

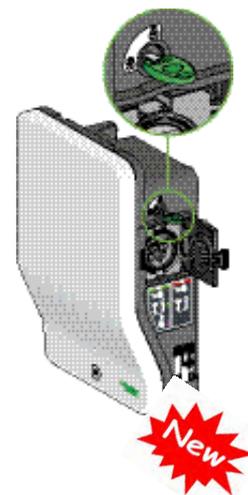


# EVlink Wallbox Plus

Bornes de charge de 3,7 à 22 kW avec protection contre les courants de défaut continu (6mA DC) dans les installations domestiques.

Toutes les versions de la borne Wallbox Plus sont équipées d'un capteur de courant de défaut continu (6 mA DC) capable de commander l'ouverture du circuit de charge en cas de défaut.

Que ce soit dans une installation monophasée (3,7 kW et 7,4 kW) et/ou triphasée (11 kW ou 22 kW), l'utilisation de cette détection de courant de 6mA DC dans la Wallbox Plus permet d'utiliser un dispositif différentiel à courant résiduel de type A à la place du type B sur le circuit d'alimentation de la borne.





# EVlink Wallbox Plus

## Bornes de charge de 3,7 à 22 kW avec protection contre les courants de défaut continus (6mA DC) dans les installations domestiques

### Caractéristiques électriques

- Courant de charge maximal par phase: 16 A pour les bornes 3,7 et 11 kW, 32 A pour les bornes 7,4 et 22 kW
- Dispositif de détection à courant différentiel résiduel continu (DD-CDC). Dans le cas où la norme d'installation européenne HD 60364-7-722:2016 est appliquée, un dispositif différentiel à courant résiduel de type A convient sur le circuit d'alimentation de la borne en monophasé comme en triphasé
- Schéma de liaison à la terre : TT, TN-S, TN-C-S, IT - peut nécessiter l'ajout d'un transformateur d'isolement pour la charge de certains véhicules

### Raccordements

- Une entrée tout ou rien pour le raccordement optionnel soit à un contacteur "heures creuses ou une horloge, soit à un délesteur
- Alimentation : jusqu'à 10 mm<sup>2</sup> en câble souple et 16 mm<sup>2</sup> en câble rigide
- Circuit de contrôle : jusqu'à 2,5 mm<sup>2</sup>

### Caractéristiques physiques

- Prise T2 ou câble attaché avec fiche T2
- Degré de protection : IP 54, IK 10
- Poids : 6,3 kg - Dimensions : 480 x 331,5 x 170 mm
- Température de fonctionnement : -30 à +50 °C
- Couleurs : blanc RAL 9003 et gris RAL 7016

### Fonctionnement

- Démarrage automatique de la charge dès que le véhicule est connecté
- Option: départ différé / suspension de la charge, ou limitation temporaire du courant de charge maximal
- Bouton-poussoir pour arrêter / redémarrer la charge, ou pour changer le mode de fonctionnement de la borne
- Voyant de différentes couleurs pour indiquer l'état de la borne et de la charge en cours
- Possibilité de verrouillage à clé de l'utilisation de la borne et du câble de charge
- Le câble de charge peut être enroulé autour de la borne pendant la charge

### Sécurité

- Mise à la terre du véhicule pendant la charge
- Autodiagnostic de la borne avec coupure automatique en cas de défaut
- Diagnostic du circuit de charge du véhicule avec coupure automatique en cas de défaut
- Limitation du courant de charge selon le calibre du câble de charge

### Conformités

- Normes CEI/EN 61851-1 Ed.2, 61851-22 Ed.1, 62196-1 Ed.2, 62196-2 Ed.1
- Green Premium : RoHS, REACh, PEP, EoLI
- Certification EV Ready 1.4 et ZE Ready 1.4
- CE : tests réalisés par un laboratoire indépendant (LCIE)

### Bornes de charge



|  |             |
|--|-------------|
| 16 A - mono - 3,7 kW                       | EVB353P02K  |
| 32 A - mono - 7,4 kW                       | EVB357P02K  |
| 16 A - tri - 11 kW                         | EVB3511P02K |
| 32 A - tri - 22 kW                         | EVB3522P02K |
| 16 A - mono - 3,7 kW avec câble & fiche T2 | EVB353P0CK  |
| 32 A - mono - 7,4 kW avec câble & fiche T2 | EVB357P0CK  |
| 16 A - tri - 11 kW avec câble & fiche T2   | EVB3511P0CK |
| 32 A - tri - 22 kW avec câble & fiche T2   | EVB3522P0CK |

### Pied



soacle de fixation pour une ou 2 wallbox **EVP1PBSSG**

### Appareillages de protection



**pour la borne 3,7 kW (EVB253P02K)**

|  |               |
|--|---------------|
| Disjoncteur IC60N 2P C20                           | A9F79220 (*)  |
| Interrupteur différentiel Rési9 2P 40A 30mA Type A | R9R01240      |
| Option : déclencheur à minimum de tension MNx      | A9A26969 (**) |



**pour la borne 7,4 kW (EVB357P02K)**

|  |               |
|--|---------------|
| disjoncteur IC60N 2P C40                           | A9F79240 (*)  |
| Interrupteur différentiel Rési9 2P 40A 30mA Type A | R9R01240      |
| Option : déclencheur à minimum de tension MNx      | A9A26969 (**) |



**pour la borne 11 kW (EVB3511P02K)**

|   |               |
|---|---------------|
| disjoncteur IC60N 4P C20                            | A9F79420 (*)  |
| Interrupteur différentiel Rési9 4P 40A 30 mA Type A | R9R01440      |
| Option : déclencheur à minimum de tension MNx       | A9A26969 (**) |



**pour la borne 22 kW (EVB3522P02K)**

|   |               |
|---|---------------|
| disjoncteur IC60N 4P C40                            | A9F79440 (*)  |
| Interrupteur différentiel Rési9 4P 40A 30 mA Type A | R9R01440      |
| Option : déclencheur à minimum de tension MNx       | A9A26969 (**) |

(\*) Il est nécessaire d'adapter la référence du disjoncteur en fonction de l'icc  
 Références matériel données pour lcc ≤ 10 kA. Au-delà d'un lcc de 10 kA, Schneider Electric recommande d'utiliser les tableaux de filiation afin de déterminer le disjoncteur amont à mettre en place.  
 (\*\*) Nécessaire pour la certification EV/ZE Ready.

Schneider Electric hZS Z  
 6[W VV1 %Z4Z##\*\*" Bruxelles  
 FéZ, "\$!%&)' "#  
 Ugefa\_ VZVth[UVT VZ dLZ` VVVVZWWVrcUZh\_  
 i i zVZh !TWXd

Life Is On





# EVlink Smart Wallbox Kits

Borne de recharge EVlink Smart  
Wallbox G4 de 3,7kW à 22 kW

+

Disjoncteur de puissance 2p/4p

+

Interrupteur différentiel 2P/4P  
30 mA Type B EV





# EVlink Smart Wallbox Kits

Bornes de charge de 3,7 à 22 kW livrée avec disjoncteur de puissance 2p/4p et interrupteur différentiel de type B EV.

## La station de charge connectée de véhicules électriques pour charge intelligente

Idéal pour les stationnement semi-public, les flottes de véhicules électriques d'entreprise et les complexes de logements, EVLink Smart Wallbox offre des capacités de mesure et la connectivité dont vous avez besoin pour permettre l'authentification des utilisateurs, générer des rapports et la facturation, imputer des coûts à des utilisateurs individuels et effectuer une maintenance à distance. Tout ce dont vous avez besoin pour simplifier la gestion de la charge de véhicules électriques !

## Caractéristiques électriques

- Courant de charge maximal par phase: 16 A pour les bornes 3,7 et 11 kW, 32 A pour les bornes 7,4 et 22 kW
- Schéma de liaison à la terre : TT, TN-S, TN-C-S, IT - peut nécessiter l'ajout d'un transformateur d'isolement pour la charge de certains véhicules

## Raccordements

- Une entrée tout ou rien pour le raccordement optionnel soit à un contacteur "heures creuses ou une horloge, soit à un délesteur
- Alimentation : jusqu'à 10 mm<sup>2</sup> en câble souple et 16 mm<sup>2</sup> en câble rigide
- Circuit de contrôle : jusqu'à 2,5 mm<sup>2</sup>

## Caractéristiques physiques

- Prise T2 ou câble attaché avec fiche T2
- Degré de protection : IP 54, IK 10
- Poids : 6,3 kg - Dimensions : 480 x 331,5 x 170 mm
- Température de fonctionnement : -30 à +50 °C
- Couleurs : blanc RAL 9003 et gris RAL 7016

## Fonctionnement

- Démarrage automatique de la charge dès que le véhicule est connecté
- Option: départ différé / suspension de la charge, ou limitation temporaire du courant de charge maximal
- Bouton-poussoir pour arrêter / redémarrer la charge, ou pour changer le mode de fonctionnement de la borne
- Voyant de différentes couleurs pour indiquer l'état de la borne et de la charge en cours
- Possibilité de verrouillage à clé de l'utilisation de la borne et du câble de charge
- Le câble de charge peut être enroulé autour de la borne pendant la charge

## Sécurité

- Mise à la terre du véhicule pendant la charge
- Autodiagnostic de la borne avec coupure automatique en cas de défaut
- Diagnostic du circuit de charge du véhicule avec coupure automatique en cas de défaut
- Limitation du courant de charge selon le calibre du câble de charge

## Conformités

- Normes CEI/EN 61851-1 Ed.2, 61851-22 Ed.1, 62196-1 Ed.2, 62196-2 Ed.1
- Green Premium : RoHS, REACh, PEP, EoLI
- Certification EV Ready 1.4 et ZE Ready 1.4
- CE : tests réalisés par un laboratoire indépendant (LCIE)

## Kits



|  |              |
|--|--------------|
| Kit 1 prise EV Smart wallbox G4 - 20A - 2P - 3,7kW | KITEVG43BEV  |
| Kit 1 prise EV Smart wallbox G4 - 40A - 2P - 7,4kW | KITEVG47BEV  |
| Kit 1 prise Smart wallbox G4 - 20A - 4P - 11kW     | KITEVG411BEV |
| Kit 1 prise Smart wallbox G4 - 40A - 4P - 22kW     | KITEVG422BEV |

## Composition des kits



|   |             |
|---|-------------|
| <b>KITEVG43BEV</b>                              |             |
| EVlink Smart wallbox G4 7,4kW /22kW - T2 RFID   | EVB1A22P2RI |
| IC60N 2P C20                                    | A9F79220    |
| interrupteur différentiel 2P 25A 30mA TYPE B EV | A9Z51225    |



|   |             |
|---|-------------|
| <b>KITEVG47BEV</b>                              |             |
| EVlink Smart wallbox G4 7,4kW /22kW - T2 RFID   | EVB1A22P2RI |
| IC60N 2P C40                                    | A9F79240    |
| interrupteur différentiel 2P 40A 30mA TYPE B EV | A9Z51240    |



|   |             |
|---|-------------|
| <b>KITEVG411BEV</b>                             |             |
| EVlink Smart wallbox G4 7,4kW /22kW - T2 RFID   | EVB1A22P2RI |
| IC60N 4P C20                                    | A9F79420    |
| interrupteur différentiel 4P 40A 30mA TYPE B EV | A9Z51440    |



|   |             |
|---|-------------|
| <b>KITEVG422BEV</b>                             |             |
| EVlink Smart wallbox G4 7,4kW /22kW - T2 RFID   | EVB1A22P2RI |
| IC60N 4P C40                                    | A9F79440    |
| interrupteur différentiel 4P 40A 30mA TYPE B EV | A9Z51440    |

## Option : Pied



Socle pour 1 ou 2 wallbox

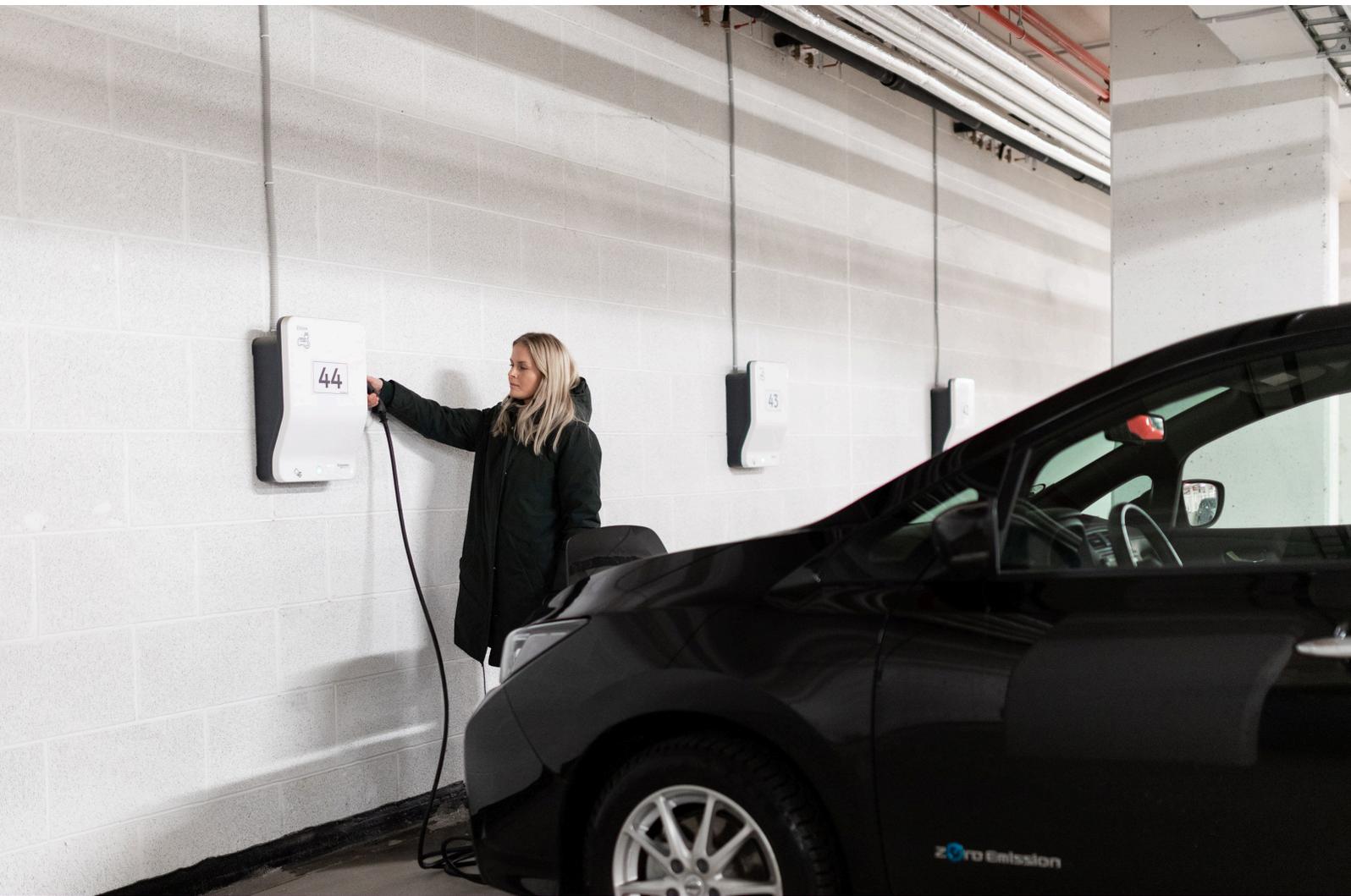
EVP1PBSSG

Schneider Electric nv-sa -  
Dieweg, 3 - B- 1180 Bruxelles  
Tél. : 02/373 75 01  
customer-service.be@schneider-electric.com  
www.se.com/be/fr

Life Is On

Schneider Electric





# EVlink LMS - 5 points de charge

## Gestion de l'énergie

EVlink LMS (Load Management System)

Gestion d'énergie dynamique de 1 à 5 points de charge pour véhicules électriques \*



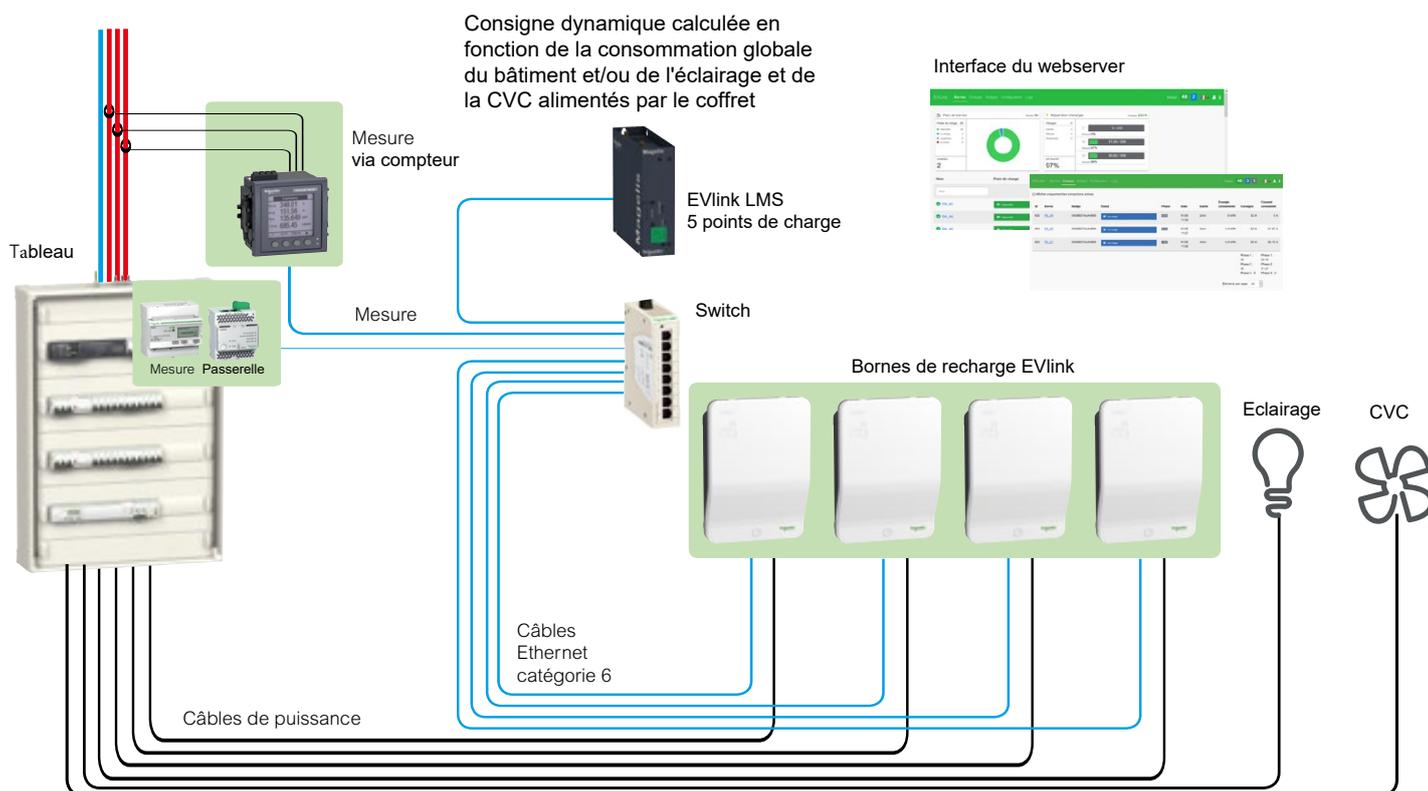
(\*) Il existe aussi d'autres versions pour 15, 50 et 100 points de charge pour véhicules électriques

[se.com/be](https://se.com/be)

Life Is On

**Schneider**  
Electric

# EVlink LMS - 5 points de charge - consigne dynamique



Le LMS est une solution permettant de gérer les charges de véhicules électriques tout en garantissant la continuité de service des autres utilités des bâtiments.

C'est une solution idéale pour équiper les parkings privés ou semi-privés, les copropriétés... où quelques points de charge doivent être installés tout en garantissant de ne pas dépasser le courant maximum disponible dans l'installation électrique et permettant une supervision des recharges et une gestion des badges de manière centralisée avec des protocoles ouverts.

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| caractéristiques              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• type d'automate : Magelis iPC IloT Edge Box Core</li> <li>• système d'exploitation : Linux Yocto</li> <li>• tension d'alimentation : 12...24 V CC</li> <li>• courant d'appel : 0,43 A</li> <li>• consommation : 16 W</li> <li>• dimensions : 150 x 46 x 157 mm</li> <li>• degré de protection: IP 40</li> <li>• conformité aux directives :             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2004/108 / CE (compatibilité électromagnétique),</li> <li>- 2006/95 / CE (directive basse tension),</li> <li>- classe A EN 55022 (compatibilité électromagnétique, d'émissions conduites et rayonnées)</li> </ul> </li> <li>• raccordements : 2 x USB 2.0, 1 x HDMI, 2 x Ethernet (10/100/1000 Mb/s), 1 x COM RS-232 (défaut), RS-232/422/485 (non isolé), 1 raccordement à la terre, 1x GPIO, 1 connecteur d'alimentation 24 Vcc</li> </ul> |
| fonctions                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• calcule la puissance allouée aux bornes de charge</li> <li>• assure la centralisation, la mise à disposition des données <b>et la supervision</b> de chaque <b>point de charge</b></li> </ul>   |
| connexion au bornes de charge | <ul style="list-style-type: none"> <li>• directement au réseau local Ethernet via un switch</li> </ul>   |
| connexion au réseau externe   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• directement au réseau local Ethernet ou à distance par l'intermédiaire d'un modem 3G ou 4G</li> <li>• communication sous OCPP 1.6 JSON (évolution possible vers OCPP 2.0)</li> </ul>  |
| interface utilisateur         | <p>Le LMS permet l'accès à une interface utilisateur (web server) ergonomique et intuitive permettant de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• démarrer / arrêter une charge</li> <li>• visualiser un tableau de bord indiquant en temps réel l'état de chacune des bornes</li> <li>• gérer les badges (ajout local, import, export) et les droits des utilisateurs</li> <li>• accéder à l'historisation des données de recharges par borne, par badge ou concaténées pour l'infrastructure</li> <li>• consulter les données de maintenance</li> </ul>  |



## LMS

EVlink LMS - 5 points de charge Dynamique

HMBSCEA53D1EDB

## Options



Switch 5 ports (en étoile)

TCSESU053FN0

Switch manageable 4 ports (en boucle)

TCSESL043F23F0

Alimentation 24v 2,5 A

ABL7RM24025

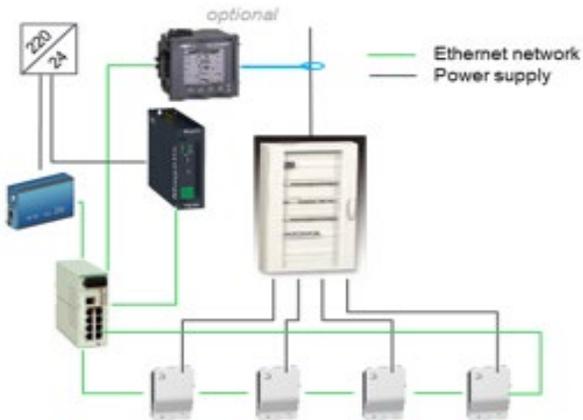
Schneider Electric nv-sa -  
Dieweg, 3 - B- 1180 Bruxelles  
Tél. : 02/373 75 01  
customer-service.be@schneider-electric.com  
www.se.com/be/fr

Life Is On

Schneider Electric



## EVlink - LISTE DE PRIX



v13.0 Valable à partir du 01.04.2020

## LISTE DE PRIX

v13.0 Valable à partir du 01.04.2020

| Article no. | Description | Famille | Prix unitaire |
|-------------|-------------|---------|---------------|
|-------------|-------------|---------|---------------|

### EVlink Wallbox G3 - Bornes de recharge murales



|             |                                      |     |          |
|-------------|--------------------------------------|-----|----------|
| EVH2S3P02K  | EVlink Wallbox G3 3,7kW-T2 clé       | ELV | 755,95 € |
| EVH2S7P02K  | EVlink Wallbox G3 7,4kW-T2 clé       | ELV | 818,25 € |
| EVH2S11P02K | EVlink Wallbox G3 11kW-T2 clé        | ELV | 863,94 € |
| EVH2S22P02K | EVlink Wallbox G3 22kW-T2 clé        | ELV | 863,94 € |
| EVH2S3P0AK  | EVlink Wallbox G3 3,7kW câble T1 clé | ELV | 851,48 € |
| EVH2S3P0CK  | EVlink Wallbox G3 3,7kW câble T2 clé | ELV | 851,48 € |
| EVH2S7P0AK  | EVlink Wallbox G3 7,4kW câble T1 clé | ELV | 871,21 € |
| EVH2S7P0CK  | EVlink Wallbox G3 7,4kW câble T2 clé | ELV | 871,21 € |
| EVH2S11P0CK | EVlink Wallbox G3 11kW câble T2 clé  | ELV | 873,29 € |
| EVH2S22P0CK | EVlink Wallbox G3 22kW câble T2 clé  | ELV | 913,78 € |

### EVlink Wallbox PLUS - Bornes de recharge murales avec détection 6mA DC



|             |  |     |            |
|-------------|--|-----|------------|
| EVH3S3P02K  | EVlink Wallbox Plus 3,7kW-T2 key       | ELV | 889,09 €   |
| EVH3S7P02K  | EVlink Wallbox Plus 7,4kW-T2 key       | ELV | 909,09 €   |
| EVH3S11P02K | EVlink Wallbox Plus 11kW-T2 key        | ELV | 994,55 €   |
| EVH3S22P02K | EVlink Wallbox Plus 22kW-T2 key        | ELV | 994,55 €   |
| EVH3S3P0CK  | EVlink Wallbox Plus 3,7kW cable T2 key | ELV | 981,82 €   |
| EVH3S7P0CK  | EVlink Wallbox Plus 7,4kW cable T2 key | ELV | 960,00 €   |
| EVH3S11P0CK | EVlink Wallbox Plus 11kW cable T2 key  | ELV | 1.003,64 € |
| EVH3S22P0CK | EVlink Wallbox Plus 22kW cable T2 key  | ELV | 1.041,82 € |

### EVlink Wallbox G4 Smart - Bornes de recharge murales



|              |  |     |            |
|--------------|--|-----|------------|
| EVB1A22P2KI  | EVlink Wallbox G4 Smart 7,4/22kW-T2 clé        | ELV | 1.215,85 € |
| EVB1A22P2RI  | EVlink Wallbox G4 Smart 7,4/22kW-T2 RFID       | ELV | 1.372,11 € |
| EVB1A22P4EKI | EVlink Wallbox G4 Smart 7,4/22kW-T2 3kW-TE clé | ELV | 1.397,11 € |
| EVB1A22P4ERI | EVlink Wallbox G4 Smart 7,4/22kW-T2 3kW-TE RFI | ELV | 1.489,61 € |
| EVB1A7PAKI   | EVlink Wallbox G4 Smart 7,4kW câble T1 clé     | ELV | 1.242,30 € |
| EVB1A7PARI   | EVlink Wallbox G4 Smart 7,4kW T1-Câble RFID    | ELV | 1.414,14 € |
| EVB1A7PCKI   | EVlink Wallbox G4 Smart 7,4kW T2-Câble Clé     | ELV | 1.217,94 € |
| EVB1A7PCRI   | EVlink Wallbox G4 Smart 7,4kW T2-Câble RFID    | ELV | 1.414,14 € |
| EVB1A22PCKI  | EVlink Wallbox G4 Smart 22kW T2-Câble Clé      | ELV | 1.295,68 € |
| EVB1A22PCRI  | EVlink Wallbox G4 Smart 22kW T2-Câble RFID     | ELV | 1.491,88 € |

## LISTE DE PRIX

v13.0 Valable à partir du 01.04.2020

| Article no. | Description | Famille | Prix unitaire |
|-------------|-------------|---------|---------------|
|-------------|-------------|---------|---------------|

### EVlink Parking 2 Mural - Bornes de recharge pour montage mural



|             |                                       |     |            |
|-------------|---------------------------------------|-----|------------|
| EVW2S22P22  | EVlink Parking 2 Mural 2x22kW-T2      | ELU | 2.996,03 € |
| EVW2S22P22R | EVlink Parking 2 Mural 2x22kW-T2 RFID | ELU | 3.406,14 € |

### EVlink Parking 2 Sol - Bornes de recharge à montage au sol



|             |  |     |            |
|-------------|--|-----|------------|
| EVF2S22P22  | EVlink Parking 2 Sol 2x22kW-T2             | ELU | 3.460,58 € |
| EVF2S22P22R | EVlink Parking 2 Sol 2x22kW-T2 RFID        | ELU | 3.872,51 € |
| EVF2S22P2F  | EVlink Parking 2 Sol 22kW-T2 2,3kW-TF      | ELU | 3.266,41 € |
| EVF2S22P2FR | EVlink Parking 2 Sol 22kW-T2 2,3kW-TF RFID | ELU | 3.810,81 € |

### EVlink City - Bornes de recharge à montage au sol en voirie



|                 |   |             |
|-----------------|---|-------------|
| EVC1S22P4E4ERF  | EVlink City TE 2x22kW-T2 2x3kW-TE RFID                | Sur demande |
| EVC1S22P4E4ERFD | EVlink City TE 2x22kW-T2 2x3kW-TE RFID + détection de | Sur demande |
| EVC1S22P4E4ERFM | EVlink City TE 2x22kW-T2 2x3kW-TE RFID + modem GP     | Sur demande |
| EVC1S22P4E4ERFT | EVlink City TE 2x22kW-T2 2x3kW-TE RFID + modem + dé   | Sur demande |

## LISTE DE PRIX

v13.0 Valable à partir du 01.04.2020

| Article no. | Description | Famille | Prix unitaire |
|-------------|-------------|---------|---------------|
|-------------|-------------|---------|---------------|

### Kits EVlink Wallbox G4 Smart - Bornes de recharge murales + appareillages de protection



|               |  |     |            |
|---------------|--|-----|------------|
| KITEVG43BEV   | Kit 1 prise EV Smart wallbox G4 - 20A - 2P - 3,7kW | ELV | 1.480,04 € |
| KITEVG47BEV   | Kit 1 prise EV Smart wallbox G4 - 40A - 2P - 7,4kW | ELV | 1.496,15 € |
| KITEVPG411BEV | Kit 1 prise Smart wallbox G4 - 20A - 4P - 11kW     | ELV | 1.573,46 € |
| KITEVG422BEV  | Kit 1 prise Smart wallbox G4 - 40A - 4P - 22kW     | ELV | 1.592,53 € |

### Composition des kits



| KITEVG43BEV | Quantité | Description                                       |
|-------------|----------|---|
| EVB1A22P2RI | 1        | Smart Wallbox G47,4/22kW - T2 RFID                |
| A9F79220    | 1        | IC60N 2P C20                                      |
| A9Z51225    | 1        | iID INTER DIFFERENTIEL 2P 25A 30MA TYPE B EV 400V |

| KITEVG47BEV | Quantité | Description                                       |
|-------------|----------|---|
| EVB1A22P2RI | 1        | Smart Wallbox G47,4/22kW - T2 RFID                |
| A9F79240    | 1        | IC60N 2P C40                                      |
| A9Z51240    | 1        | iID INTER DIFFERENTIEL 2P 40A 30MA TYPE B EV 400V |

| KITEVPG411BEV | Quantité | Description                                       |
|---------------|----------|---|
| EVB1A22P2RI   | 1        | Smart Wallbox G47,4/22kW - T2 RFID                |
| A9F79420      | 1        | IC60N 4P C20                                      |
| A9Z51440      | 1        | iID INTER DIFFERENTIEL 4P 40A 30MA TYPE B EV 400V |

| KITEVG422BEV | Quantité | Description                                       |
|--------------|----------|---|
| EVB1A22P2RI  | 1        | Smart Wallbox G47,4/22kW - T2 RFID                |
| A9F79440     | 1        | IC60N 4P C40                                      |
| A9Z51440     | 1        | iID INTER DIFFERENTIEL 4P 40A 30MA TYPE B EV 400V |

## LISTE DE PRIX

v13.0 Valable à partir du 01.04.2020

| Article no.   | Description  | Famille  | Prix unitaire  |
|---|--------------|--|----------------|
| <b>EVlink - Accessoires</b>   |              |  |                |
|    | EVP1CNS32121 | EVlink - Câble T2-T1 7,4kW-1ph (32A) 5m              | ELU 376,11 €   |
|   | EVP1CNS32122 | EVlink - Câble T2-T2 7,4kW-1ph (32A) 5m              | ELU 376,11 €   |
|   | EVP1CNS32322 | EVlink - Câble T2-T2 22kW-3ph (32A) 5m               | ELU 468,57 €   |
|   | EVP1CNL32121 | EVlink - Câble T2-T1 7,4kW-1ph (32A) 7m              | ELU 413,72 €   |
|   | EVP1CNL32122 | EVlink - Câble T2-T2 7,4kW-1ph (32A) 7m              | ELU 413,72 €   |
|   | EVP1CNL32322 | EVlink - Câble T2-T2 22kW-3ph (32A) 7m               | ELU 515,42 €   |
|   | EVP1CNX32121 | EVlink - Câble T2-T1 7,4kW-1ph (32A) 10m             | ELU 451,33 €   |
|   | EVP1CNX32122 | EVlink - Câble T2-T2 7,4kW-1ph (32A) 10m             | ELU 451,33 €   |
|   | EVP1CNX32322 | EVlink - Câble T2-T2 22kW-3ph (32A) 10m              | ELU 562,28 €   |
|   | NCA93100     | EVlink - Simulateur de véhicule électrique           | ELU 2.292,22 € |
|  | EVP2MM       | EVlink - Modem 4G                                    | ELU 585,00 €   |
|   | EVP2MX       | EVlink Smart Wallbox - Antenne 4G                    | 91,00 €        |
|   | EVP2MP       | EVlink Parking - Antenne 4G                          | 91,00 €        |
|  | EVP1BNS      | EVlink - 10 cartes RFID                              | ELU 35,72 €    |
|  | EVP1PH       | EVlink Parking - Support de câbles                   | ELU 168,10 €   |
|  | EVP1WPSC     | EVlink Parking Mural - Protection de câbles          | ELU 102,96 €   |
|  | EVP1FKC      | EVlink Parking 2 Sol - Kit de montage de protections | ELU 276,31 €   |
|  | EVP1MWSI     | EVlink Wallbox G4 - Module WiFi                      | ELV 311,51 €   |
|  | EVP1PBSSG    | EVlink Wallbox G4 - Pied pour montage au sol         | ELV 625,21 €   |

## LISTE DE PRIX

v13.0 Valable à partir du 01.04.2020

|  | Article no.                                  | Description   | Famille  | Prix unitaire |
|--|--|---|----------|---------------|
| <b>EVlink -<br/>Système de<br/>gestion &amp;<br/>supervision<br/>LMS</b><br><br><br><br> | Switch normal                                | A choisir en fonction de nombre de câbles data à raccorder (venant des bornes)  |          |               |
|  | TCSESU083FN0                                 | CONNEXIUM SWITCH 8TX  | TAH      | 154,50 €      |
|  | Switch manageable                            | Pour une liaison en boucle (Daisy chain)  |          |               |
|  | TCSESL043F23F0                               | ConneXium Lite Managed Switch - 4TX   | TAH      | 214,30 €      |
|  | Modem  | 1 modem suffit pour se connecter au LMS quelque soit le nombre de points de charge)   |          |               |
|  | EVP2MM                                       | Evlink - Modem 4G   | ELU      | 585,00 €      |
|  | EVP2MX                                       | Evlink Smart Wallbox - Antenne 4G   | ELU      | 91,00 €       |
|  | EVP2MP                                       | Evlink Parking - Antenne 4G   | ELU      | 91,00 €       |
|  | LMS (Load Management System)                 |   |          |               |
|  | HMIBSCEA53D1ESS                              | LMS avec licence pour pilotage jusqu'à 15 points de charge à partir d'une consigne STATIQUE                                   | ELU      | 3.220,00 €    |
|  | HMIBSCEA53D1ESM                              | LMS avec licence pour pilotage jusqu'à 50 points de charge à partir d'une consigne STATIQUE                                   | ELU      | 6.440,00 €    |
|  | HMIBSCEA53D1EDB                              | LMS avec licence pour pilotage jusqu'à 5 points de charge à partir d'une consigne DYNAMIQUE                                   | ELU      | 1.281,80 €    |
|  | HMIBSCEA53D1EDS                              | LMS avec licence pour pilotage jusqu'à 15 points de charge à partir d'une consigne DYNAMIQUE (issue d'une centrale de mesure) | ELU      | 5.182,00 €    |
|  | HMIBSCEA53D1EDM                              | LMS avec licence pour pilotage jusqu'à 50 points de charge à partir d'une consigne DYNAMIQUE (issue d'une centrale de mesure) | ELU      | 9.986,00 €    |
|  | HMIBSCEA53D1EDL                              | LMS avec licence pour pilotage >50 <100 points de charge à partir d'une consigne DYNAMIQUE (issue d'une centrale de mesure)   | ELU      | 13.980,00 €   |
| Chaque gestionnaire d'énergie est évolutif, par exemple le produit référence HMIBSCEA53D1ESS peut évoluer vers une version 50 points de charge en souscrivant une nouvelle licence.  |  |   |          |               |
| Alimentation 24v   | Pour alimenter le switch, le LMS et le modem |   |          |               |
| ABL8RPS24100   | Alimentation 24V DC, 10A                     | TAT   | 191,72 € |               |

## LISTE DE PRIX

v13.0 Valable à partir du 01.04.2020

| Article no. | Description | Famille | Prix unitaire |
|-------------|-------------|---------|---------------|
|-------------|-------------|---------|---------------|

### EVlink Bornes de recharge DC 24kW



|             |  |     |           |
|-------------|--|-----|-----------|
| EVD1S24T0H  | Evlink DC 24kW DC CHAdeMO              | ELU | 17.003,10 |
| EVD1S24T0B  | Evlink DC 24kW CCS Combo 2             | ELU | 16.289,10 |
| EVD1S24THB  | Evlink DC 24kW CHAdeMO & Combo CCS 2   | ELU | 23.178,18 |
| EVD1S24THB2 | Evlink DC/AC 24/22kW                   | ELU | 24.174,50 |
| EVP1DB1LG   | Evlink socle pour borne DC 24kW Single | ELU | 3.243,60  |
| EVP1DB2LG   | Evlink socle DC 24kW DC Multistandard  | ELU | 3.261,80  |