



EVlink

Catalogue 2019

Solutions de recharge pour
véhicules électriques



www.se.com/be/fr

Life Is On

Schneider
Electric



Green Premium™

Un portefeuille d'offres de premier plan offrant une valeur durable



Plus de 75% de nos ventes de produits offrent une transparence supérieure sur le contenu, les informations réglementaires et l'impact environnemental de nos produits :

- Conformité RoHS
- Informations sur la substance REACH
- Nombre de PPE * parmi les meilleurs de l'industrie
- Instructions de circularité



Découvrez ce que nous entendons par vert
Vérifiez vos produits !

Le programme Green Premium représente notre engagement à fournir aux clients une performance durable et durable. Il a été mis à niveau avec des revendications environnementales reconnues et étendu à toutes les offres, y compris les produits, services et solutions.

CO₂ et impact sur le résultat par... la performance des ressources

Green Premium améliore l'efficacité des ressources tout au long du cycle de vie d'un actif. Cela inclut l'utilisation efficace de l'énergie et des ressources naturelles, ainsi que la minimisation des émissions de CO₂ les émissions.

Optimisation du coût de possession via... Performance circulaire

Nous aidons nos clients à optimiser le coût total de possession de leurs actifs. Pour ce faire, nous fournissons des solutions IoT, ainsi que des services de mise à niveau, de réparation, de mise à niveau et de remise à neuf.

Tranquillité d'esprit grâce à... Performance de bien-être

Les produits Green Premium sont conformes à RoHS et REACH. Nous allons au-delà de la conformité réglementaire avec le remplacement progressif de certains matériaux et substances de nos produits.

Ventes améliorées grâce à... la différenciation

Green Premium propose des propositions à forte valeur ajoutée via des labels et des services tiers. En collaborant avec des organisations tierces, nous pouvons aider nos clients à atteindre leurs objectifs en matière de développement durable, tels que les certifications de bâtiments écologiques.

*PEP : Profil environnemental du produit (p. Ex. Déclaration environnementale du produit)

Contenu

Présentation	
Solutions de recharge EVlink : donner confiance en l'avenir	p. 4
Comment ça marche	p. 7
Le véhicule électrique	p. 8
Où charger	p. 9
Charger	p. 10
La gamme de produits EVlink	p. 13
9 critères de sélection pour la borne de charge	p. 14
Les bornes de recharge communicantes	p. 16
Aperçu de l'offre EVlink	p. 18
EVlink Wallbox	p. 20
EVlink Smart Wallbox	p. 26
EVlink Parking	p. 32
Charge rapide EVlink DC 24kW	p. 40
Outil de simulation de véhicule électrique	p. 42
Câble EVlink	p. 44
Gestion de l'énergie	p. 47
Gestion de la charge	p. 48
Grappe de stations de recharge alimenté par l'installation électrique du bâtiment	p. 50
Grappe de bornes de recharge directement alimentées par le réseau de distribution	p. 51
Contrôle et supervision des grappes de bornes de recharge (LMS)	p. 52
Système de gestion de charge Evlink (LMS)	p. 53
Des solutions pour votre projet	p. 55
Des solutions pour votre projet	p. 56
Services	p. 57
Liste de références	p. 59

Solutions de recharge EVlink :



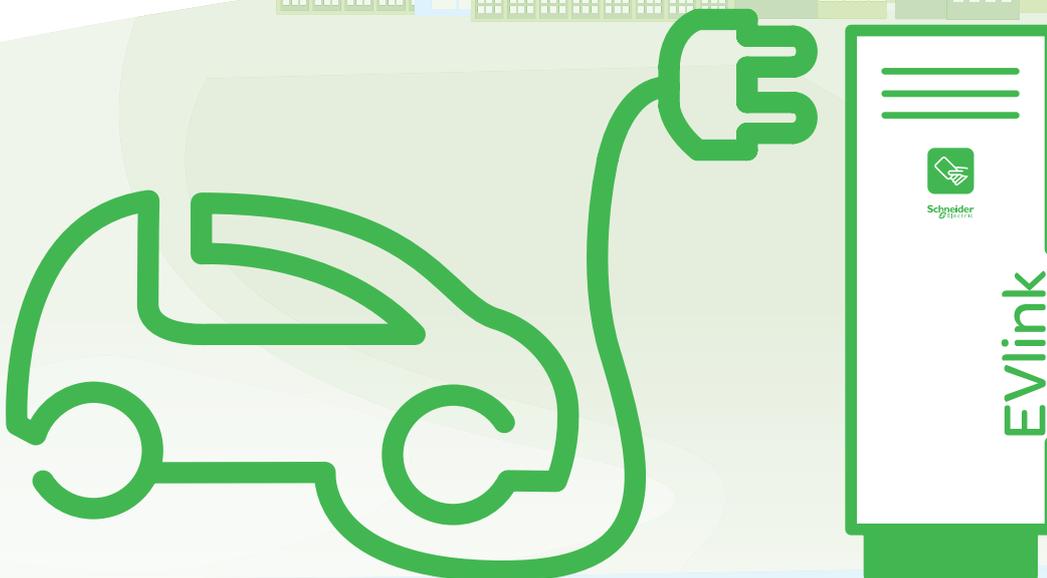
Conformité aux normes IEC



Support client mondial



Réseau de partenaires d'installation et de service



donner confiance en l'avenir



102.000 stations dans 50 pays

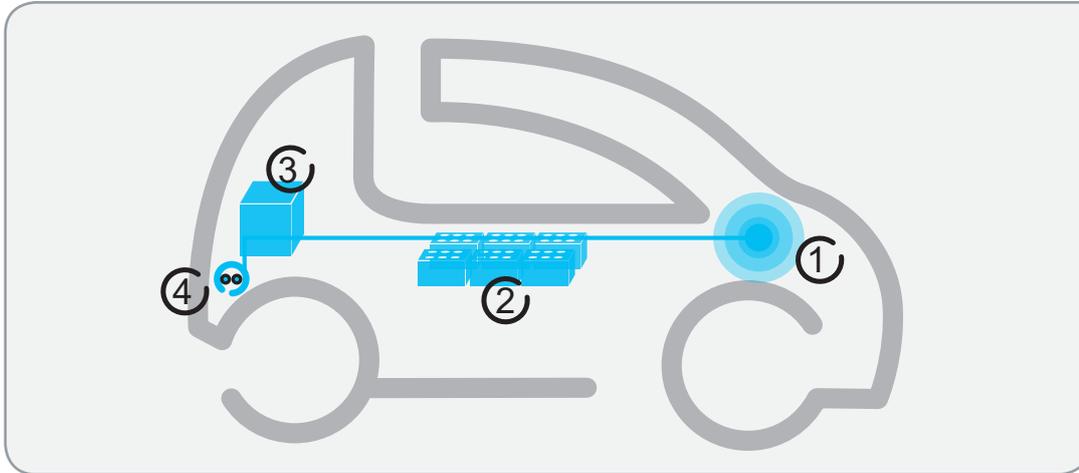
“ La disponibilité mondiale de nos offres de bornes de recharge et de services est la meilleure preuve de notre engagement à long terme ”



Comment ça marche

Le véhicule électrique

4 éléments principaux :



① Moteur

Le véhicule a un ou plusieurs moteurs. Selon la taille et les performances, la puissance totale varie entre 15 et 200 kW.

Exemple : 48 kW (65 ch) pour une petite berline à 4 places.

② Batteries

La technologie des batteries a fait des progrès très significatifs ces dernières années. Le plomb a été progressivement remplacé par d'autres composés plus efficaces. Les recherches se poursuivent en vue d'améliorer la capacité et de réduire le poids.

La technologie la plus courante à l'heure actuelle est le lithium-ion.

Ces nouvelles batteries n'ont pas d'effet mémoire et peuvent donc être chargées sans être complètement vides [préalablement](#).

Elles sont présentes dans les téléphones, les ordinateurs portables et certains avions, ainsi que dans les véhicules électriques.

③ Chargeur embarqué

Le véhicule est équipé d'un chargeur de batterie alimenté en courant alternatif par la borne de recharge, qui définit le courant de charge maximal disponible. Sur certains véhicules, le chargeur de batterie peut également être alimenté en courant continu par la borne de recharge.

④ Entrée de charge

Le véhicule est équipé d'au moins une entrée pour le chargement en courant alternatif. Sur certains véhicules, l'entrée peut également être utilisée pour la charge rapide en courant continu ou est complétée par une deuxième entrée pour la charge rapide en courant continu.



Où charger



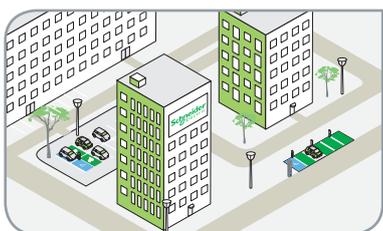
À la maison

Une borne de recharge à usage privé installée dans le garage.



À la maison - copropriété

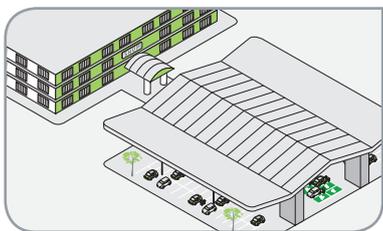
Une borne de recharge pour une utilisation intérieure ou extérieure, installée dans un parking privé.



Au travail

De plus en plus d'entreprises ont installé des stations de recharge dans leurs propres zones de stationnement. Ils ont le choix si les utilisateurs peuvent charger leurs batteries gratuitement ou payer des frais.

Les flottes municipales et les flottes de services de livraison, ainsi que les ministères, disposent généralement de parkings entièrement équipés pour recharger leurs véhicules électriques.



Dans un parking privé

Pour répondre aux nouvelles demandes des clients, les exploitants de parkings publics couverts proposent fréquemment des stations de recharge. On peut généralement y accéder avec un badge en fonction de diverses conditions commerciales.

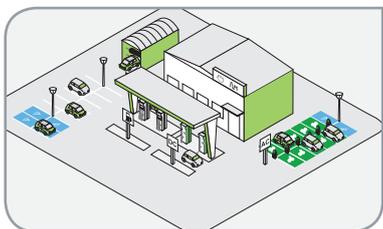
Les communes et les gestionnaires de parkings développent actuellement ces services.



Dans la rue

Impliquées dans le nouveau déploiement de la mobilité verte, les municipalités donnent accès à un réseau de stations de recharge situées dans la rue ou dans des parkings publics. Les stations de recharge sont généralement accessibles avec un badge ou grâce à une application pour smartphone, en fonction de diverses conditions commerciales.

Le partage de la voiture électrique est une autre offre de services actuellement proposée par les municipalités. Les réseaux de stations de recharge permettent une utilisation combinée des services de covoiturage et des conducteurs de véhicules électriques.

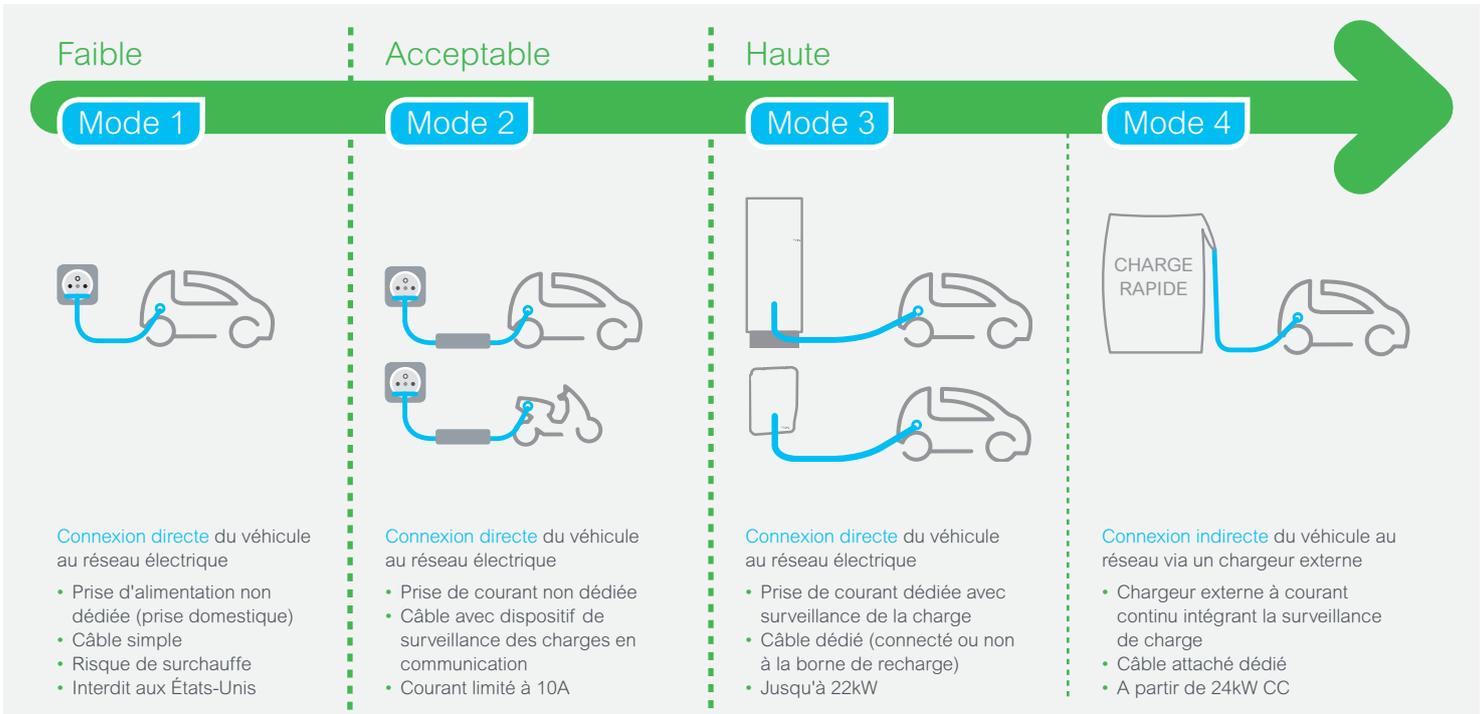


À la station service

Les stations-service équipées pour la recharge rapide apparaissent sur les sites de test de certains pays. Les clients utilisent le temps de charge de 30 minutes pour faire une pause ou faire des emplettes au supermarché.

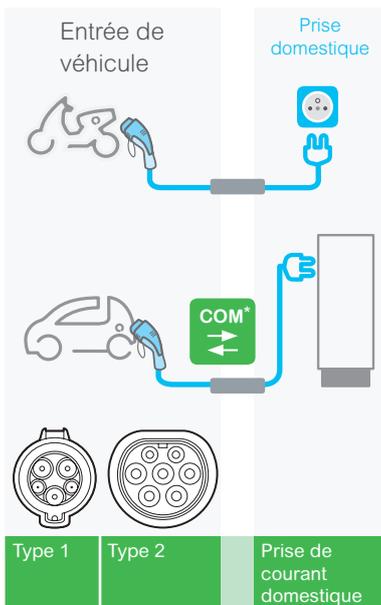
Charger

> Le mode de charge détermine le niveau de protection

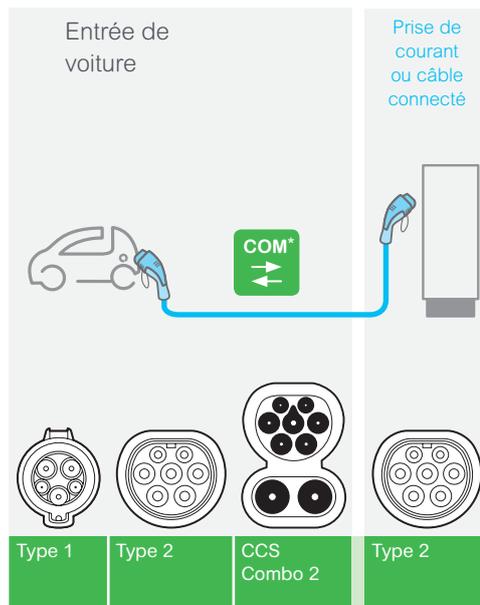


> Mode 2, Mode 3 ou Mode 4 détermine le type de connecteurs de charge

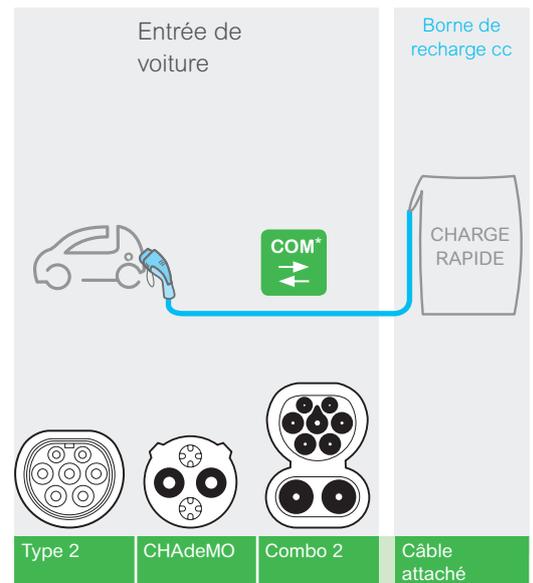
Mode 2



Mode 3



Mode 4



*Focus sur la technologie

Câble de charge

Un conducteur spécifique permet la communication de données entre le véhicule et la borne de recharge. Le processus de charge ne commence que si les informations suivantes sont correctes :

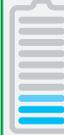
- Mise à la terre du véhicule
- Indication du calibre du câble de charge

➤ La capacité de charge effective est celle du "lien" le plus faible (voiture, câble, borne, installation électrique), par exemple :

Chargeur de véhicule	Mode câble / charge	Point de recharge	Capacité de charge effective
7 kW	2,3 kW (mode 2)	Prise de courant domestique 2,3 kW (mode 2)	2,3 kW
7 kW	7,4 kW (mode 3)	Borne de recharge 22 kW	7,4 kW

➤ La puissance de la source détermine la vitesse de charge*

Exemple : pour un véhicule avec une batterie de 40 kWh :

Source utilisée	Prise de courant domestique	Prise de courant CA dédiée		Prise de courant DC dédiée
Puissance	Monophasé : 2,3 kW	Monophasé : 7,4 kW	Trois phases : 22 kW	Trois phases : 24 kW
Temps pour « faire le plein »	 18 h	 7 h	 2h 30 min	 2 h
% de charge atteint en 30 min	 3%	 7%	 20%	 25%

(*) Sous réserve de l'utilisation d'un câble approprié.

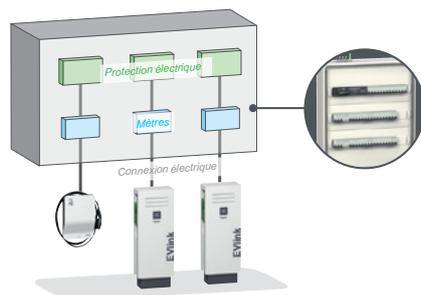
Focus sur la technologie

Architecture de distribution électrique

Autonome

Une ou plusieurs stations de charge peuvent être connectées au même tableau électrique de protection et fonctionner de manière indépendante. La protection peut également être installée dans le socle de la borne de recharge (voir le chapitre page 32).

Chaque borne de recharge fonctionne de manière indépendante. Elles sont protégées en amont et leur consommation peut être mesurée. Les stations de charge peuvent être connectées à une supervision.

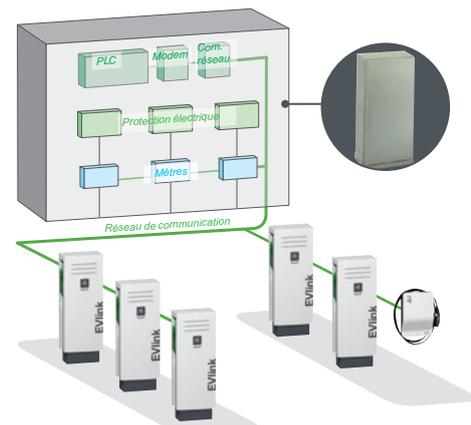


En grappes de bornes

Une autre solution consiste à gérer la disponibilité de l'énergie :

[Système de gestion de charge Evlink.](#)

Il permet de prendre en compte différents besoins liés à l'utilisation des véhicules. Une grappe est constituée de stations de charge, de 3 à 1 000 stations, contrôlées par un système de gestion de charge, un compteur de puissance, un modem 3G / 4G, etc., pouvant être connectées à une supervision.





La gamme de produits EVlink

Bornes de recharge pour véhicules électriques

9 critères de sélection pour la borne de charge

Électrique



Puissance par prise	3,7 kW - 7,4 kW	11 kW - 22 kW	22 kW - 24 kW (DC)	
	▲ Alimentation principale monophasée.	▲ Alimentation secteur triphasée.		
Mode de charge	Mode 2	Mode 3	Mode 4	
	▲ Utilisation d'un câble de charge équipé de son interface de contrôle.	▲ Contrôle de charge avancé avec communication entre la station et le véhicule. Utilisation de câble de charge directe.	▲ Contrôle de charge avancé avec communication entre la borne et le véhicule pour le mode de charge DC.	
Prise de courant	Domestique	Type 2	Câble attaché type 1 Câble attaché type 2	Combo 2 CHAdEMO
	▲ Jusqu'à 2,3 kW	▲ Jusqu'à 22 kW	▲ AC type 1 : jusqu'à 7.4 kW AC type 2 : jusqu'à 22 kW	▲ 24 kW

Usage



Accès prise de courant	Accès libre	Clé	Authentification	
		▲ Serrure à clé.	▲ Accès avec badge RFID ou via des applications Smartphone pour les stations connectées. Fonction selon que la station soit connectée ou non.	
Gestion de la charge	Coût optimisé et continuité du service	Temps de charge optimisé	Gestion optimisée des stations de charge	
	▲ C1-type : « Coût optimisé » > démarrage différé ou limitation temporaire du courant C2-type : Coût optimisé et continuité du service > démarrage différé ou limitation temporaire du courant > contrôle du courant de charge max en temps réel	▲ Pour borne de recharge non connectée. La puissance disponible restante est répartie entre les 2 voitures, en donnant la priorité à celle avec moins d'énergie ou de temps déjà alloué, afin d'éviter les déclenchements aléatoires.	▲ Pour un groupe de stations de recharge connecté à un réseau électrique. Une gestion globale de l'énergie est fournie (réseau électrique + stations) afin de préserver la disponibilité des services du site ou du bâtiment et d'optimiser la recharge du véhicule.	
Connectivité	Oui Non			
	▲ Activation de la communication (filaire, WiFi, modem 3G / 4G) avec la supervision dans le "cloud".			

Installation



Montage	Sur le mur		Au sol	
	▲ Coffret fixé sur le mur.		▲ Coffret avec protections intégrées ou séparées.	
Protection	Électrique	IP54 mécanique	IP55 mécanique	IK10 mécanique
	▲ I-Type-I : des dispositifs de protection peuvent être installés dans le socle ; Type F : dispositif de protection monté en usine	▲ Protection contre la poussière, les éclaboussures d'eau. L'utilisation en extérieur est possible.	▲ Protection contre la poussière et les jets d'eau à basse pression. L'utilisation en extérieur est possible.	▲ Résistance aux chocs pendulaires : masse de 5 kg, ficelle de 40 cm.
Aspect	Élégant	Robuste	Robuste +	
	▲ Boîtier en plastique résistant blanc.	▲ Boîtier métallique.	▲ Caractéristiques de l'antivandalisme. Boîtier métallique.	

	EVlink Wallbox (G3)	EVlink Smart Wallbox (G4)	EVlink Parking	Charge rapide EVlink DC
--	---------------------	---------------------------	----------------	-------------------------

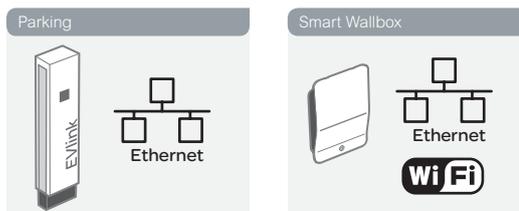
	'La norme'	 Connectable au cloud	 Connectable au cloud	 Connectable au cloud
				
Puissance de charge (kW)	3.7 7.4 11 22	7.4 22	7.4 22	22 (AC) 24 (DC)
Mode de charge	3	2 3	2 3	3 4
2 Mode 2 3 Mode 3 4 Mode 4				
Prise de courant Câble de raccordement	T2 ACT1 ACT2	T2 T2+D ACT1 ACT2	T2 T2+D T2+T2	AC CHAdeMO AC Combo 2 ACT2 22 kW (AC)
D National ACT1 Att. câble avec fiche Type 1 ACT2 Att. câble avec fiche Type 2 T2 Type de fiche 2 (obturateur en option)				
Accès de charge	F K	F K UNE	F UNE	F UNE
F Accès libre K Serrure à clé UNE Authentification				
Gestion de la charge	C1	C1+M	C1+T+M	
C1 Coût optimisé C2 Coût optimisé et continuité du service T Opter. Temps de charge M Opter. Gestion de la station				
Connectivité	N	N Y	N Y	N Y
Y Oui (prêt à la connectivité) N Non				
Montage	W F	W F	W F	W F
W Mur F Sol				
Protection Elec IP IK	• 54 10	• 54 55* 10 10	I 54 10	F 54 10
I Montage possible sur site F Montés en usine 54 Poussière + éclaboussures 55 Poussière + jet d'eau basse pression 10 Choc de 5 kg				
Aspect	S	S	R	R+
S Élégant R Robuste R+ Robuste +				

(*) 54 pour Smart Wallbox avec prises T2+D

Les bornes de recharge communicantes

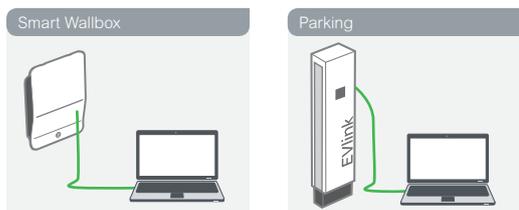
Connectivité de la borne de recharge

Les stations de charge EVlink Parking et EVlink Smart Wallbox sont équipées de ports Ethernet (câble). EVlink Smart Wallbox peut être équipé d'un module WiFi supplémentaire pour la connexion à un réseau local sans fil (pas de WiFi direct entre le PC et la borne de recharge).



Communication à des fins de mise en service

Les paramètres des stations de charge sont personnalisés lors de la phase de mise en service. Leur port Ethernet doit être connecté à un PC standard à cette fin. Pas de connexion WiFi disponible à ce stade.

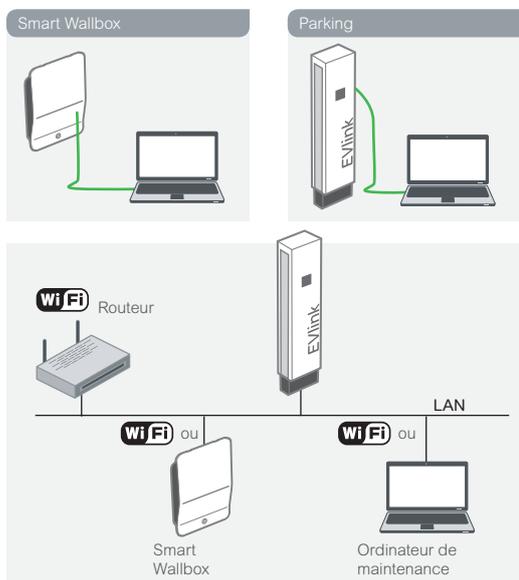


Communication à des fins de maintenance

Des modifications ultérieures des paramètres des stations de charge sont parfois demandées.

Ils peuvent être atteints soit :

- Connexion directe à la borne de charge Port Ethernet,
- ou connexion via un réseau local, en évitant d'ouvrir / fermer la borne de recharge.





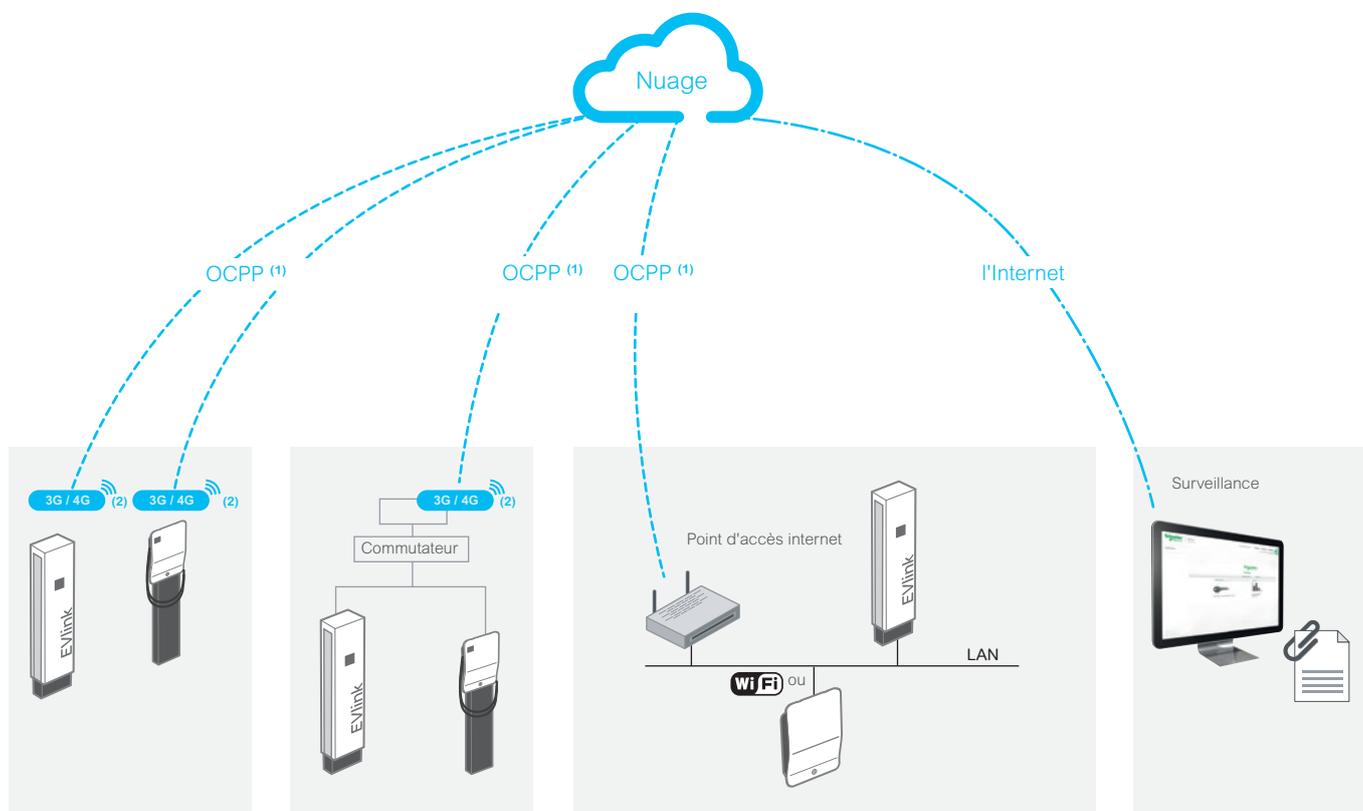
Connectable au cloud

Communication pour la supervision du cloud

L'accès au Cloud dans les bornes EVlink Parking et EVlink Smart Wallbox est disponible avec les technologies 3G / 4G ou DSL et le protocole OCPP.

Exemples de services de supervision possibles via un Provider (Charge Point Operator) indépendant :

- Gestion des accès utilisateur
- Obtenir des enregistrements de détails de charge
- Reportings détaillés
- La gestion d'actifs
- Facturation des coûts,...



⁽¹⁾ OCPP : Norme de protocole de point de charge ouvert.

⁽²⁾ Modem 4G : passe en 3G si aucune couverture 4G.

Aperçu de l'offre EVlink

<p>▼</p> <h2>EVlink Wallbox (G3)</h2>  <p style="text-align: right; border: 1px solid green; border-radius: 15px; padding: 2px 10px; display: inline-block;">page 20</p>	<p>▼</p> <h2>EVlink Smart Wallbox (G4)  Connectable au cloud</h2>  <p style="text-align: right; border: 1px solid green; border-radius: 15px; padding: 2px 10px; display: inline-block;">page 26</p>	<p>▼</p> <h2>EVlink Parking  Connectable au cloud</h2>  <p style="text-align: right; border: 1px solid green; border-radius: 15px; padding: 2px 10px; display: inline-block;">page 32</p>
---	---	---

Wallbox 'Standard'

- Utilisation extérieure ou intérieure
- Montage mural ou au sol*
- Gamme de puissance : 3,7 à 22 kW
- Prise de courant T2 (avec ou sans volets) ou câble raccordé avec connecteur T1 ou T2
- Serrure à clé pour empêcher le vol de câbles et pour démarrer et arrêter une session de charge
- Démarrage différé ou limitation temporaire de courant

(*) Pied comme accessoire.

- Installation extérieure ou intérieure
- Montage mural ou au sol*
- Gamme de puissance : 7,4 kW ou 22 kW avec option de déclassement permanent
- Prise de courant (T2) + option prise domestique (TE) ou câble (T2 / T1) fourni
- Serrure à clé pour empêcher le vol de câbles et pour démarrer et arrêter une session de charge
- Authentification par badge RFID
- Capacité de comptage d'énergie
- Module de communication en option (Wifi et/ou 3G / 4G) ou Ethernet pour se connecter à une Supervision.

(*) Pied comme accessoire.

- Installation extérieure ou intérieure
- Montage mural ou au sol
- Gamme de puissance : 7,4 kW à 22 kW avec option de déclassement permanent
- 1 ou 2 prises de courant (T2) + option prise domestique (TE)
- Accès gratuit ou authentification par badge RFID
- Capacité de comptage d'énergie avec équilibrage automatique de la charge (load balancing)
- Module de communication en option (3G / 4G) ou Ethernet pour se connecter à une Supervision.

Comment utiliser une Wallbox EVlink



Scannez ou cliquez sur le code QR

Comment utiliser une Smart Wallbox EVlink



Scannez ou cliquez sur le code QR

Comment utiliser une borne de recharge EVlink Parking



Scannez ou cliquez sur le code QR

Gestion de charge, supervision

Energie, fonctions de gestion de la communication

- Éviter les perturbations des installations
- Réduire les coûts d'énergie
- Augmenter la satisfaction du conducteur
- Rendre l'opération plus efficace
- Surveillance locale, pas d'abonnement cloud.



Gestion d'entreprise, supervision

- Analyse d'utilisation
- Télémaintenance
- Gestion des pilotes.





NOUVEAU

Charge rapide EVlink DC*



page 40

- Installation extérieure ou intérieure
- Debout au sol
- Fixation murale ou au sol avec socle*
- Max puissance de sortie DC : 24 kW
- **4 bornes de recharge murales**
 - 2 x stations de recharge monostandard :
 - soit avec une prise 'CHAdEMO',
 - ou avec la prise 'CCS Combo 2'
 - 1 x borne de recharge bistandard avec prise 'CHAdEMO' + prise 'CCS Combo 2'
 - 1 x station de recharge tristandard avec prise 'CHAdEMO' + prise 'CCS Combo 2' + prise 'AC 22kW T2'.
- Accès gratuit ou authentification par badge RFID.

(*) Le socle doit être commandé séparément.



Accessoires et pièces de rechange EVlink



- Pieds pour Wallbox
- Prises de courant, câbles de charge, support de câble
- Pièces détachées
- Pack de 10 badges RFID
- Outil de simulation de véhicule électrique
- Serrure à clé
- Modem 3G/4G
- Carte Wi-Fi.

Services EVlink



Services EVlink : Des solutions pour votre projet

En tant que spécialiste de la gestion de l'énergie, Schneider Electric propose les services suivants :

- Audit d'installation et mise en service par des ingénieurs qualifiés ou des installateurs certifiés
- Formation de votre personnel
- Offre de pièces de rechange pour toutes les stations de chargement EVlink.



EVlink Wallbox

En bref



Code QR du produit
'FLASH ME'



EVlink Wallbox

Vaste choix

Les Wallbox 'Standard' sont disponibles en 14 versions :

- Puissance de charge nominale : 3,7, 7,4, 11 ou 22 kW
- Prise de courant T2 ou câble attaché (avec connecteur T1 ou T2)

La robustesse

- Très robuste aux impacts mécaniques : IK10
- Convient pour une utilisation en extérieur : IP54
- Prise de courant T2 robuste avec contacts argentés évitant la surchauffe

Facile à utiliser

- « Branchez et chargez »
- Arrêt / redémarrage à une touche
- Câble attaché enroulé autour de la boîte murale
- 1 ou 2 stations de recharge montées sur le même pied

Options de gestion de l'énergie

Une seule option à sélectionner à la fois ou aucune

- Démarrage différé pour charger uniquement pendant les heures creuses
- Limitation temporaire du courant de 16 A (3,7 et 11 kW) à 10 A, ou de 32 A (7,4 et 22 kW) à 16 A, afin de réduire le risque de surcharge électrique
- Réglez en permanence le courant de charge maximal disponible pour le véhicule, pour éviter les déclenchements (compteur de réseau ou disjoncteur entrant) lorsque la consommation globale de la maison est proche de la puissance souscrite.

Les deux premières options sont activées en fermant un contact externe (interrupteur de pointe, dispositif de délestage, etc.) câblé à l'entrée numérique unique.

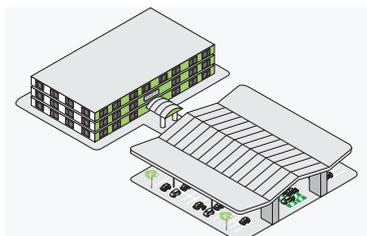
À la maison



À la maison - copropriété



Dans un parking privé

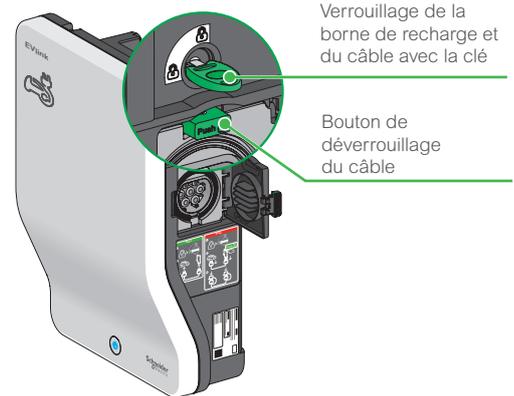


Application

EVlink Wallbox 'Standard'

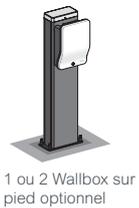
La Wallbox Standard est recommandés pour les maisons, ainsi que pour les environnements difficiles (copropriété, parking d'entreprise, hôtel, etc.) en raison de sa conception robuste et résistante aux intempéries.

Découverte



Borne de recharge avec câble attaché

Borne de recharge avec prise de courant



Verrouiller la station avec la clé

- Impossible d'insérer la fiche
- Impossible d'extraire le câble
- Impossible d'arrêter / commencer à charger



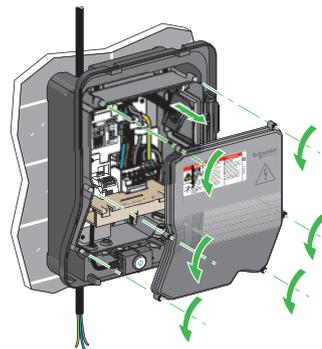
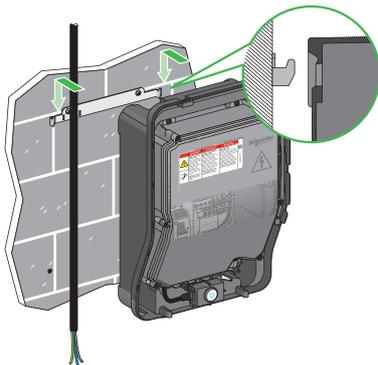
Facile à installer

Installation par un seul technicien en moins de 30 minutes;
Aucun outil spécial requis
Passage des câbles supérieur, inférieur ou arrière
Mise en service immédiate

Qu'y a-t-il dans une Wallbox EVlink ?



Scannez ou cliquez sur le code QR



EVlink Wallbox

Les caractéristiques



> ROHS compliant
> Reach compliant
> EoLi: End Of Life Process
> Product Environmental Profile compliant

La certification

EVlink Wallbox a obtenu le certificat de test CB délivré par le laboratoire de test LCIE, établissant la conformité aux normes IEC 61851-1 et IEC 61851-22.

EVlink Wallbox 'Standard'

Réseau d'alimentation

- 220 - 240 V monophasé - 50/60 Hz pour stations de recharge de 3,7 et 7,4 kW
- 380 - 415 V triphasé - 50/60 Hz pour stations de recharge de 11 et 22 kW
- Systèmes de mise à la terre appropriés :
 - TT, TN-S, TN-CS
 - IT (peut nécessiter l'ajout d'un transformateur d'isolement pour permettre la recharge de certains véhicules)

Caractéristiques mécaniques et environnementales

- Code de protection : IP54
- Code de protection contre les impacts : IK10
- Température de fonctionnement : -30 ° C à + 50 ° C
- Température de stockage : -40 ° C à + 80 ° C
- Longueur du câble attaché : 4 m
- Options exclusives de gestion de l'énergie : démarrage retardé de la charge, limitation temporaire du courant, contrôle du courant de charge maximum en temps réel

Modes de contrôle d'accès

- Accès libre
- Contrôle par serrure à clé, y compris verrouillage du câble

La Garantie

- 24 mois pour toute la gamme EVlink

Les normes

- IEC/EN 61851-1 ed 2.0
- IEC/EN 61851-22 ed 1.0
- IEC/EN 62196-1 ed 2.0
- IEC/EN 62196-2 ed 1.0

Références des bornes de recharge

> EVlink Wallbox



Description	Prise de courant ou type de connecteur	Puissance (kW) Les phases	Références
			Wallbox Standard
Avec prise de courant à droite⁽¹⁾ - Contacts argentés			
	T2	3,7 (1P - 16 A)	EVH2S3P02K
		7,4 (1P - 32 A)	EVH2S7P02K
		11 (3P - 16 A)	EVH2S11P02K
		22 (3P - 32 A)	EVH2S22P02K
Avec câble raccordé 4 m, à droite - Contacts argentés			
	T1	3,7 (1P - 16 A)	EVH2S3P0AK
		7,4 (1P - 32 A)	EVH2S7P0AK
	T2	3,7 (1P - 16 A)	EVH2S3P0CK
		7,4 (1P - 32 A)	EVH2S7P0CK
		11 (3P - 16 A)	EVH2S11P0CK
		22 (3P - 32 A)	EVH2S22P0CK

⁽¹⁾ Câble disponible en accessoire.

> Protections et options avec Wallbox Standard

Description	Monophasé		Triphasé	
Charger	3,7 kW - 16 A		11 kW - 16 A	
Puissance nominale - Courant	7,4 kW - 32 A		22 kW - 32 A	
Protection				
Disjoncteur (surintensité) ⁽¹⁾	20 A Courbe C		40 A Courbe C	
Différentiel (courant résiduel) ⁽¹⁾			30 mA B Type pour EV : A9Z51440	
	30 mA A-SI Type ⁽¹⁾ : A9R31225		30 mA A-SI Type ⁽¹⁾ : A9R31240	
Démarrage retardé				
Relais	Avec contact normalement ouvert			
Limitation temporaire du courant				
Relais	Avec contact normalement ouvert			

⁽¹⁾ Conforme à la norme d'installation électrique HD 60364-7-722: 2016.

EVlink Wallbox

Références des accessoires

Câble EVlink



Pour connecter la voiture à la station de charge. Disponible avec un connecteur T1 ou T2.

S'il vous plaît se référer à la page 44

Outil de simulation de véhicule électrique



Permet un contrôle du fonctionnement de la station de charge et du câble de charge.
Références : NCA93100

Pied de montage



Placement au sol de 1 ou 2 Wallbox
Références : EVP1PBSSG

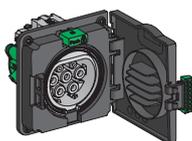
Références des pièces de rechange

Panneau avant



Référence
EVP1HCWN

Prise de courant



Références

T2 monophasé	EVP1HSM21
T2 triphasé	EVP1HSM23

Serrure à clé



Références

Serrure à clé Aléatoire ⁽¹⁾	EVP1HLSR
Serrure à clé ⁽¹⁾	EVP1HLSS
KeyLock unique	EVP1HLINFRA

⁽¹⁾ Exemple :

- Si vous commandez un EVP1HLSR : vous recevrez 1 cadenas + 2 clés avec le même code.
- Si vous commandez un EVP1HLSS : vous recevrez 10 serrures + 20 clés avec le même code pour toutes les clés.

Câble attaché

T1 Câble de charge



16 A monophasé	EVP2CNS161A4
32 A monophasé	EVP2CNS321A4

T2 Câble de charge



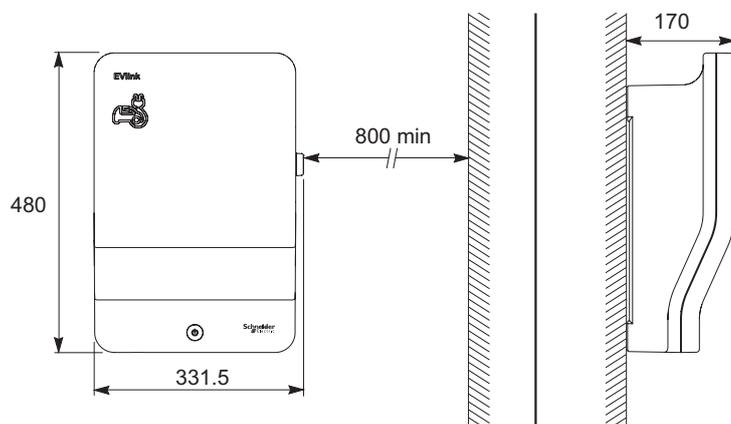
16 A monophasé	EVP2CNS161C4
32 A monophasé	EVP2CNS321C4



16 A triphasé	EVP2CNS163C4
32 A triphasé	EVP2CNS323C4

Informations pratiques

> Dimensions (mm)



5.6 kg (Wallbox Standard)



7.5 kg (Wallbox Standard with attached cable)

Informations complémentaires sur Wallbox

Document technique	La langue	Références
Avec prise de courant		
Guide de démarrage rapide	EN / ES / FR / DE	NHA31789
	IT / NL / PL / PT	NHA31790
Feuille d'instruction	EN / ES / FR / DE	NHA31778
	IT / NL / PL / PT	NHA31779
	NON / SV / FI	QGH34400
Avec câble de raccordement		
Guide de démarrage rapide	EN / ES / FR / DE	NHA31783
	IT / NL / PL / PT	NHA31784
Feuille d'instruction	EN / ES / FR / DE	NHA31787
	IT / NL / PL / PT	NHA31788
	NON / SV / FI	QGH34396

Pour télécharger les documents ci-dessus, effectuez une recherche par référence sur www.se.com/be/fr

EcoStruxure™ Expert en installations

Enregistrez votre station de charge et améliorez l'efficacité de votre maintenance maintenant avec EcoStruxure™ Expert en installations.

- EcoStruxure™ Facility Expert est un outil simple, basé sur le Cloud qui vous aide à organiser les dossiers de maintenance, suivre la maintenance préventive, accéder aux historiques des journaux, créer des rapports et intégrer la télésurveillance depuis votre équipement.
- Laissez EcoStruxure™ Facility Expert vous aide à optimiser vos activités de maintenance. Téléchargez-le gratuitement sur votre PC ou sur votre appareil intelligent sur Apple ou Google Play Store.
- Vous êtes prêt à flasher le code QR du produit avec EcoStruxure™ Lecteur Facility Expert.



EVlink Smart Wallbox

En bref



Vaste choix

Offre de station de recharge :

- Puissance de charge maximale : 7,4 kW ou 22 kW avec une alimentation monophasée ou triphasée
- Le courant de charge maximum peut être réglé de 8 A à 32 A
- Prise de courant T2
- Prise de courant T2 + prise de courant domestique de type E (10A max)
- Câble connecté avec connecteur T1 ou T2
- Verrouillage par clé ou authentification d'utilisateur par badge RFID

La robustesse

- Prise de courant T2 robuste avec contacts argentés évitant la surchauffe
- Haute protection contre les impacts mécaniques : IK10
- Convient pour une utilisation en extérieur : IP54

Facile à installer et à mettre en service

- Montage mural ou au sol
- 1 ou 2 stations de recharge montées sur le même pied
- Câblage facile
- Mesure intégrée de la puissance apparente
- Interface avec un compteur d'énergie MID externe
- Paramétrage via un serveur Web intégré dans la station de charge

Gestion de l'énergie

- Charge retardée localement contrôlée par un contact câblé pour reporter la charge aux heures creuses
- Limitation temporaire du courant à une valeur définie, contrôlée par un contact câblé, afin de réduire la consommation globale de l'installation et de réduire le risque de panne de courant.
- La charge différée et la limitation de courant peuvent également être contrôlées par le système de gestion de charge LMS, la supervision (via OCPP) ou le système de gestion de bâtiment (via Modbus).

Connexion polyvalente à une supervision

- Ethernet filaire : 3 ports
- Module Wi-Fi en accessoire
- 3G / 4G modem comme accessoire
- OCPP 1.5 ou OCPP 1.6 interface

Offre de services

- Réseau mondial d'installateurs certifiés fournissant des contrats d'installation sur site, de mise en service sur site, de plan de maintenance, de réparation à la demande et de gestion des actifs
- Centre de service à la clientèle mondial

Architecture optimisée

- Architecture autonome ou en grappe
- Connecté ou non à une supervision (via le protocole de communication OCPP 1.5 ou OCPP 1.6).



Code QR du produit
'FLASH ME'



Connectable au cloud



Ethernet

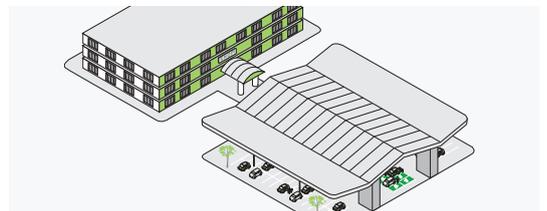


Schneider Electric soutient OCPP et est membre actif d'OCA (Open Charge Alliance).

Voiture de parc à la maison Condominium



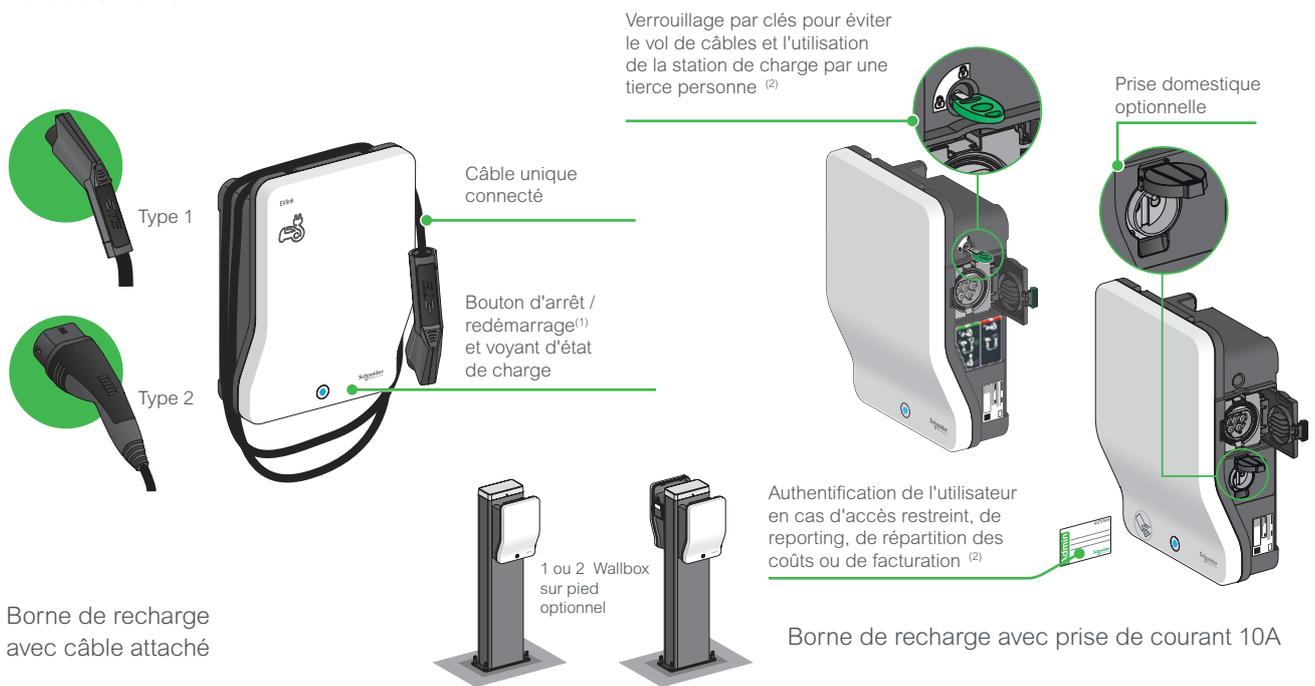
Parkings d'entreprise et semi-publics



Application

Smart Wallbox est recommandé pour tous les espaces privés et semi-publics chaque fois que l'authentification de l'utilisateur, la surveillance des sessions de facturation ou la gestion des actifs sont nécessaires.

Découverte



⁽¹⁾ Également disponible avec EVlink Smart Wallbox avec câble attaché.
⁽²⁾ Le bouton peut être désactivé avec l'outil de mise en service.

Facile à installer et à mettre en service

Installation par un seul technicien en moins de 30 minutes ; aucun outil spécial requis

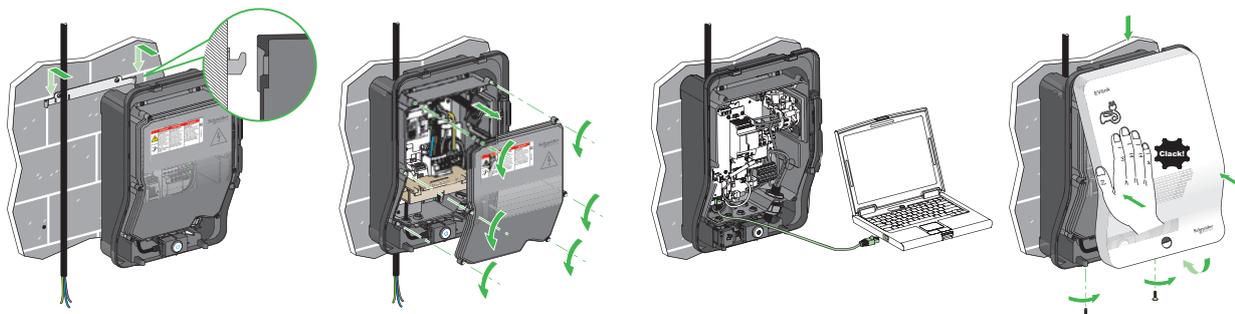
Passage des câbles supérieur, inférieur ou arrière

Mise en service facile avec un ordinateur portable connecté au serveur Web intégré

Qu'y a-t-il à l'intérieur d'une Smart Wallbox EVlink ?



Scannez ou cliquez sur le code QR



Par exemple, vous pouvez :

- configurer des badges RFID. Tous les badges RFID sont acceptés par défaut (réglage d'usine)
- modifier les valeurs maximales de courant par prise
- activer les fonctions : délestage et ligne sortante conditionnelle par socket
- produire des rapports de maintenance
- mettre en place l'accès à la supervision
- ...

EVlink Smart Wallbox

Les caractéristiques



La certification

EVlink Smart Wallbox a obtenu le certificat de test CB délivré par le laboratoire de test LCIE, établissant la conformité aux normes IEC 61851-1 et IEC 61851-22.

Source de courant

- La Smart Wallbox convient en monophasé ou en triphasé
- 220-240 V monophasé - 50/60 Hz
- 380-415 V triphasé - 50/60 Hz

Courant de charge nominale

- T2 : 8 A à 32 A (réglage d'usine 16 A)
- Prise de courant TE : 10 A

Consommation d'énergie

- Consommation électrique de chaque entrée conditionnelle (limitation et démarrage différé) : 5 mA 24 V DC

Schéma de la mise à la terre

- TT, TN-S, TN-CS
- IT (peut nécessiter l'ajout d'un transformateur d'isolement pour la charge de certains véhicules)

Caractéristiques mécaniques et environnementales

- Code de protection d'intrusion : IP55
- Code de protection contre les impacts : IK10
- Température de fonctionnement : -30 ° C à + 50 ° C
- Température de stockage : -40 ° C à + 80 ° C
- Longueur du câble attaché : 4,5 m

Accès de charge

- Verrouillage à clé
 - Authentification de l'utilisateur via un badge RFID. Authentification à distance par supervision ou mise en place locale des badges autorisés
 - Lecteur RFID 13,56 MHz pour badges avec puces Mifare Ultralight, Mifare Classic 1K / 4K, I Code SLI, Tag-it HFI, EM4135 ... (sous les protocoles ISO / IEC 14443 A et B, ISO / IEC 15693)
- Remarques : Les badges RFID disponibles sur le marché et le standard sont modifiés très souvent, nous vous conseillons donc d'effectuer des tests préalables sur notre station de charge pour vérifier la compatibilité
- 10 badges RFID fournis avec chaque station de charge de type RFID

La Garantie

- 24 mois pour toute la gamme EVlink

Les normes

- IEC/EN 61851-1 ed 2.0
- IEC/EN 61851-22 ed 1.0
- IEC/EN 62196-1 ed 2.0
- IEC/EN 62196-2 ed 1.0

Connectivité

- Ethernet filaire : 3 ports
 - Port 1: LAN
 - Port 2: Wi-Fi ou 3G / 4G
 - Port 3: connexion à un PC pour la mise en service
- Module Wi-Fi en accessoire
- 3G/ 4Gmodem comme accessoire
- OCPP 1.5 ou OCPP 1.6 interface

Comptage d'énergie

- Mesure intégrée de la puissance apparente
- Interface avec un compteur d'énergie MID externe

Mise en service

- Paramétrage via un serveur Web intégré dans la station de charge.

Références des bornes de recharge

> EVlink Smart Wallbox



Description	Prise de courant ou type de connecteur	Accès de charge	Puissance (kW) ⁽¹⁾ Les phases	Références
Avec prise de courant à droite (1) - Contacts argentés				
T2		Clé	7,4 (1P) / 22 (3P)	EVB1A22P2KI
		RFID ⁽²⁾	7,4 (1P) / 22 (3P)	EVB1A22P2RI
T2 avec volet et TE (domestique)		Clé	7,4 (1P) / 22 (3P)	EVB1A22P4EKI
		RFID ⁽²⁾	7,4 (1P) / 22 (3P)	EVB1A22P4ERI
Avec câble raccordé 4.5 m, à droite - Contacts argentés				
T1		Clé	7,4 (1P)	EVB1A7PAKI
		RFID ⁽²⁾	7,4 (1P)	EVB1A7PARI
T2		Clé	7,4 (1P)	EVB1A7PCKI
		RFID ⁽²⁾	7,4 (1P)	EVB1A7PCRI
T2		Clé	22 (3P)	EVB1A22PCKI
		RFID ⁽²⁾	22 (3P)	EVB1A22PCRI

⁽¹⁾ Réglage d'usine : 16 A - et tous les badges RFID validés.
Peut être remplacé par paramétrage client (32 A, liste des badges RFID...) via un PC via un serveur Web intégré (voir le guide de mise en service DOCA0060).

⁽²⁾ Comprend 10 badges RFID.

> Dispositifs de protection et équipements optionnels

Nouvelle installation : la ligne d'alimentation et les dispositifs de protection doivent être définis pour le réglage de puissance le plus élevé.

La description		
Charger	Monophasé	Trois phases
Puissance nominale - Courant	7,4 kW - 32 A ⁽²⁾	22 kW - 32 A ⁽²⁾
Protection		
Disjoncteur (surintensité)	40 A Courbe C	40 A Courbe C
RCD (courant résiduel)	Type 30 mA A-SI ⁽¹⁾ : A9R31240	30 mA B Type pour EV ⁽¹⁾ : A9Z51440
Départ différé		
Relais	Avec contact normalement ouvert ⁽³⁾	
Délestage		
Relais	Avec contact normalement ouvert ⁽³⁾	

⁽¹⁾ Conforme à la norme d'installation électrique HD 60364-7-722:2016.

⁽²⁾ Sans ou avec prise domestique.

⁽³⁾ Le réglage de la Smart Wallbox peut être changé en "normalement fermé" si nécessaire, avec l'outil de mise en service.

Mise en service facile avec un ordinateur portable connecté au serveur Web intégré

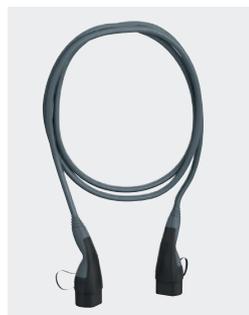
Par exemple, vous pouvez :

- configurer des badges RFID. Tous les badges RFID sont acceptés par défaut (réglage d'usine)
- modifier les valeurs maximales de courant par prise
- autoriser le câble connecté en permanence (câble qui reste connecté en permanence à la station)
- activer les fonctions : délestage et ligne sortante conditionnelle par socket
- équilibrer les puissances de charge (pour les stations à 2 prises)
- produire des rapports de maintenance
- mettre en place l'accès à la supervision ...

EVlink Smart Wallbox

Références accessoires

Câble EVlink



Disponible avec un connecteur T1 ou T2.

S'il vous plaît se référer à la page 44

Outil de simulation de véhicule électrique



Permet un contrôle du fonctionnement dans le champ de la station de charge et du câble de charge.
Références : **NCA93100**

Pied de montage au sol



Position au sol de 1 ou 2 Smart Wallbox.
Faible : 1452 x 320 x 165 mm
Références : **EVP1PBSSG**

Modem



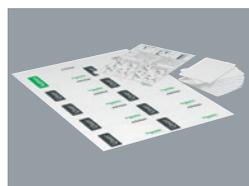
Modems à monter à l'intérieur de la Smart Wallbox.
Modem 3G/4G
Références : **EVP2MM**

Module wifi



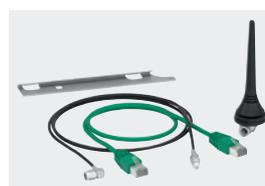
A monter à l'intérieur de la Smart Wallbox
Référence : **EVP1MWSI**

Pack de 10 badges RFID



Pour les stations de recharge équipées d'un lecteur RFID.
Les badges sont fournis vierges, prêts à être programmés pour identifier un administrateur ou un utilisateur. Feuille d'étiquettes adhésives pour badges : 1 administrateur + 9 utilisateurs.
Références : **EVP1BNS**

Antenne pour modem Smart Wallbox GPRS / 3G / 4G



L'antenne doit être commandée séparément :
Câble Ethernet 0,3 m inclus.
Modems à monter à l'intérieur de la Smart Wallbox.
Références : **EVP2MX**

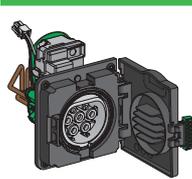
Références de pièces de rechange

Panneau avant



Référence
EVP1HCWN

Prise de courant



	Références
T2	EVP1BSE23
TE	EVP1BSSE

Serrure à clé.



	Références
Serrure à clé Aléatoire ⁽¹⁾	EVP1HLSR
Serrure à clé ⁽¹⁾	EVP1HLSS
KeyLock unique	EVP1HLINFRA

⁽¹⁾ Exemple :

- Si vous commandez un EVP1HLSR : vous recevrez 1 cadenas + 2 clés avec le même code.
- Si vous commandez un EVP1HLSS : vous recevrez 10 serrures + 20 clés avec le même code pour toutes les clés.

Câble attaché

T1 connecteur de charge



	Références
32 A monophasé	EVP1CBS321A45

T2 connecteur de charge



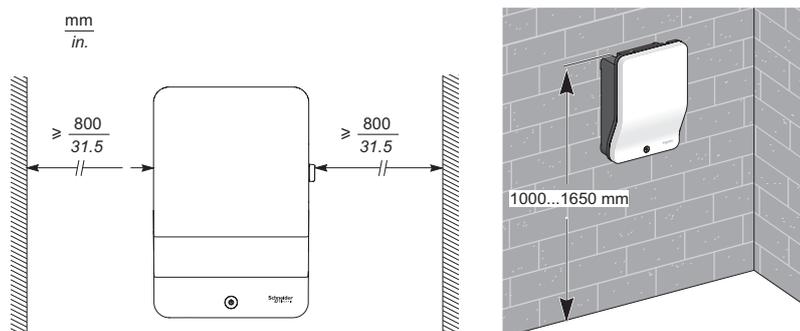
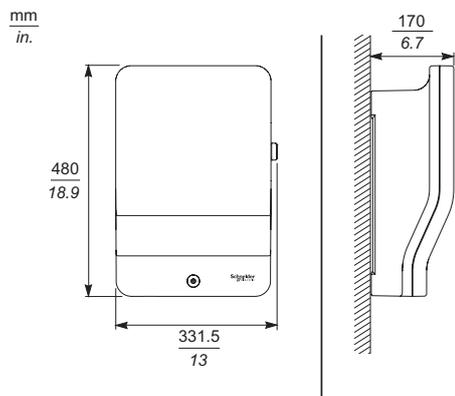
32 A monophasé	EVP1CBS321C45
----------------	----------------------



32 A triphasé	EVP1CBS323C45
---------------	----------------------

Informations pratiques

> Dimensions (mm)



With socket outlets

 **6.2 kg (13.66 lb) - T2/T2S**

 **6.6 kg (14.55 lb) - T2/T2S + TE**

With attached cable

 **7.7 kg (15.43 lb) - 7.4 kW**

 **8.3 kg (17.63 lb) - 22.1 kW**

Information additionnelle

Document technique de station de charge	La langue	Références
Guide d'installation ⁽¹⁾ (modèle avec prise de courant)	EN / FR / ES / IT	NHA95005
	DE / NL / NO / SV	NHA95006
Guide d'installation ⁽¹⁾ (modèle avec câble attaché)	EN / FR / ES / IT	NHA95018
	DE / NL / NO / SV	NHA95021
Mode d'emploi ⁽¹⁾	EN / FR / ES / IT	NHA95096
	DE / NL / NO / SV	NHA95097
Guide de mise en service ⁽²⁾ (station de charge autonome)	FR	DOCA0060FR
	EN	DOCA0060EN

⁽¹⁾ Livré avec le produit.

⁽²⁾ Pour être téléchargé.

Pour télécharger les documents ci-dessus, effectuez une recherche par référence sur www.se.com/be/fr

EcoStruxure™ Expert en installations

Enregistrez votre station de charge et améliorez l'efficacité de votre maintenance maintenant avec EcoStruxure™ Expert en installations.

- EcoStruxure™ Facility Expert est un outil simple, basé sur le Cloud qui vous aide à organiser les dossiers de maintenance, suivre la maintenance préventive, accéder aux historiques des journaux, créer des rapports et intégrer la télésurveillance depuis votre équipement.
- Laissez EcoStruxure™ Facility Expert vous aide à optimiser vos activités de maintenance. Téléchargez-le gratuitement sur votre PC ou sur votre appareil intelligent sur Apple ou Google Play Store.
- Vous êtes prêt à flasher le code QR du produit avec EcoStruxure™ Lecteur Facility Expert.



EVlink Parking

En bref



Vaste choix

Offre de station de recharge :

- Conforme au réseau d'alimentation : 220-240 V / 380-415 V
- 7,4 kW ou 22 kW (32 A pour 230/400 V) et réglable de 6 A à 32 A
- Robustesse élevée de la prise de courant (type 2) grâce au contact plaqué argent évitant toute surchauffe
- Configurations multiples : identification de l'utilisateur, une ou deux prises de courant, au sol ou murale

Les options

- Communication Ethernet avec système de supervision via modem 3G / 4G

Offre d'accessoires

- Câbles, badges RFID, support de câble, modem, etc.

Architecture optimisée

- Architecture autonome ou en grappe
- Connecté ou non à une supervision (via le protocole de communication OCPP 1.5 ou OCPP 1.6).
- Dispositifs de protection électrique dans une armoire externe ou dans le socle de la borne parking

Mise en service facile avec un ordinateur portable connecté au serveur Web intégré

Par exemple, vous pouvez :

- configurer des badges RFID. Tous les badges RFID sont acceptés par défaut (réglage d'usine)
- modifier les valeurs maximales de courant par prise
- autoriser le câble connecté en permanence (câble qui reste connecté en permanence à la station)
- activer les fonctions : délestage et ligne sortante conditionnelle par socket
- équilibrer les puissances de charge (pour les stations à 2 prises)
- produire des rapports de maintenance
- mettre en place l'accès à la supervision ...



À la maison - copropriété



Au travail



En bref



Fonctionnalités améliorées

Bénéficiez de fonctionnalités avancées et configurez votre station de charge grâce au serveur Web intégré EVlink.

- Adaptez la demande de puissance de la station de charge à votre distribution électrique :
 - configurer la gestion de la charge par prise de courant ou pour la station de charge
 - configurer l'équilibrage automatique de la charge entre les prises pour les stations de charge doubles (Load balancing)
 - définir d'autres fonctionnalités de gestion d'énergie connexes : délestage, statut du disjoncteur et charge reportée
- Sélectionnez la solution de mesure de puissance appropriée :
 - avec des transformateurs de courant déjà inclus dans l'armoire
 - avec des wattmètres supplémentaires pour une précision de mesure supérieure, conforme au MID ou non
- Adaptez la station de charge à votre application :
 - activer ou désactiver le lecteur de badge RFID
 - configurer les privilèges utilisateur via un badge RFID : VIP, administrateurs, utilisateurs réguliers
 - sélectionnez pour permettre au câble de rester branché en permanence dans la station de charge
 - configurer l'adresse IP et les paramètres du réseau
 - visualiser l'enregistrement de détail de charge (30 historiques)

Diagnostic et maintenance

- Effectuez un diagnostic à l'aide des voyants frontaux de la station de charge ou via le serveur Web intégré
- Restaurer les paramètres d'usine par défaut sans ordinateur
- Mettez à niveau la station de charge avec le dernier firmware et bénéficiez de fonctionnalités supplémentaires

Capacité de supervision

- Exploitez et entretenez votre infrastructure de charge :
 - se connecter à la supervision via les protocoles OCPP 1.5 ou OCPP 1.6
 - connectez-vous au système de gestion de l'énergie et de supervision local, tel que le système LMS ou système de gestion du bâtiment, via Modbus TCP / IP.



Schneider Electric soutient OCPP et est membre actif d'OCA (Open Charge Alliance).

Dans un parking privé



Dans la rue



EVlink Parking

Les caractéristiques



L'aspect peut être personnalisé sur demande.

N'hésitez pas à contacter votre représentant Schneider Electric pour vous assister dans ce projet.



> ROHS compliant
> Reach compliant
> EoL: End Of Life Process
> Product Environmental Profile compliant



Réseau d'alimentation

- Système de mise à la terre : TT, TN-S, TN-CS
 - IT (peut nécessiter l'ajout d'un transformateur d'isolement pour la charge de certains véhicules)
- La fréquence : 50 Hz ou 60 Hz
- Circuit d'alimentation de la prise de courant (1 circuit par prise de courant) :
 - 220/240 V 1P + N *ou*
 - 380/415 V 3P + N
- Tension du circuit de contrôle (pour station de charge) :
 - 220/240 V 1P + N

Modes de charge

- Mode 2 avec :
 - Prise domestique 10 A / type E (norme FR)
 - 10 A / Type F (prise domestique de norme DE)
- Mode 3 avec prise T2
- Communication entre la station de recharge et le véhicule via un câble de recharge selon IEC 61851

Accès de charge

Authentification de l'utilisateur via un badge RFID. Authentification à distance par supervision ou mise en place locale des badges autorisés

- Lecteur RFID 13,56 MHz pour badges avec puces Mifare Ultralight, Mifare Classic 1K / 4K, I Code SLI, Tag-it HFI, EM4135 ... (sous les protocoles ISO / IEC 14443 A et B, ISO / IEC 15693)

Remarques : Les badges RFID disponibles sur le marché et le standard sont modifiés très souvent, nous vous conseillons donc d'effectuer des tests préalables sur notre station de charge pour vérifier la compatibilité

- 10 badges RFID fournis avec chaque station de charge de type RFID

Mécanique et environnementale

- Corps en acier peint, traitement anti-corrosion
- Protection : IP54 (CEI 60529), IK10 (CEI 62262)
- Température de fonctionnement : -25 ° C à + 40 ° C pour la station de recharge en mode 2 / mode 3
- Température de fonctionnement : -25°C à +50°C pour borne de recharge Mode 3 uniquement

Connexion réseau informatique

- TCP/IP
- Récupération de données FTP, SMTP ou HTTP
- Opérations :
 - authentification d'utilisateur à distance
 - récupérer des données pour l'enregistrement de données de charge
 - surveillance de l'état de la station de charge
 - obtenir des commandes à distance

La certification

- Schémas CE et CB (normes IEC 61851-1 et IEC 61851-22)
- EV et ZE Ready

La Garantie

- 24 mois pour toute la gamme EVlink.

Références des bornes de recharge

> Montage au sol



Sans lecteur RFID Avec lecteur RFID



Mode 3

Type de station de charge	N° de points de recharge	Type de prise de courant Contacts argentés	Puissance par prise / Phases
			22 kW (3P - 32 A)
Plug et charge - sans lecteur RFID			
	1 ⁽¹⁾	T2	
	2	T2	
Avec lecteur RFID⁽²⁾			
	1 ⁽¹⁾	T2	
	2	T2	

⁽¹⁾ Sur le côté droit de la station de charge.

⁽²⁾ Comprend 10 badges RFID.

2 prises - Mode 3 / Mode 2

Type de station de charge	N° de points de recharge	Type de prise de courant Contacts argentés	Puissance par prise / Phases
			22 kW (3P - 32 A) 2,3 kW (1P - 10 A)
Plug et charge - sans lecteur RFID			
	1	T2 - TF	
Avec lecteur RFID⁽²⁾			
	1	T2 - TF	

⁽¹⁾ Comprend 10 badges RFID.

> Montage mural



Sans lecteur RFID Avec lecteur RFID

Mode 3

Type de station de charge	N° de points de recharge	Type de prise de courant Contacts argentés	Puissance par prise / Phases
			22 kW (3P - 32 A)
Plug et charge - sans lecteur RFID			
	1 ⁽¹⁾	T2	
	2	T2	
Avec lecteur RFID⁽²⁾			
	1 ⁽¹⁾	T2	
	2	T2	

⁽¹⁾ Sur le côté droit de la station de charge.

⁽²⁾ Comprend 10 badges RFID.

EVlink Parking

Références accessoires

Outil de simulation de véhicule électrique



Permet un contrôle du fonctionnement dans le champ de la station de charge et du câble de charge.
Référence : **NCA93100**

Modem



Modems à monter à l'intérieur - armoire externe - Socle, avec EVP1FKC (kit de montage pour rail DIN)

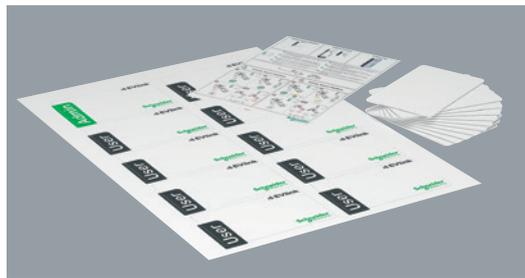
Modem 3G/4G
Référence : **EVP2MM**

Antenne pour modem 3G / 4G Parking



L'antenne doit être commandée séparément :
Câble Ethernet de 1 m inclus.
Antenne à monter sur la base de plancher EVP2FBS (trou diam 22 mm)
Référence : **EVP2MP**

Pack de 10 badges RFID



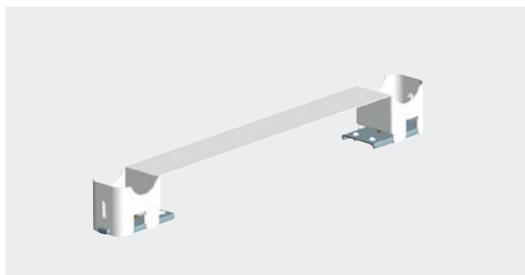
Pour les stations de recharge équipées d'un lecteur RFID. Les badges sont fournis vierges, prêts à être programmés pour identifier un administrateur ou un utilisateur.
Feuille d'étiquettes adhésives pour badges : 1 administrateur + 9 utilisateurs.
Référence : **EVP1BNS**

Couvercle de protection



Pour stations de charge murales.
Bloque l'accès utilisateur aux prises de câble utilisées pour le câblage.
Degré de protection : IK10
Référence : **EVP1WPSC**

Porte-câble



Pour stations de recharge EVlink Parking au sol et murales, (également compatible avec les stations de recharge EVF1 ••••, EWW1 •••• et EVlink Parking.)
Permet d'enrouler le câble pour un rangement facile et de le verrouiller sur le support.
Référence : **EVP1PH**

Kit de montage sur rail



Pour utiliser la station de charge au sol comme armoire électrique. Compatible uniquement avec la station de charge au sol (réf. EVF2) et le socle (réf. EVP2FBS).
Référence : **EVP1FKC**

Câble EVlink



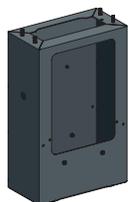
Plusieurs combinaisons connecteur / prise de véhicule sont disponibles pour les stations de charge.

S'il vous plaît se référer à la page 39

S'il vous plaît se référer à la page 44

Références de pièces de rechange

Base



Socle sur pied.
Références : [EVP2FBS](#)
Voir page [39](#)



Base murale.
Référence : [EVP1WBS](#)

Coffret



Les caractéristiques	Références
7,4 kW 1XT2	EVP2PE702
7,4 kW 1XT2 RFID	EVP2PE702R
7,4 kW 2XT2	EVP2PE722
7,4 kW 2XT2 RFID	EVP2PE722R
7,4 kW T2-TF RFID	EVP2PE72FR
22 kW 1XT2	EVP2PE2202
22 kW 1XT2 RFID	EVP2PE2202R
22 kW 2XT2	EVP2PE2222
22 kW 2XT2 RFID	EVP2PE2222R
22 kW T2-TF	EVP2PE222F
22 kW T2-TF RFID	EVP2PE222FR

Habillage



Debout au sol.
Référence : [EVP2FCG](#)



Montage mural.
Référence : [EVP2WCG](#)

Prise de courant



Prise de courant verte T2.
Référence : [EVP1PSS2](#)

Prise de courant verte T2
avec des volets.
Référence : [EVP1PSS4](#)



Prise de courant verte TE.
Référence : [EVP1PSSE](#)

Prise de courant verte TF.
Référence : [EVP1PSSF](#)

EVlink Parking

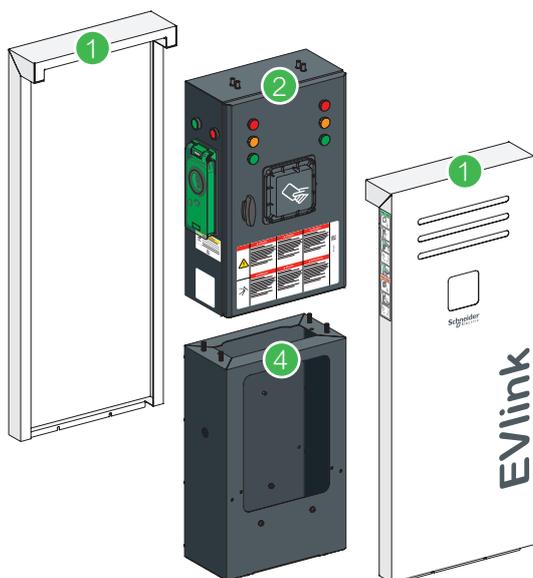
Informations pratiques

> Contenu - Une seule personne requise

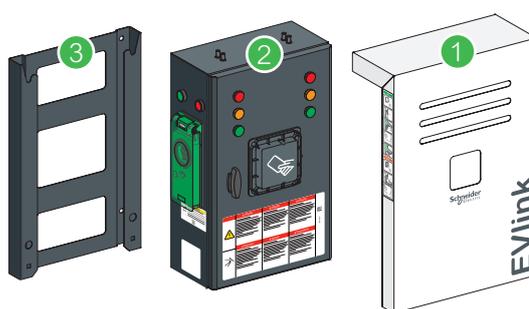
Une seule personne est nécessaire pour manipuler et installer la station de charge murale ou au sol. Cela est possible grâce à la livraison en trois colis pesant moins de 20 kg chacun.

> Contenu de l'emballage et indication du poids

Borne de recharge au sol



Borne de recharge murale

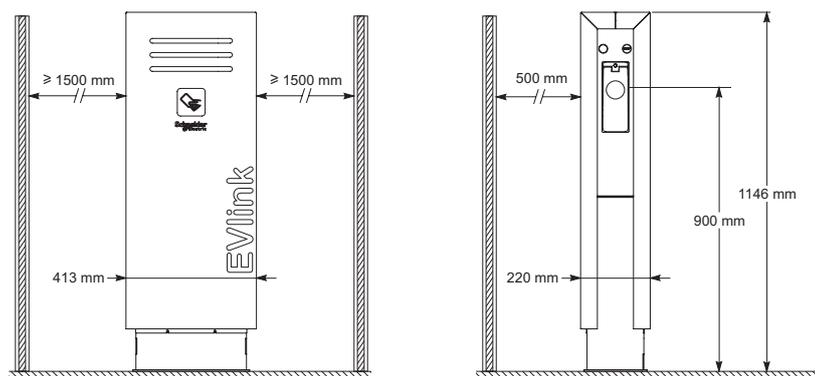


- 1 Habillage
- 2 Coffret
- 3 Châssis
- 4 Socle

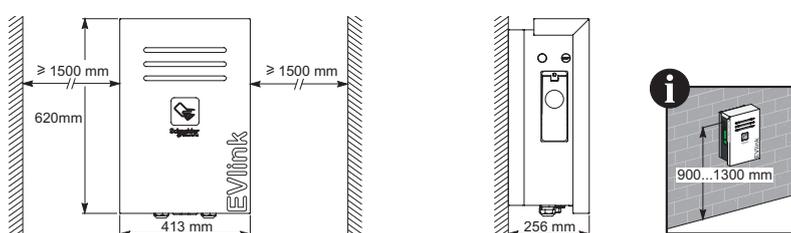
Type de station de charge		Debout au sol	Montage mural.
Paquet	Composition	Poids	Poids
1	Habillage	17 kg	8 kg
2	Coffret	20 kg	20 kg
3	Châssis	-	5 kg
4	Socle	13 kg	-

> Dimensions (mm)

Station de charge au sol



Borne de recharge murale



Information additionnelle

Document technique	La langue	Références
Guide d'installation	EN / FR	NHA47410_EN_FR
	DE / RU	NHA47410_DE_RU
	IT / ES	NHA47410_IT_ES
	NO / SV	QGH34417
EVlink Parking : Schéma électrique	ES / DE / IT / RU / EN / FR	NHA81498
Guide de mise en service EVlink Parking EVlink	EN	DOCA0060EN

Pour télécharger les documents ci-dessus, effectuez une recherche par référence sur www.se.com/be/fr

Informations pratiques

> Dispositifs de protection recommandés par circuit de charge

Protection des circuits électriques - Spécifications / Recommandation				
Appareil alimenté	1P - sortie T2	3P sortie T2	1P + N Dom. prise	Circuit 1P + N Ctrl
Puissance nominale - Courant	7,4 kW - 32 A	22 kW - 32 A	2,3 kW - 10 A	100 W max.
Dispositifs de protection				
Disjoncteur (surintensité)	40 A Courbe C	40 A Courbe C	16 A Courbe C	10 A Courbe C
Différentiel (courant résiduel)	Type 30 mA A-SI ⁽¹⁾ : A9R31240	Type 30 mA B pour EV ⁽¹⁾ : A9Z51440	Type 30 mA A-SI ⁽¹⁾	Type 30 mA A-SI ⁽¹⁾

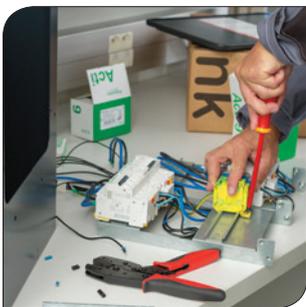
⁽¹⁾ Conforme à la norme d'installation électrique HD 60364-7-722:2016.

> Installation facile avec kit de montage sur rail réf. :

EVP1FKC compatible avec station de charge au sol réf. : EVF2 et socle sur pied EVP2FBS

Grâce à une base de sol modulaire, les installateurs peuvent préparer le câblage des dispositifs de protection dans leurs ateliers. Cet accessoire permet d'alimenter la station de charge avec un seul câble d'alimentation, même pour 2 stations de recharge.

Étape 1 :



Dispositif de protection sur le rail adapté.

Étape 2 :



Insérer le kit de protection dans la base du socle.

Étape 3 :



Terminez le câblage.

Étape 4 :



Installez le socle pré-câblé sur le site.



EcoStruxure™
Expert en installations

Enregistrez votre station de charge et améliorez l'efficacité de votre maintenance maintenant avec EcoStruxure™ Expert en installations.

- EcoStruxure™ Facility Expert est un outil simple, basé sur le Cloud qui vous aide à organiser les dossiers de maintenance, suivre la maintenance préventive, accéder aux historiques des journaux, créer des rapports et intégrer la télésurveillance depuis votre équipement.
- Laissez EcoStruxure™ Facility Expert vous aide à optimiser vos activités de maintenance. Téléchargez-le gratuitement sur votre PC ou sur votre appareil intelligent sur Apple ou Google Play Store.
- Vous êtes prêt à flasher le code QR du produit avec EcoStruxure™ Lecteur Facility Expert.



Qu'y a-t-il à l'intérieur d'une station de charge EVlink Parking



Scannez ou cliquez sur le code QR

Charge rapide EVlink DC 24 kW

NOUVEAU

En bref



24 kW - 1 prise / simple standard

24 kW - 2 ou 3 prises / normes multiples

Les stations de 24 kW permettent de recharger un véhicule électrique en moins d'une heure. La gamme couvre une grande variété de besoins avec un choix de une, deux prises ou 3 prises, par station :

- 1 prise, CHAdeMO ou CCS Combo 2
- 2 prises, CHAdeMO + CCS Combo 2
- 3 prises, CHAdeMO + CCS Combo 2 + CA type 2 (prise de courant avec obturateur, pour courant alternatif)

Communication avec double modem pour une supervision séparée de l'exploitation et de la maintenance.

Installation

- Extérieure ou intérieure
- Fixé au mur, fixé au sol avec socle supplémentaire
- Installation en moins de 2 heures (quand le câble d'alimentation est déjà installé)

Entretien

- Maintenance réduite en l'absence de filtre à air à remplacer et conception robuste (IP54, IK10) pour l'optimisation de la disponibilité

Application

Les stations de recharge rapide EVlink sont conçues pour charger un véhicule rapidement :

80% de la capacité chargée en moins d'une heure.

24 kW - 1 prise / simple standard - Les stations de charge assurent une charge rapide chez les concessionnaires automobiles, les centres de services, les véhicules utilitaires ou le parc de véhicules d'entreprise.

24 kW - 2 ou 3 prises / normes multiples - Les bornes de recharge sont des solutions idéales pour les centres commerciaux, les restaurants, les parkings ou pour tout lieu de travail ou bâtiment partagé.

Les caractéristiques



EVD1S24TOH



EVD1S24TOH + EVD1DB1LG



EVD1S24THB



EVD1S24THB + EVD1DB2LG



EVD1S24THB2



EVD1S24THB2 + EVD1DB2LG

Caractéristiques mécaniques et environnementales

- Degré de protection : IP54 (sauf cordons)
- Degré de protection mécanique : IK10
- Température de fonctionnement : -25 ° C / + 50 ° C (avec déclassement supérieur à 35 ° C)
- Température de stockage : -20 ° C à + 45 ° C
- Altitude de fonctionnement : 2000 m max.
- Humidité relative : 10% à 95%

Réseau d'alimentation et mode de charge

- Source de courant 380 - 480 V, 3P + N + Terre, 50 - 60 Hz
- Courant nominal d'alimentation : 37 A

Charge à courant continu (toutes les stations de charge)

- Charge en mode 4 (IEC 61851-23)
- Puissance de charge (kW) : 24 kW
- Tension / courant de charge : 150 à 530 V CC / 1,5 à 65 A avec prises CHAdeMO, CCS Combo 2
- Protégé contre les courts-circuits, la surcharge ; Dispositif courant résiduel sur la sortie CC ; protégé contre la surchauffe, régulé en température
- Longueur de câble : 3,25 m

Charge à courant alternatif (station de charge à 3 prises uniquement)

- Charge en mode 3 (IEC 61851-22)
- Puissance de charge (kW) : 22 kW
- Protégé contre les courts-circuits, la surcharge ; protégé contre la surchauffe, régulé en température
- Tension / courant de charge : 400 V ± 10% CA, 3P + N + Terre, 32 A max., avec la prise de courant type 2 à l'avant

la communication

- Modem 3G sans fil
- Protocole OCPP 1.6 LAN / TCP IP

Les interfaces des utilisateurs

- Écran tactile de 7 pouces
- Lecteur de carte RFID

Dimensions (armoire sans prise / câble)

- Montage mural (mm) : H 860 x L 507 x L 250
- Monostandard sur piédestal (mm): H 1533 x L 536 x L 336
- Multistandard sur socle (mm) : H 1835 x L 536 x L 336

Références des bornes de recharge

Conformité aux normes

- Norme internationale EV : EN 61851 Ed. 2
- Immunité pour l'environnement industriel : EN 61000-6-2 - sept. 2015
- Emission pour environnement industriel : EN 61000-6-4 - 2017 + A1 : 2011
- CEM pour l'environnement industriel : Classe A

Chargeurs rapides DC EVlink			
Puissance	Types de prise (s)	Références	poids (kg)
24 kW DC	CHAdeMO	EVD1S24TOH	66
	CCS Combo 2	EVD1S24TOB	66
	CHAdeMO + CCS Combo 2	EVD1S24THB	85
24 kW DC/22 kW AC	CHAdeMO + CCS Combo 2 + AC Type 2	EVD1S24THB2	85
Socles			
Pour chargeurs rapides DC EVlink		Références	poids (kg)
Pour EVD1S24TOH, EVD1S24TOB		EVP1DB1LG	51
Pour EVD1S24TOHB, EVD1S24TOHB2		EVP1DB2LG	53

Outil de simulation de véhicule électrique

En bref

Outil de simulation de véhicule électrique



> ROHS compliant
> Reach compliant
> EoLi: End Of Life Process
> Product Environmental Profile compliant

Références : NCA93100

Outil pour électricien qualifié

Vérifier bon fonctionnement d'une station de charge

- EVlink Wallbox
- EVlink Smart Wallbox
- EVlink Parking
- EVlink City
- Toute station de charge conforme à la norme CEI 61851-1, par simulation d'un véhicule pendant la charge

Utilisation tout terrain

La robustesse

- IK force : IK8
- Résiste aux chutes jusqu'à 1 m
- IP54 : fermé
- IP44 : ouvrir

Facile à porter

- Poids : 6 kg

Compatibilité

Accepte tous les câbles équipés d'un Connecteur T1 ou T2.

Monophasé ou triphasé charge à courant alternatif.

Câble à commander séparément ; [veuillez vous référer à la page 44](#) .

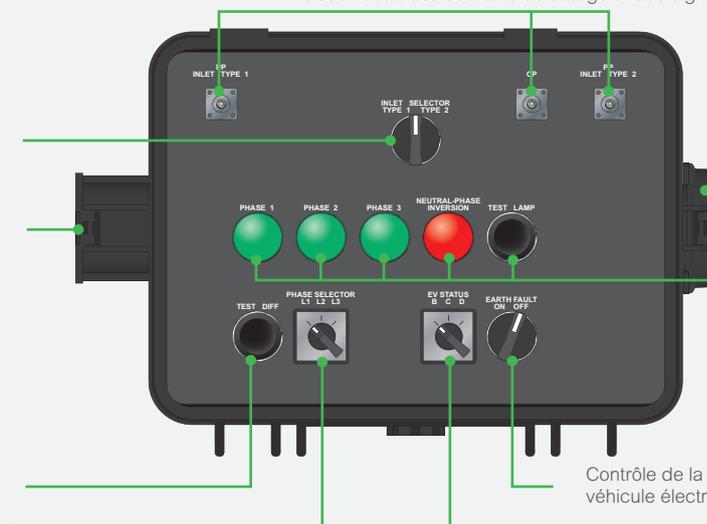
Connecteurs BNC :

- Mesure de la résistance dans un connecteur de câble de charge
- Observation des courants de charge et des signaux de communication PWM sur un oscilloscope

Sélection de la base de test

Base pour connecteur de type 1

Contrôle du test de déclenchement du disjoncteur de courant résiduel



Sélection de la phase de test

Contrôle de la simulation "rupture de terre sur véhicule électrique"

Simulation de signaux de véhicules électriques

Base pour connecteur de type 2

Indicateurs de diagnostic :
- Présence de tension
Inversion phase 1, 2, 3, phase / neutre
- Bouton de test de l'indicateur de diagnostic



[Découvrez le testeur de station de charge EVlink](#)



Scannez ou cliquez sur le code QR

Parfaitement simple ...

Une fois l'outil de simulation connecté à la station de charge, la charge est lancée à l'aide d'un bouton : le résultat est indiqué par un voyant. Quelques minutes est tout ce qui est nécessaire pour vérifier le bon fonctionnement de la station de charge.

... Et autonome

Alimentation via le câble de charge.

Pas de batterie interne, temps illimité pour les opérations de service et pour votre tranquillité d'esprit.

Les caractéristiques

Caractéristiques du réseau d'alimentation

- L'outil de simulation est alimenté via le courant de charge
- Fréquence du réseau : 50 Hz ou 60 Hz
- Système de mise à la terre : TT ou TN (ne pas utiliser en informatique)
- Voltages :
 - 230 V \sim sur connecteur type 1
 - 400 V \sim sur connecteur type 2
- Courant de charge pendant le test < 1 A

Caractéristiques mécaniques et environnementales

- Degré de protection (selon IEC 60529) :
 - fermé : IP54
 - ouvrir : IP44
- Degré de protection mécanique (selon CEI 62262) : IK8
- Dimensions (H x L x P) : 270 x 305 x 170 mm
- Poids : 6 kg
- Base gauche :
 - Entrée de type 1 • IEC 62196 type 1 • U : 230V1 • I : < 1 A • F : 50 – 60Hz
- Base droite :
 - Entrée de type 2 • IEC 62196 type 2-II • U : 400V3 • I : < 1 A • F : 50 – 60Hz
- Température de stockage : -30 ° C / + 50 ° C
- Température de fonctionnement : -30 ° C / + 50 ° C
- Risque d'endommagement mécanique de l'outil de simulation en cas de chute à une température de < -2°C
- Taux d'humidité relative (HR) : < 95%

Accessoires et documents inclus

- Manuel de l'utilisateur plastifié attaché sous la couverture
- Manuel de l'utilisateur détaillé (à télécharger du Web)
- Cordon adaptateur fiche BNC / banane

La certification

- L'outil de simulation de véhicule électrique est conforme aux normes IEC 61010-1 et IEC 61851-1

Instruments de mesure recommandés pour des tests supplémentaires

- **Ohmmètre** : mesurer la résistance dans le connecteur de câble du client
- **Oscilloscope** : pour l'observation des signaux lors du test de simulation de l'état du véhicule électrique (signaux conformes à la norme IEC 61851)

En complément : Câbles de charge EVlink

Ils sont nécessaires pour tester les stations de charge.

Câble EVlink

Les caractéristiques

Câble EVlink pour stations de charge :

Mobilité à portée de main



Type 1 (T1) Type 2 (T2)

+

- Produit testé et certifié : La certification CB de laboratoire indépendant (LCIE) est conforme à la norme applicable IEC 62196
- Protection élevée, charge rapide (mode 3)
- Câble haute résistance

Les caractéristiques

- Longueur : disponible en 5, 7 et 10 m
- Max. actuel : 32 A
- Température de fonctionnement : -30 ° C à + 50 ° C
- Degré de protection : IP44

Deux bonnes raisons d'avoir un deuxième câble EVlink dans votre véhicule électrique

1

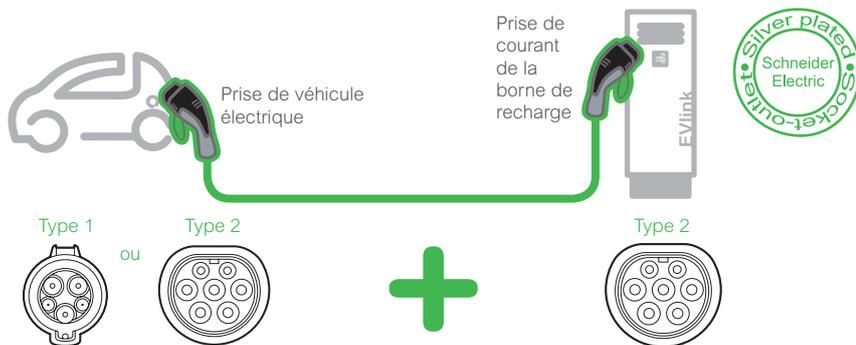
Pour tirer parti de la capacité de charge des stations de charge publiques : en disposant d'un câble EVlink approprié aux stations de charge utilisées, vous obtenez une charge rapide avec une protection élevée.

2

Avoir une solution de secours.
Par exemple : câble de charge endommagé ou égaré, aidez un autre utilisateur de véhicule électrique.

Quel câble EVlink

pour quel véhicule électrique?



	Références	Nombre de phases		Puissance de charge acceptée (kW)				Longueur de câble : (m)
		1	3	3.7	7.4	11	22	
	EVP1CNS32121	●		●	●			5
	EVP1CNL32121	●		●	●			7
	EVP1CNX32121	●		●	●			10
	EVP1CNS32122	●		●	●			5
	EVP1CNL32122	●		●	●			7
	EVP1CNX32122	●		●	●			10
	EVP1CNS32322		●	●	●	●	●	5
	EVP1CNL32322		●	●	●	●	●	7
	EVP1CNX32322		●	●	●	●	●	10





EVlink

Gestion de l'énergie de la borne de recharge

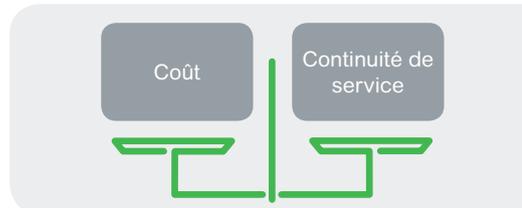
Système de gestion de charge Evlink (LMS)

Gestion de la charge

Les enjeux de la gestion de la charge

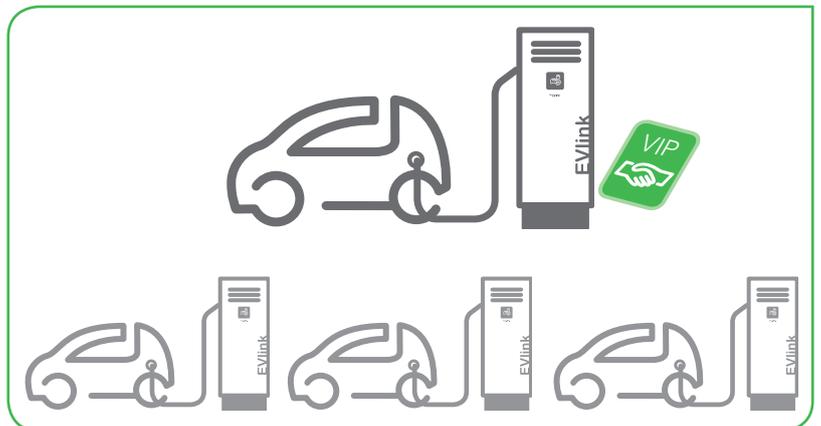
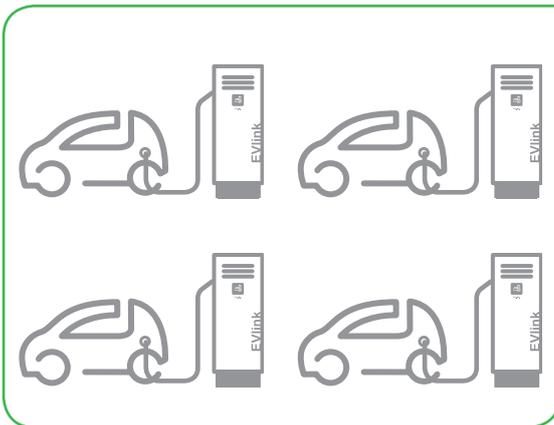
> Gestion de la charge : Pourquoi faire ?

- Evite les perturbations des installations, entraînant des pertes d'exploitation
- Réduit les coûts d'énergie et d'infrastructure électrique
- Augmente la satisfaction du conducteur
- Rend les opérations plus efficaces.



> Et pour les stations de recharge, comment ça marche ?

Permettre la charge simultanée du plus grand nombre de véhicules le plus rapidement possible ...



... tout en conservant la charge pour l'ensemble des utilisateurs avec leurs privilèges éventuels.

> Comment implémenter la gestion de charge ?

Limite de puissance

Votre contrat avec le fournisseur d'énergie, ou la capacité d'alimentation maximale (en fonction de la section du câble, du calibre des disjoncteurs, etc.).

Des mesures

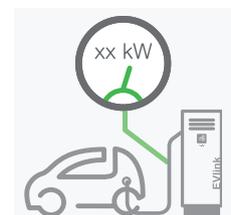
La demande totale de puissance de chaque point de charge.

Le contrôleur (LMS)

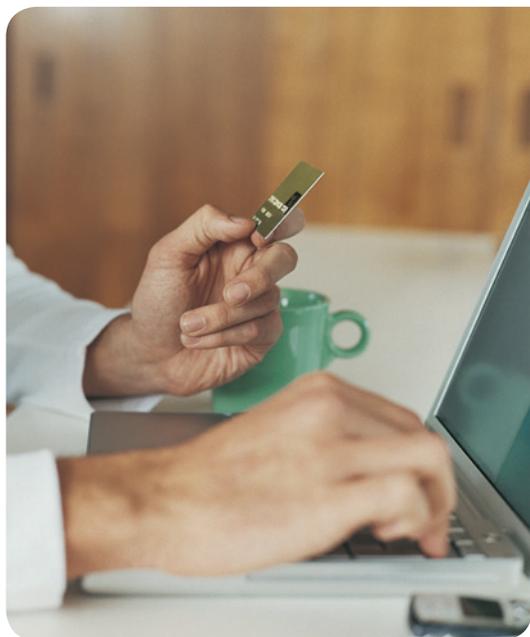
Le contrôleur effectue l'acquisition des données et exécute les algorithmes pour contrôler la demande totale et l'allocation de puissance aux véhicules sans dépasser la puissance maximum.

Actionneurs

Les stations de charge qui peuvent exécuter un ordre et limiter temporairement le courant fourni au véhicule.



Solutions de gestion de charge évolutives



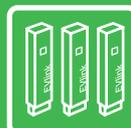
Que ce soit pour une infrastructure de charge de véhicule électrique petite ou grande, les exigences en matière de réduction des coûts énergétiques ou de continuité du service sont utiles.

Cela est particulièrement vrai pour les investisseurs qui souhaitent pérenniser leur investissement. Par exemple, l'autonomie des véhicules électriques augmentera grâce à l'amélioration de la capacité de la batterie, ce qui nécessitera que plus d'énergie soit délivrée par la station de charge aussi rapidement que possible.

La gestion de la charge peut être fournie de deux manières complémentaires



Bornes de charge autonomes



Bornes de recharge en grappes

L'architecture et la mise en œuvre varient en conséquence, mais les principaux avantages restent : investissement inférieur, factures de services publics réduites, évitement de déclenchement.



Gestion de charge pour bornes de recharge autonome par borne - Autobalancing

L'activation de cette fonction intégrée permet de limiter la puissance maximale d'une station de charge à double prise et d'équilibrer la charge entre les deux prises de manière à charger les véhicules le plus rapidement possible tout en respectant la limite de puissance maximale définie pour la station de charge.

La station de charge réduit ainsi la puissance délivrée aux véhicules électriques s'ils nécessitent plus de puissance que le réglage de puissance maximum.



Fournir une flexibilité optimale

La puissance maximale de la station de charge peut être réglée :

- Dans les paramètres, via le serveur Web intégré. Cette valeur peut être modifiée à tout moment en quelques clics.
- À distance par un système externe, en tant que valeur permanente ou dynamiquement. Ce réglage à distance par un système central peut être effectué par :
 - un opérateur de point de charge principal, via OCPP
 - un système de gestion du bâtiment, un système de gestion de la charge ou tout autre système local via Modbus.

Grappe de stations de recharge alimentée par l'installation électrique du bâtiment



C'est le cas des stations de charge dont la gestion administrative et technique est regroupée avec celle d'une installation électrique. Un exemple est une entreprise avec une flotte de véhicules.

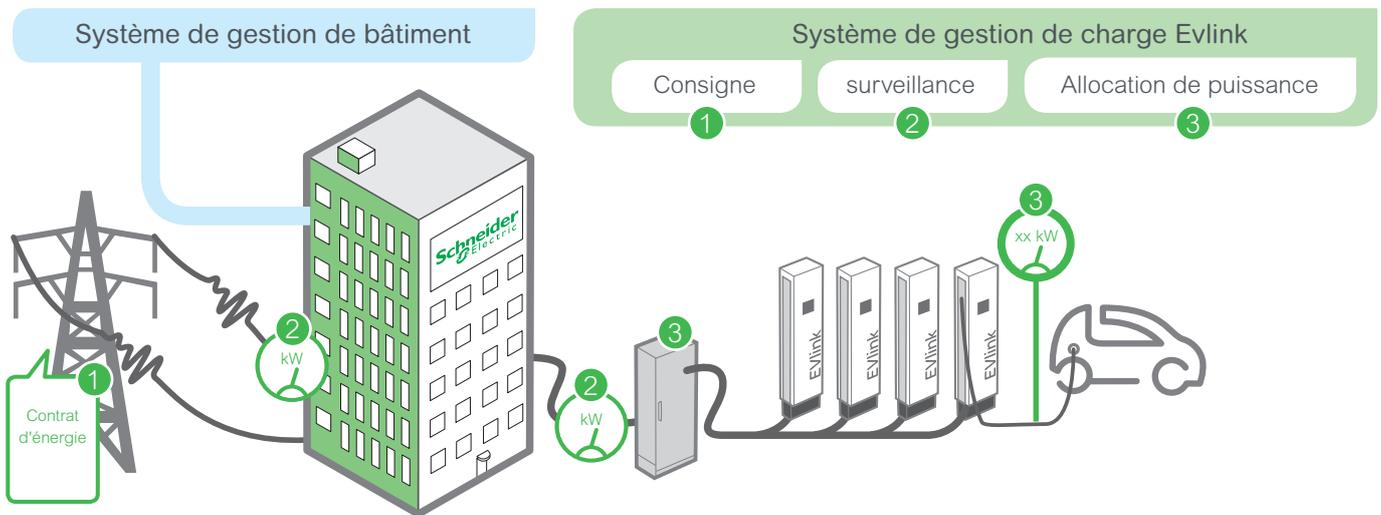
Une gestion globale de l'énergie (installation + station) est recommandée, en particulier lorsque la puissance maximale de la station de charge (utilisation simultanée de prises de courant à pleine puissance) est importante par rapport à celle de l'installation.



Automation du bâtiment et gestion de charge EVlink, systèmes complémentaires

Dans certains bâtiments, des systèmes de contrôle automatique supervisent la consommation totale et adaptent le fonctionnement de certains appareils afin d'optimiser la consommation d'énergie et les coûts énergétiques, sans nuire à l'efficacité du travail ni au confort des occupants.

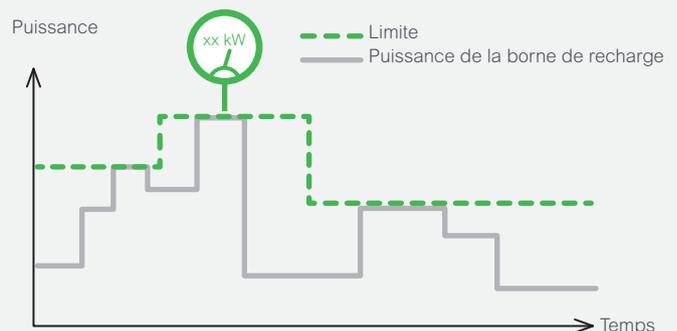
La consommation totale et celle des stations de charge sont transmises en permanence au contrôleur de la station de charge (LMS). Lorsque cette valeur se rapproche de la limite définie dans le contrat énergétique, le programme du système de gestion de charge EVlink envoie un ordre aux stations de charge afin de limiter temporairement la charge. Le système de gestion technique du bâtiment peut également définir de manière dynamique la puissance maximale du groupe de stations de charge.



Gestion dynamique de la charge avec consigne **dynamique**

Pas besoin de tableaux électriques dédiés aux stations de recharge EV :

Le wattmètre mesure en temps réel l'énergie consommée au tableau et le système de gestion de la charge permet de s'assurer que le courant total attribué ne dépasse jamais le courant maximal contractuel ou du tableau électrique en contrôlant l'énergie fournie aux stations de charge.



Grappe de bornes de recharge directement alimentées par le réseau de distribution



L'énergie de la station de charge est fournie directement par le réseau de distribution d'électricité. L'installation comprend un compteur d'électricité et un disjoncteur réglé à la demande souscrite.

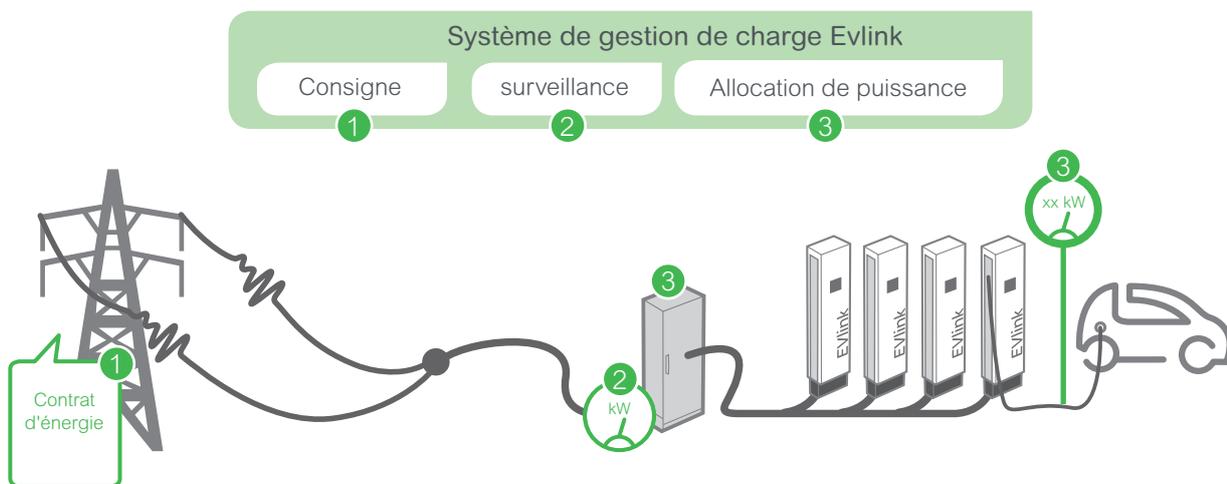
Ce cas s'applique généralement aux stations de recharge de stationnement pour lesquelles la gestion est indépendante d'une installation. La gestion de la charge est systématiquement recommandée pour optimiser les coûts en capital et les coûts d'abonnement à la fourniture d'énergie.



Système de gestion de charge EVlink pour le respect du contrat énergétique

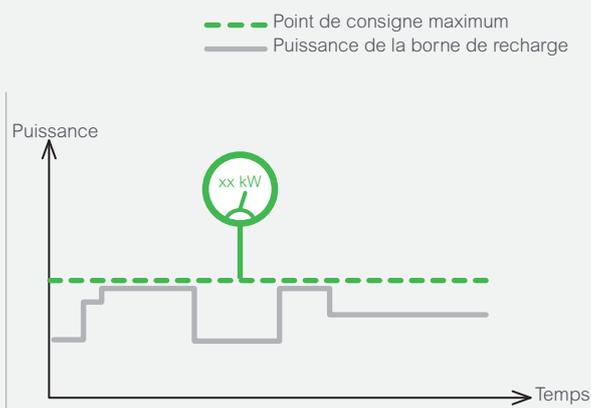
Dans le tableau de protection et de contrôle, le programme EVlink chargé dans le contrôleur LMS aide à assurer la gestion de la charge énergétique.

Le paramètre de consigne de puissance maximale est configuré lors de la mise en service, ainsi que le scénario d'allocation de puissance des points de charge (voir description page suivante). Le contrôleur surveille en permanence la puissance totale de la station de charge. Sur la base de ces informations, le cas échéant, il peut activer ou désactiver la limitation de l'alimentation de la station de charge.

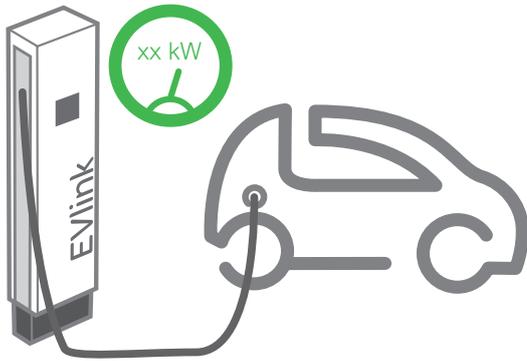


Gestion dynamique de la charge avec point de consigne **statique**

Dans ce cas, les stations de recharge EV sont alimentées par un **tableau électrique dédié**. La valeur du point de consigne de la puissance maximale est égale à la demande souscrite ou à toute valeur fixe. Le LMS répartit une puissance de charge prééglée pour toutes les stations de charge sur plusieurs voitures électriques connectées. Chaque station de charge se voit attribuer le même pourcentage de puissance de charge en fonction de l'énergie disponible



Contrôle et supervision des grappes de bornes de recharge (LMS)



Chaque station de charge peut limiter sa sortie

Une fois qu'un véhicule est connecté, la charge peut commencer, mais la sortie peut être automatiquement limitée par la station de charge afin de respecter les restrictions relatives à la puissance maximale du chargeur du véhicule, du câble de charge ou de la station de charge ou lors de la réception d'une commande du LMS.

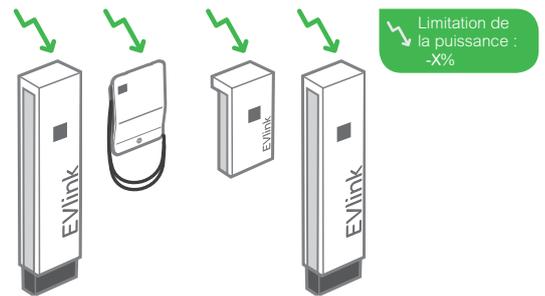
Scénarios d'allocation de puissance du système de gestion de charge EVlink

En effectuant la gestion de la charge, le contrôleur peut réduire l'alimentation de la station de charge en envoyant des ordres aux points de charge à tout moment.

Un choix de scénarios est défini lors de la mise en service, permettant de prendre en compte les différents besoins liés à l'utilisation des véhicules.

Scénario proportionnel

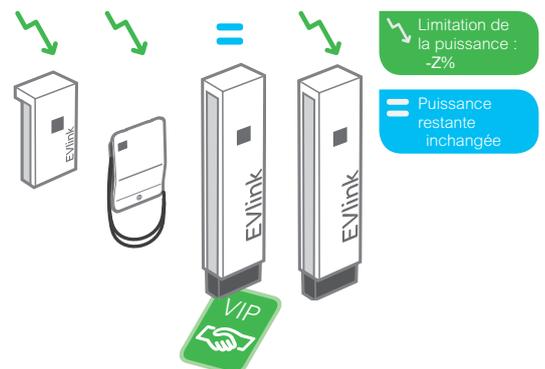
La puissance de chaque station de charge est réduite d'un pourcentage identique. Cas des bornes de recharge pour véhicules et conducteurs ayant des privilèges égaux.



Privilèges de badge VIP

La station qui charge un véhicule identifié par un badge prioritaire n'applique pas la réduction demandée ou seulement partiellement.

Cas des stations de charge avec authentification par badge RFID. La tarification de certains véhicules n'est pas pénalisée pour des raisons de service ou pour donner la priorité aux clients.



Système de gestion de charge Evlink (LMS)



Caractéristiques de l'unité de contrôle

- Type : Magelis iPC IIoT Edge Box Core
- Système d'exploitation Linux Yocto
- Tension d'alimentation : 12 ... 24 V DC
- Courant d'appel : 0.43 A
- Consommation d'énergie : 16 W

Montage

- Montage mural dans tableau électrique, Montage à plat
- Profondeur : 46 mm
- La taille : 150 mm
- Largeur : 157 mm

Caractéristiques mécaniques et environnementales

- Degré de protection IP : IP40
- Température de fonctionnement : Montage à plat 0 ... 50 ° C
- Température de stockage : -20 ... 60 ° C
- Humidité relative : 10 ... 95% sans condensation
- Altitude de fonctionnement : 2000 m

Système de gestion de charge EV LMS pour EVlink Smart Wallbox et EVlink Parking

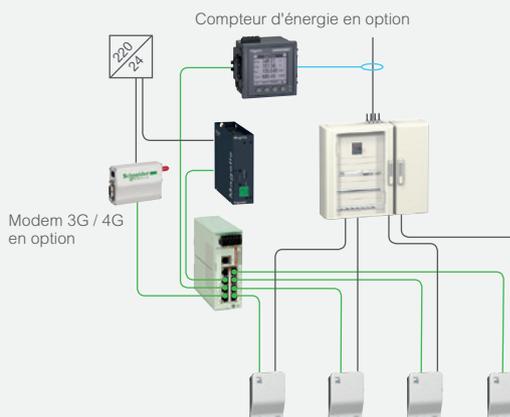
La gestion du courant électrique est au cœur du système de gestion de charge EVlink.

Il veille au respect des contraintes de coût et d'efficacité énergétique d'un ensemble de stations de charge en contrôlant leur fonctionnement. Le contrôleur exécute son programme de gestion en fonction des paramètres sélectionnés et des données reçues des stations de charge.

Architecture - communication

EV LMS est un objet connecté. Il est équipé d'un port Ethernet pour la communication locale avec les stations de charge. Plusieurs topologies de réseau sont possibles : chaîne, anneau ou étoile en guirlande avec un commutateur Ethernet.

Il peut communiquer localement avec le PC du responsable des opérations ou à distance via un modem.



Exemple de topologie en étoile avec modem en option et compteur d'énergie connecté.

Conformité aux directives

- 2004/108 / CE - compatibilité électromagnétique
- 2006/95 / CE - directive basse tension
- Compatibilité électromagnétique : classe d'émissions conduites et rayonnées A EN 55022

Compliance with standards

- Normes E 61131-2
- EN 55011 classe A groupe 1
- EN 61000-6-4

Certifications du produit

- EAC
- MRC

- Label de qualité CE
- 24 mois de garantie pour toute la gamme EVlink

Système de gestion de charge Evlink			
La désignation	Max points de charge ⁽¹⁾	Consigne	Références
Système de gestion de charge Evlink	15	Statique ⁽²⁾	HMIBSCEA53D1ESS
		Dynamique ⁽³⁾	HMIBSCEA53D1EDS
	50	Statique ⁽²⁾	HMIBSCEA53D1ESM
		Dynamique ⁽³⁾	HMIBSCEA53D1EDM
	100	Dynamique ⁽³⁾	HMIBSCEA53D1EDL

⁽¹⁾ Pour plus de 100 points de charge, veuillez nous consulter.

⁽²⁾ Statique : paramètre fixe.

⁽³⁾ Dynamique : via les données d'un compteur de puissance supplémentaire.



EVlink



Schneider

Des solutions pour votre projet

Des solutions pour votre projet



Ecouter Comprendre Proposer

Votre correspondant Schneider Electric est un professionnel spécialisé dans la solution d'infrastructure de charge.

Sur la base des données techniques et économiques de votre projet de station de charge, il vous proposera la solution appropriée :

- Projet de station de charge complet par Schneider Electric
- Vente de stations de recharge et de services avec assistance possible au démarrage.

Evaluation technique préliminaire

Pour contracter la solution optimale.

Par exemple, ce service est essentiel lorsque l'alimentation de la station de charge peut compromettre l'infrastructure électrique d'une installation existante.

Services



Designers, bureaux d'études, entreprises générales, installateurs ...
Développer de nouvelles compétences, faire appel à nos spécialistes
pour rendre votre entreprise plus efficace



Formation à la réglementation, aux architectures électriques et de communication, **configuration, tests et maintenance pour les installateurs**

- Principes de conception des stations de recharge.
- Connaître et maîtriser les architectures, stations de charge, composants et services de surveillance standard de Schneider Electric.
- Formation en montage, tests de fonctionnement et procédures de maintenance.



Support technique pendant les projets

Si nécessaire, un accès prioritaire à nos spécialistes est fourni via une ligne directe ou sur site en tant que service payant.



Conseils & réalisation des installations de bornes de recharge

Schneider Electric a formé un réseau de partenaires installateurs locaux. EVlink Pro qui peut vous apporter tous les services relatifs aux installations de recharge de véhicules électriques.

Pour plus d'infos, nous consulter.



EVlink

Schneider
Electric

EVTRIPLEX E1000
Schneider Electric

ATTENTION: RISK OF ELECTRIC SHOCK
Read the manual before using the product.
Do not touch the internal components.
Do not use the product if it is damaged.
Do not use the product if it is not properly grounded.
Do not use the product if it is not properly installed.
Do not use the product if it is not properly maintained.
Do not use the product if it is not properly tested.
Do not use the product if it is not properly certified.
Do not use the product if it is not properly approved.
Do not use the product if it is not properly authorized.
Do not use the product if it is not properly licensed.
Do not use the product if it is not properly registered.
Do not use the product if it is not properly insured.
Do not use the product if it is not properly bonded.
Do not use the product if it is not properly secured.
Do not use the product if it is not properly protected.
Do not use the product if it is not properly stored.
Do not use the product if it is not properly disposed of.
Do not use the product if it is not properly recycled.
Do not use the product if it is not properly repaired.
Do not use the product if it is not properly replaced.
Do not use the product if it is not properly upgraded.
Do not use the product if it is not properly updated.
Do not use the product if it is not properly patched.
Do not use the product if it is not properly fixed.
Do not use the product if it is not properly fixed.



Liste de références

Lien pour le téléchargement
de l'application mySchneider



Scannez ou cliquez
sur le code QR

L'application mySchneider donne accès à

- Centre de service à la clientèle
- Catalogues en ligne Schneider Electric
- ...

EVlink

Bornes de recharge EVlink Wallbox

Les caractéristiques	Références
	Wallbox
Bornes de recharge avec prise de courant	
3.7 kW – T2	EVH2S3P02K
7.4 kW – T2	EVH2S7P02K
11 kW – T2	EVH2S11P02K
22 kW – T2	EVH2S22P02K
Bornes de recharge avec 4 m de câble de raccordement	
3.7 kW – T1	EVH2S3P0AK
7.4 kW – T1	EVH2S7P0AK
3.7 kW – T2	EVH2S3P0CK
7.4 kW – T2	EVH2S7P0CK
11 kW – T2	EVH2S11P0CK
22 kW – T2	EVH2S22P0CK

Pièces de rechange	Références
Serrure à clé.	
Serrure à clé aléatoire (1 serrure + 2 clés)	EVP1HLSR
Serrure à clé simple (10 serrures + 20 clés identiques)	EVP1HLSS
Panneau avant	
Panneau avant	EVP1HCWN
Prise de courant	
T2 monophasé	EVP1HSM21
T2 triphasé	EVP1HSM23
Câble attaché	
Câble de raccordement T1 - 16 A monophasé	EVP2CNS161A4
Câble de raccordement T1 - 32 A monophasé	EVP2CNS321A4
Câble de raccordement T2 - 16 A monophasé	EVP2CNS161C4
Câble de raccordement T2 - 32 A monophasé	EVP2CNS321C4
Câble T2 - 16 A triphasé	EVP2CNS163C4
Câble T2 - 32 A triphasé	EVP2CNS323C4

Accessoire	Référence
Socle pour 1 ou 2 EVlink Wallbox ou Smart Wallbox	EVP1PBSSG

Offre complémentaire

Outil de test	Référence
Outil de simulation de véhicule électrique	NCA93100

Bornes de recharge EVlink Smart Wallbox

Les caractéristiques	Références
Bornes de recharge avec prise de courant	
7.4 / 22 kW - T2 - Serrure à clé	EVB1A22P2KI
7.4 / 22 kW - T2 - RFID	EVB1A22P2RI
7,4 / 22 kW - volet T2 + TE - RFID	EVB1A22P4ERI
Bornes de recharge avec 4.5 m de câble de raccordement	
7.4 kW - T1 - Serrure à clé	EVB1A7PAKI
7.4 kW - T1 - RFID	EVB1A7PARI
7.4 kW - T2 - Serrure à clé	EVB1A7PCKI
7.4 kW - T2 - RFID	EVB1A7PCRI
22 kW - T2 - Serrure à clé	EVB1A22PCKI
22 kW - T2 - RFID	EVB1A22PCRI

Pièces de rechange	Références
Serrure à clé.	
Serrure à clé aléatoire (1 serrure + 2 clés)	EVP1HLSR
Serrure à clé simple (10 serrures + 20 clés identiques)	EVP1HLSS
Panneau avant	
Panneau avant	EVP1HCWN
Prise de courant	
Prise de courant T2S triphasé	EVP1BSE43
Prise de courant T2 triphasé	EVP1BSE23
Prise de courant domestique TE	EVP1BSSE
Câble attaché	
Câble attaché T1 - 32A monophasé	EVP1CBS321A45
Câble attaché T2 - 32A monophasé	EVP1CBS321C45
Câble T2- 32A triphasé	EVP1CBS323C45

Accessoires	Références
Pack de 10 badges RFID	EVP1BNS
Socle pour 1 ou 2 EVlink Smart Wallbox	EVP1PBSSG
Interfaces de communication	
Module wifi	EVP1MWSI
Modem 3G/4G	EVP2MM
Antenne modem 3G / 4G (pour EVlink Smart Wallbox uniquement)	EVP2MX

EVlink

EVlink Bornes de recharge pour parkings

Les caractéristiques ⁽¹⁾	Références
Bornes de recharge au sol	
22 kW - 1 X T2	EVF2S22P02
22 kW - 1xT2 - RFID	EVF2S22P02R
22 kW - 2 X T2	EVF2S22P22
22 kW - 2xT2 - RFID	EVF2S22P22R
22 / 2,3 kW - T2 / TF	EVF2S22P2F
22 / 2,3 kW - T2 / TF - RFID	EVF2S22P2FR
Bornes de recharge murales	
22 kW - 1 X T2	EVW2S22P02
22 kW - 1xT2 - RFID	EVW2S22P02R
22 kW - 2 X T2	EVW2S22P22
22 kW - 2xT2 - RFID	EVW2S22P22R

⁽¹⁾ Caractéristiques des stations de recharge = Puissance - Nombre x type de prise de courant - RFID : lecteur de badge.

Accessoires	
Pack de 10 badges RFID	EVP1BNS
Porte-câble	EVP1PH
Kit de montage sur rail DIN	EVP1FKC
Couvercle de protection - uniquement pour station de charge murale	EVP1WPSC
Interfaces de communication	
Modem 3G/4G	EVP2MM
Antenne modem 3G / 4G (uniquement pour EVlink Parking)	EVP2MP

EVlink Bornes de recharge pour parkings

Pièces de rechange	Références
Coffret	
22 kW - 1 X T2	EVP2PE2202
22 kW - 1xT2 - RFID	EVP2PE2202R
22 kW - 2 X T2	EVP2PE2222
22 kW - 2xT2 - RFID	EVP2PE2222R
22 / 2.3 kW - T2/TF	EVP2PE222F
22 / 2.3 kW - T2/TF - RFID	EVP2PE222FR
Base	
Socle sur pied	EVP2FBS
Châssis	EVP1WBS
Habillage	
Habillage borne sur socle	EVP2FCG
Habillage borne murale	EVP2WCG
Prise de courant	
Prise de courant verte T2	EVP1PSS2
Prise de courant verte TE	EVP1PSSE
Prise de courant verte TF	EVP1PSSF

Offre complémentaire

Outil de test	Référence
Outil de simulation de véhicule électrique	NCA93100

EVlink

Charge rapide EVlink DC

Les caractéristiques		Références
DCFC 24 kW avec câble raccordé de 3,25 m		
Chargeur CC 24 kW EVlink	CHAdeMO single	EVD1S24TOH
	CCS Combo 2 simple	EVD1S24TOB
	CHAdeMO - CCS Combo 2 bistandard	EVD1S24THB
EVlink 24/22 kW Chargeur DC/AC	CHAdeMO - CCS Combo 2 Type 2 tristandard	EVD1S24THB2

Accessoires		Références
Socle pour chargeur DC 24 kW EVlink	Unique	EVP1DB1LG
	Multi	EVP1DB2LG

LMS : Système de gestion de charge EVlink

Les caractéristiques ⁽¹⁾		Références
LMS EVlink	jusqu'à 15 points de consigne dynamique de la station de charge	HMIBSCEA53D1EDS
	jusqu'à 50 points de consigne dynamique de la station de charge	HMIBSCEA53D1EDM
	jusqu'à 15 points de consigne statiques de la borne de recharge	HMIBSCEA53D1ESS
	jusqu'à 50 points de consigne statiques de la borne de recharge	HMIBSCEA53D1ESM
	jusqu'à 100 points de consigne dynamique de la station de charge	HMIBSCEA53D1EDL

⁽¹⁾ Pour > 100 bornes de recharge, nous consulter

Câbles de charge

Câble de charge EVlink				Références
Connecteur	Courant nominal	Phase	Longueur	
T2-T1	32 A	1	5 m	EVP1CNS32121
		1	7 m	EVP1CNL32121
		1	10 m	EVP1CNX32121
T2-T2	32 A	1	5 m	EVP1CNS32122
		1	7 m	EVP1CNL32122
		1	10 m	EVP1CNX32122
	32 A	3	5 m	EVP1CNS32322
		3	7 m	EVP1CNL32322
		3	10 m	EVP1CNX32322



Remarque

Life Is On

Schneider
Electric

Schneider Electric nv/sa

Dieweg 3
B-1180 Bruxelles
Tél. : (02) 373 75 01
customer-service.be@schneider-electric.com
www.se.com/be/fr

TVA: BE 0451.362.180
RPM Bruxelles
ING: 310-1110264-88
IBAN: BE 56 3101 1102 6488
SWIFT BIC: BBRU BE BB

Les produits décrits dans ce document peuvent être changés ou modifiés à tout moment, soit d'un point de vue technique, soit selon leur exploitation ou utilisation. Leur description ne peut en aucun cas être considérée comme contractuelle.

 ce document a été imprimé sur du papier écologique

Réalisation :  Data & Commercial Concepts