sous « Déverrouillage du câble ».

---

**100 - Erreur de communication interne (toutes les LED clignotent en rouge).**

Cause : Le dispositif ne transmet aucune donnée.

Solution : Débrancher et rebrancher l'appareil.

Solution : Effectuer une mise à jour du logiciel.

Solution : Envoyer l'appareil.

---

**101 - Température trop élevée (les LED s'allument en jaune, les LED du haut clignotent en rouge).**

Cause : Charge permanente. Câbles mal posés.

Solution : Débrancher l'appareil et le laisser refroidir.

---

**105 - Aucune donnée disponible concernant le tarif d'électricité flexible (la première ou la deuxième LED - Mode Eco ou Mode Next Trip - clignote en rouge).**

Cause : Le tarif d'électricité flexible ne peut pas être affiché.

Solution : Vérifier la connexion WLAN et Internet.

Solution : Attendre que le serveur soit à nouveau disponible.

---

**109 - Aucune liaison à l'onduleur (la première ou la deuxième LED - Mode Eco ou Mode Next Trip - clignote en rouge).**

Cause : La liaison avec l'onduleur ne peut pas être établie.

Solution : Vérifier les paramètres réseau.

Solution : Vérifier les réglages de l'onduleur.

---

**114 - Pour le mode Eco, l'excédent d'énergie photovoltaïque ou les tarifs d'électricité flexibles doivent être activés (en mode Eco, la LED clignote en orange).**

Cause : Le mode Eco est sélectionné et les paramètres « Utiliser l'excédent d'énergie photovoltaïque » et « Utiliser Lumina Strom/aWattar » sont désactivés.

Solution : Activer le paramètre « Utiliser l'excédent d'énergie photovoltaïque » et/ou « Utiliser Lumina Strom/aWattar ».

Solution : Changer de mode.

Cause : « Utiliser Lumina Strom/aWattar » est activé et il n'y a aucune connexion de données à Internet. Les données de prix enregistrées temporairement sont toujours disponibles.

Solution : Vérifier les paramètres réseau.

---

**115 - La quantité d'énergie définie ne peut pas être atteinte dans le temps spécifié (la deuxième LED - Mode Next Trip - clignote en orange).**

Cause : Le temps spécifié n'est pas suffisant pour la quantité d'énergie souhaitée.

Solution : Prolonger le temps de charge spécifié.

Solution : Réduire la quantité d'énergie souhaitée.

---

**116 - Échec de la mise à jour des tarifs d'électricité flexibles (la première ou la deuxième LED - Mode Eco ou Mode Next Trip - clignote en orange)**

Cause : La connexion ne peut être établie.

Solution : Vérifier les paramètres réseau.

---

**La charge ne peut pas être démarrée, mais toutes les LED s'allument dans la couleur qui indique la disponibilité (bleu par défaut).**

Cause : Le véhicule n'est pas reconnu.

Solution : Vérifier le câble du véhicule et la fixation des prises de charge.

---

**Aucune LED ne s'allume après le branchement.**

Cause : Pas de courant sur le connecteur.

Solution : Vérifier la protection anti-surcharge-du connecteur.

Cause : Cartouche fusible défectueuse.

Solution : Vérifier la cartouche fusible à l'arrière de l'appareil. S'il a fondu, le connecteur électrique n'est peut-être pas installé correctement. Vérifier la polarité du connecteur électrique avant d'effectuer un autre test avec une cartouche fusible remplacée. Utiliser uniquement des cartouches fusibles d'origine.

Cause : La luminosité des LED a été réglée sur 0.

Solution : Augmenter la luminosité des LED dans l'application Fronius Solar.wattpilot.

Cause : La fonction « Mettre les LED en veille après 10 s » est activée.

Solution : Désactiver la fonction « Mettre les LED en veille après 10 s » ou appuyer sur le bouton pression du Wattpilot.

---

# Conditions de garantie et élimination

---

---

## **Garantie constructeur Fronius**

Les conditions de garantie détaillées, spécifiques au pays, sont disponibles sur Internet : [www.fronius.com/solar/garantie](http://www.fronius.com/solar/garantie)

---

## **Élimination**

Le fabricant Fronius International GmbH reprend l'ancien appareil et se charge de son recyclage approprié. Respecter les prescriptions nationales relatives à l'élimination des déchets d'équipements électroniques.





**FRONIUS INTERNATIONAL GMBH**

Froniusstraße 1  
A-4643 Pettenbach  
AUSTRIA  
[contact@fronius.com](mailto:contact@fronius.com)  
[www.fronius.com](http://www.fronius.com)

Under [www.fronius.com/contact](http://www.fronius.com/contact) you will find the addresses  
of all Fronius Sales & Service Partners and locations



Find your  
spareparts online



[spareparts.fronius.com](http://spareparts.fronius.com)